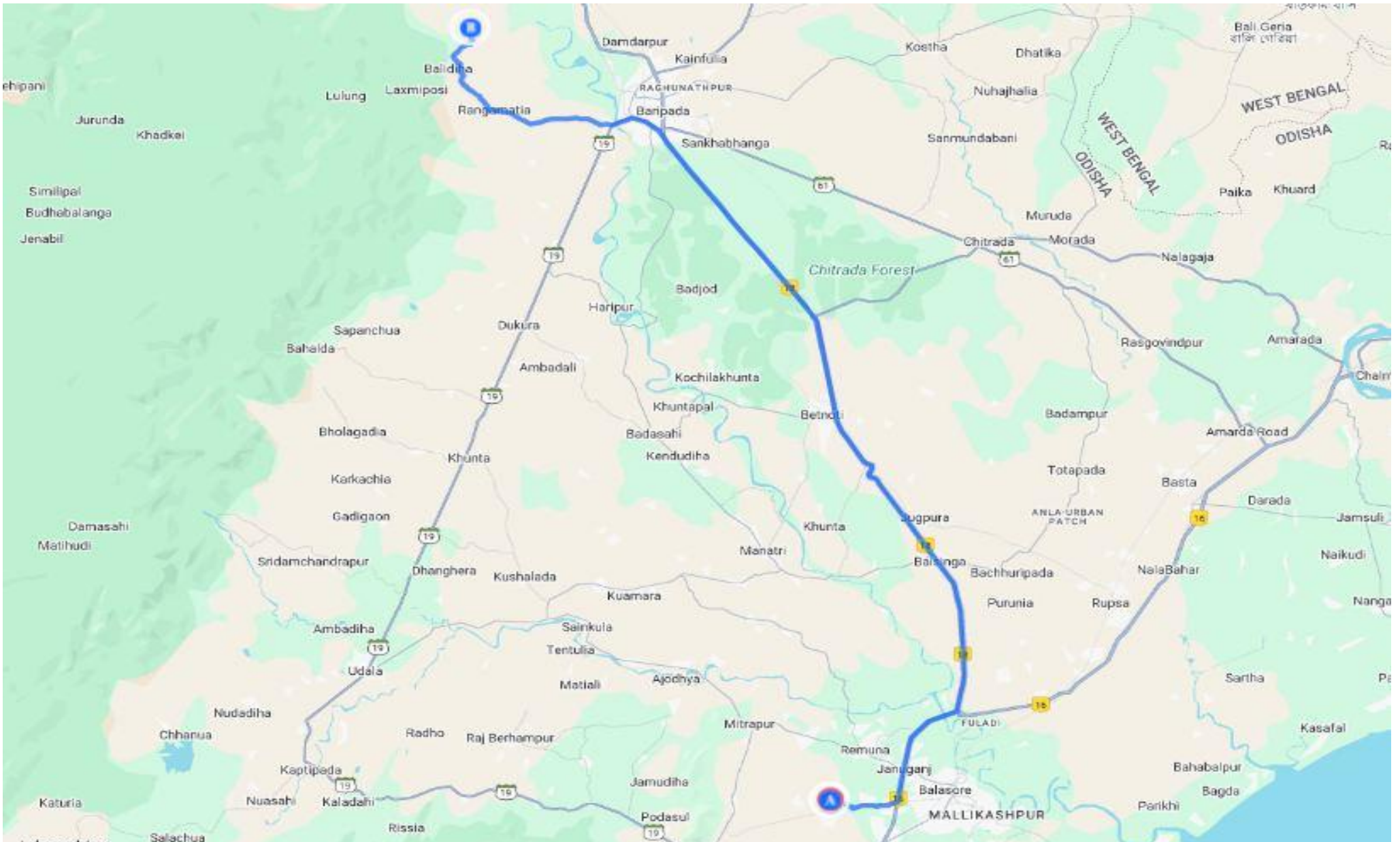




# IndianOil

## **JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO SHREE JOGESWAR KISAN SEVA KENDRA**



**Total distance: 79.4 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.9854582, 86.6298413)**

**ଉ । ର । ଯ । ନ । ତ । ଲ । କ । ଳ । ପ । ଇ । ସ୍ୱ । ର । ଶ୍ଚ । ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏ ବଂମ । ଗର୍ବଶନରିପେ । ଟ**

## 1.ଉତ୍ତର ଶ୍ରେଣୀ ।

ଏ ହରିପେ । ଗଂୟେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ର ୧ୟ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଗଂପ । ଲଂପ୍ର ଯୁକ୍ତ ଯ ଉ ଥୁ ରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ଷ୍ଟ । ମ ୧ଶ ଏ ବଂସ ହ ର । ଷ୍ଟିଳ ଏ ବଂସ ବିଭିନ୍ନ ଭୁ ଖ ଷ୍ଟ ଅ ଷ୍ଟ ଷ୍ଟ ହେ । ଲ ପ । ରେ ।

- **कुल दूरी:** परिवहन योजना के अनुसार।
- ମେ । ଟ ଦୂର ତ: । ପ ରି ବ ହ ନ ଶେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯା । ଯ ୧
- **अनुमानित यात्रा समय:** सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତ୍ର । ସ ମ: ଯ । ଶ୍ର । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୂର ତ । ଏ ବ ° ଟ୍ର । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କରି ଉଠି ନ ହେ । ଇ ପ । ଟ ର

## 2. ସାଧାରଣ ପାଠ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ପଦ

### मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା ।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़
- ମେଘସୂନୀରେ ଖସିପଡ଼ିବ । ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଷ୍ଟିଶୀଳତା କମି, ବାନ୍ଧ ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତଳ ଋତୁ କୁ ହୁଏ ଡୁଷ୍ଟ । ରାସ୍ତା ଡୁଷ୍ଟ । ବର୍ଷା ଋତୁ କୁ ଚାହିଦା ଅସୁବିଧା ।

ସମ୍ଭାବ୍ୟତା ଉପାଦାନ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ :

- . दृश्यता में कमी।
- . ५. ६। ७। ८। ९। १०।

- फिसलन और भूस्खलन।
- धीरे-धीरे बदलते मौसम।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- हवा का दबाव और तापमान।

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

#### 3.1. सड़क के उपयोग के पैटर्न

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सड़क के उपयोग के पैटर्न 8-10 बजे और 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- सड़क के उपयोग के पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- सड़क के उपयोग के पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

#### 4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- सड़क के उपयोग के पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- सड़क के उपयोग के पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- सड़क के उपयोग के पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- सड़क के उपयोग के पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

### 5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

#### 5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- सड़क के उपयोग के पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- सड़क के उपयोग के पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- सड़क के उपयोग के पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

## 6. स्थानीय नियमों का सारांश

### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଥିବା ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଯାତାयाତ୍ର ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିପୋର୍ଟିବ ଓ ଘଟଣାମାନଙ୍କରେ କଡ଼କର ଧ୍ୟାନ ଦିଆଯାଇଛି ।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ମୃଦୁଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण



## 9. ଯୋଗାଯୋଗ କରୁଥିବା ସ୍ଥାନ

- ଶହରों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଟେଲିଫୋନ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

### 10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

#### सावधानी के मुख्य बिंदु:

#### ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାବଦ୍ଧତାରେ ସଚେତ ରୁହନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ମଧ୍ୟମ ରୁ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମ ବୋଲି ଘୋଷଣା କରାଯାଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭିଂ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା ।

### सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସମସ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ମାନିବାକୁ ।

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ତେଜସ୍ବ ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନର ସହିତ ଉପଯୁକ୍ତ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେରିଂ ମଧୁର ଡିଆଁ ବଜାଏ ନିଅନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନଦ୍ରପାନରୁ ବାଚନ୍ତୁ । ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶ୍ରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : କେବଳ ସମ୍ମୁଖରେ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ସମୟରେ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାୟନର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ କରନ୍ତୁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

### यात्रा की तैयारी

- **ମାର୍ଗ ଯୋଜନା:** ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।

- **ଜି-ପି-ଏସ/ମାନଚିତ୍ର:** ନେଭିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ।

ଜିପିଏସ୍ ଆପ୍ : ନେଭିଗେସନ ସମୟ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାନ୍ତୁ

- **ମୌସମ ଅପଡେଟ:** ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ

- **ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା:** ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖେଁ, ବୈକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଖୋଜିଁ।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜିଂ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବଦିନରେ କରନ୍ତୁ ।

- **ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ:** ପ୍ରତିବନ୍ଧାଁ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମାଁ କି ଜାଣକାରୀ ଲେଁ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମାବଳୀ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।

- **ରିପୋର୍ଟିଂ:** କିସି ଖତରା ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କି ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରें।

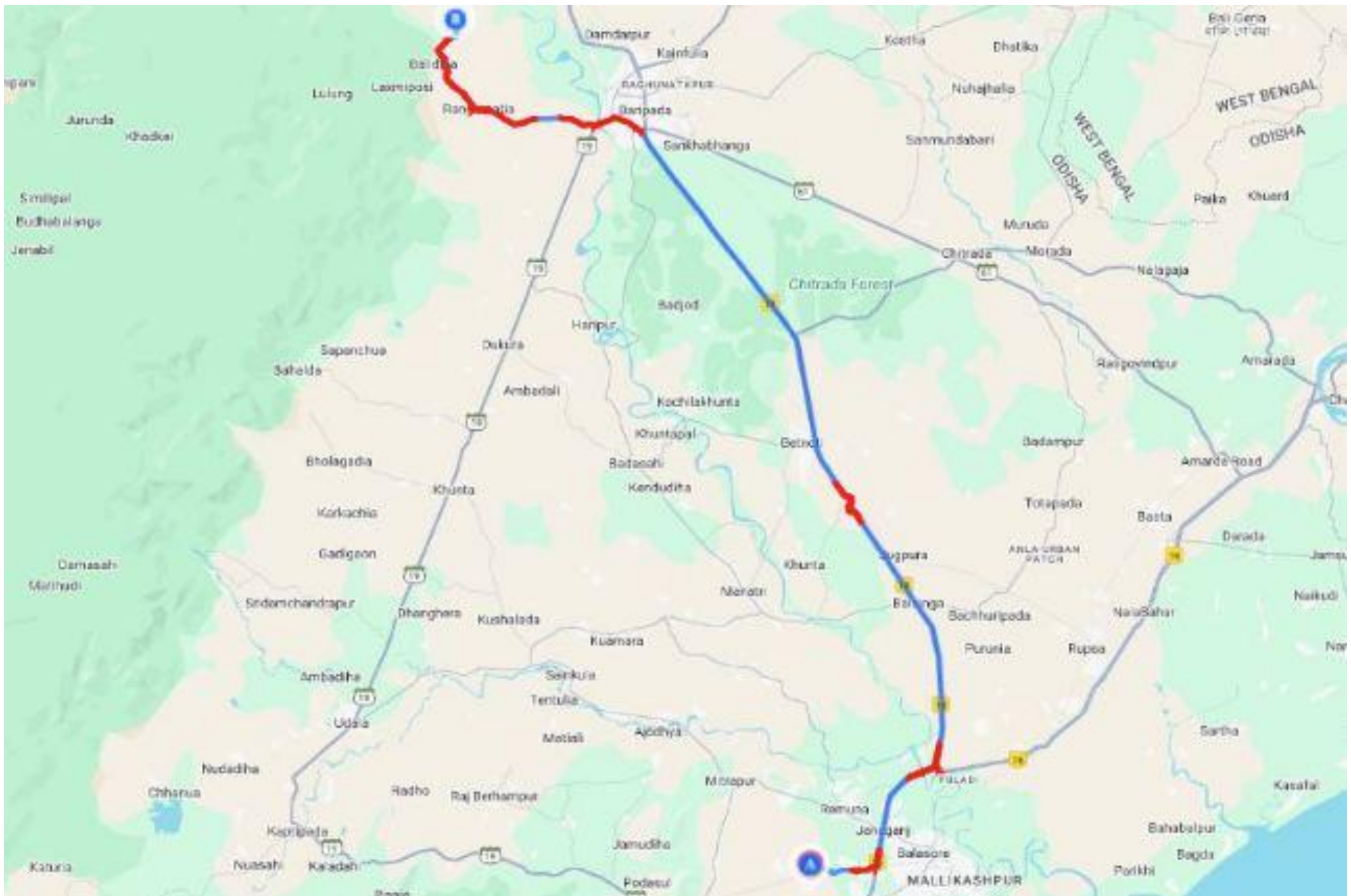
ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେକୌଣସି ବିପଦ କ୍ଷେତ୍ରକୁ ଶୀଘ୍ର ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

---

ଆପକି ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେଁ। ସାବଧାନି ସେ ଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେଁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମାଁ କା ପାଳନ କରें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକ ଗାଢ଼ ଚର୍ଚ୍ଚା ବିଷୟ ହେଉଛି। ତିନି ଲକ୍ଷ କୋଟି ଯାତ୍ରୀଙ୍କୁ ସୁରକ୍ଷିତ ରଖିବା ଏବଂ ପ୍ରାଥମିକତା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

# RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr



# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4951735,86.8488358	25-30 Km/Hr	0.6 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.4933136,86.8541352	25-30 Km/Hr	1.2 Km
STRAIGHT	LOW	21.4919579,86.858696	45-50 Km/Hr	1.7 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4905302,86.8613123	10-15 Km/Hr	2 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4911777,86.8705187	10-15 Km/Hr	3.1 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.491265,86.8799217	25-30 Km/Hr	4.1 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933613,86.8888355	10-15 Km/Hr	5.1 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.529219,86.8961847	25-30 Km/Hr	9.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.5472406,86.9147007	45-50 Km/Hr	17 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.5507108,86.9235376	25-30 Km/Hr	13.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.6536874,86.907997	45-50 Km/Hr	25 Km
BRIDGE	LOW	21.7032079,86.8719992	45-50 Km/Hr	31.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.7347738,86.8529409	25-30 Km/Hr	36.3 Km
STRAIGHT	LOW	21.8001597,86.8398294	45-50 Km/Hr	43.7 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.8352576,86.811219	25-30 Km/Hr	48.6 Km
LEFT TURN	HIGH	21.9153248,86.7466182	10-15 Km/Hr	61.8 Km
LEFT TURN	HIGH	21.9160251,86.7462951	10-15 Km/Hr	61.8 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.9201126,86.7434612	10-15 Km/Hr	62.6 Km
STRAIGHT	HIGH	21.9202933,86.743339	10-15 Km/Hr	62.6 Km
STRAIGHT	HIGH	21.9224684,86.7405085	10-15 Km/Hr	62.9 Km
LEFT TURN	HIGH	21.9280042,86.7276202	10-15 Km/Hr	63 Km
STRAIGHT	HIGH	21.9280011,86.72734	10-15 Km/Hr	64.4 Km
BRIDGE	HIGH	21.9246574,86.7189936	10-15 Km/Hr	63.2 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9235774,86.7158752	25-30 Km/Hr	63.5 Km
STRAIGHT	LOW	21.9235688,86.708548	45-50 Km/Hr	64.3 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9270907,86.6807463	25-30 Km/Hr	67.3 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9329859,86.6394015	25-30 Km/Hr	71.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9425033,86.6331733	25-30 Km/Hr	73.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.9599058,86.6225734	10-15 Km/Hr	75.6 Km
LEFT TURN	HIGH	21.9628601,86.6226517	10-15 Km/Hr	75.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.9745451,86.624693	10-15 Km/Hr	77.7 Km
STRAIGHT	HIGH	21.9764249,86.6296732	10-15 Km/Hr	78.4 Km
RIGHT TURN	LOW	21.9851897,86.6295393	45-50 Km/Hr	79.4 Km
RIGHT TURN	LOW	21.9854345,86.629546	45-50 Km/Hr	79.4 Km



## STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4951735,86.8488358**  
( 0.6 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.4933136,86.8541352**  
**(1.2 Km)**



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **21.4919579,86.858696**  
**(1.7 Km)**





IMAGE; **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4905302,86.8613123**  
(2 Km)

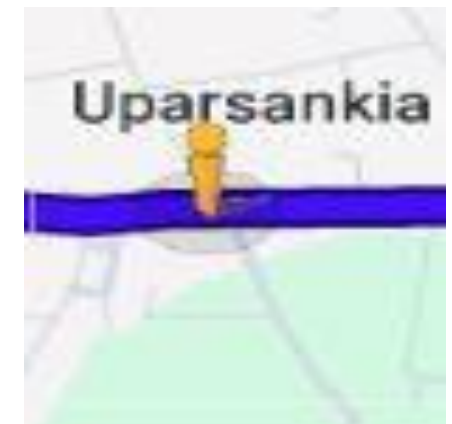


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4911777,86.8705187**  
(3.1 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.491265,86.8799217**  
(4.1 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates: **21.4933613,86.8888355**  
(5.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.529219,86.8961847**  
(9.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **LOW** ;Coordinates: **21.5472406,86.9147007**  
(17 Km)



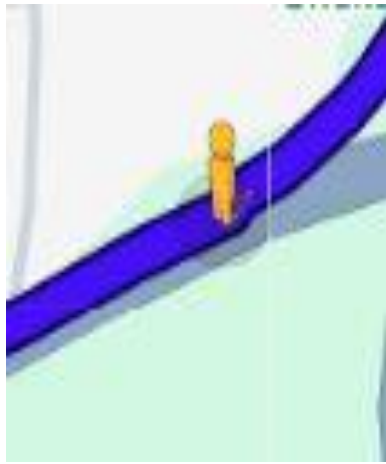


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5507108,86.9235376**  
(13.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Co-ordinates: **21.6536874,86.907997**  
(25 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.7032079,86.8719992**  
(31.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.7347738,86.8529409**  
(36.3 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.8001597,86.8398294**  
(43.7 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.8352576,86.811219**  
(48.6 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9153248,86.7466182**  
(61.8 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9160251,86.7462951**  
(61.8 Km)





IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9201126,86.7434612**

(62.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9202933,86.743339**

(62.6 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9224684,86.7405085**

(62.9 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9280042,86.7276202**

(63 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9280011,86.72734**  
(64.4 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9246574,86.7189936**  
(63.2 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9235774,86.7158752**  
(63.5 Km)

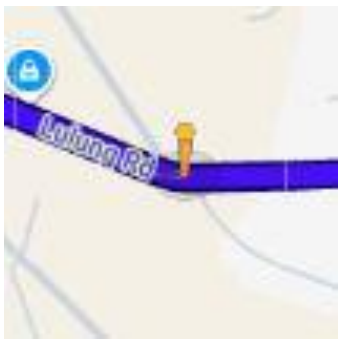


IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.9235688,86.708548**  
(64.3 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9270907,86.6807463**  
(67.3 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9329859,86.6394015**  
(71.8 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9425033,86.6331733**  
(73.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9599058,86.6225734**  
(75.6 Km)





IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9628601,86.6226517**  
(75.9 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9745451,86.624693**  
(77.7 Km)



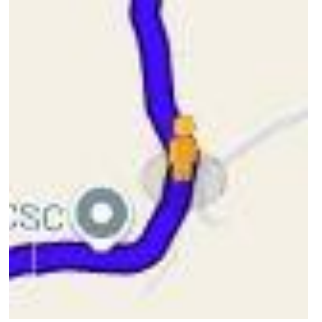


IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9764249,86.6296732**  
(78.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.9851897,86.6295393**  
(79.4 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.9854345,86.629546**  
(79.4 Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**