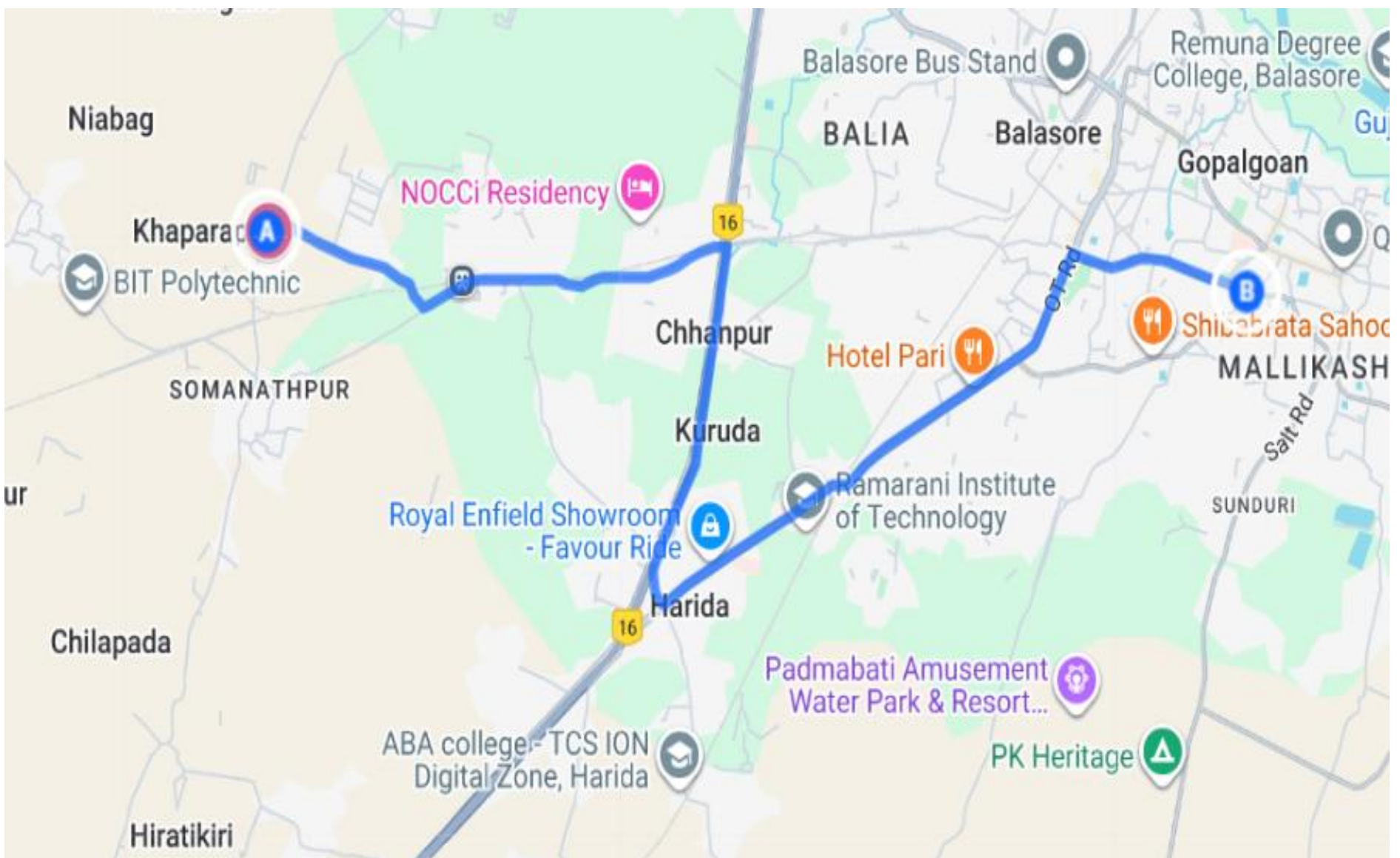




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO TARINI FUEL STATION



**Total distance: 10Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.4903349, 86.9354949)**

ଉତ୍ତରୀୟା ନାମ ଲେଖାଯାଇଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ ଶୁଣାଯିବ ଏବଂ ଗର୍ବିତ ନାହିଁ ।

## 1.ଉତ୍ତର ଶ୍ରେଣୀ ।

ଏ ହରିପେ । ଟାଣେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ରାମ ପରିବହନ ମାଗି ପାଇଁ ପ୍ରମୁଖ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗାମୀନୀ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଉପାଦାନ ଉପଲବ୍ଧ ହୋଇ ପାରେ ।

- **कुल दूरी:** परिवहन योजना के अनुसार।
- ମେ । ଟ ବୁର ଡଃ । ପ ରିବ ହ ନ ଶେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯା । ଛ 1
- **अनुमानित यात्रा समय:** सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ଡୁ । ସ ମ : ଛ । ସ୍ତ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୁ ର ଡଃ । ଏ ବ ° ଡୁ । ଫି କ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କ ରି ଉ ନି ହେ । ଇ ପ । ଟ ର

## 2. ସାଧାରଣ ପାଠ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ପଦ

### मौसम के अनुसार जोखिम:

# ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- **गर्मी में:** अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା
- **मानसून में:** फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମେଘସୂନୀରେ ଖସିପଡ଼ିବ । ରାସ୍ତା, ଜଳବାୟୁ, ଦୃଶ୍ୟଶକ୍ତିକମ୍, ବନ୍ୟା।
- **सर्दी में:** कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତଳ ଲାଜ୍ଜାକ୍ଷୁଦ୍ଧ ଋତୁ । ଋତୁ ଋତୁ । ଶୀତ ଋତୁରେ ଯାହା ଡିଆଁ ଅଥବା ଅଳ୍ପ ଋତୁ

ସମ୍ଭାବ୍ୟତା ଉପାଦାନ ଶୃଙ୍ଖଳା :

- दृश्यता में कमी।
- दृ. ५१।१७।३।३।
- फिसलन और भूस्खलन।
- $\frac{1}{2} \times 10^6 \times 10^6 \times 10^6$  ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

- ହଠାତ୍‌ସ୍ଥାପନାପରିବର୍ତ୍ତନ।

### 3. ଯାତାୟାତ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ

#### 3.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ବ୍ୟବସ୍ଥା

- ପିକ୍‌ଆପ୍ ଟାଇମ୍: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସମ୍ପର୍କିତ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଓ ରୁକାବଟ୍‌ର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଏବଂ ଧୂଳି ଯୋଗୁଁ ଦୂର ସମ୍ପର୍କିତ ଅସୁବିଧା।
- ଫେରିଆସ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପେ ବଢ଼ିଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ପ୍ରତିଷ୍ଠାପନା ବେଳେ ବୃଦ୍ଧିପାଇପାରେ।

### 4. ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଡାଢ଼ା

#### 4.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କର ଅବସ୍ଥା ଉତ୍ତମ ନୁହେଁ (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ସମୟରେ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଅବସ୍ଥା ଉତ୍ତମ ନୁହେଁ ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ଉଚ୍ଚ ନୁହେଁ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼ି, ଖରାବ ସତ୍ତାହ ଓ ମରମ୍ମତର ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା: ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଅବସ୍ଥା ଉତ୍ତମ ନୁହେଁ ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ଉଚ୍ଚ ନୁହେଁ।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜମାର୍ଗର ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଙ୍କୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କର ସମ୍ଭାବନା।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚି ସଡ଼କର ସମ୍ଭାବନା।

### 5. ଆପାତ କାଳୀନ ଅବସ୍ଥା ଓ ଶାନ୍ତିର ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

#### 5.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବଂ ଶାନ୍ତିର ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

- ଯାତ୍ରା ଓ ପହଞ୍ଚିବା ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗର ଯୋଜନା କରାଯାଉ।
- ଯାତ୍ରା ଓ ପହଞ୍ଚିବା ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗର ଯୋଜନା କରାଯାଉ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗର ଯୋଜନା କରାଯାଉ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍‌ସ୍‌ର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉ।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଓ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଯୋଜନା କରାଯାଉ।

### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

#### 6.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବଂ ଶାନ୍ତିର ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

- **परमिट:** खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- **ଅନୁମତି ପତ୍ର:** ବିପଦ ପଦାର୍ଥ, ଗ୍ରାସକାରୀ, ବିଷାକ୍ତ, ଅନୁମତି ପତ୍ର ।
- **समय प्रतिबंध:** कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- **ସମୟ ସୀମା:** କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଗାଡ଼ିମାନଙ୍କ ପାଇଁ ସମୟ-ସୀମା ।
- **गति सीमा:** निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- **ଗତି ସୀମା:** ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କଠିନ ଭାବେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय नियम:** पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- **ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ:** ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

## 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାର ଦୁଇ ଦୁଇଟି ଶାଫ୍ଟ୍ କୁ ଅଧିକ ହୁଏ
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦୁର୍ଘଟଣା, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ବର୍ଷା ପରେ ଶୁଖିଲା ରୋଡ୍‌ରୁ ଯାଏ
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀର ଲିକାଏ ହେତୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପେ ଡିଲିଭର ଓଡ଼ିଆ ଟ୍ରାକ୍‌ର ଘଟଣା ମାତ୍ରରେ କାର୍ତ୍ତବ୍ୟ ରହିଛି

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ ମାନକ

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନ ଆବାଦୀ ସ୍ଥାନରୁ ଗୁଜରୁଥାନ୍ତି ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ଥ ରୁହନ୍ତୁ ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

## 9. ଯେ।ଗ।ଯେ।ଗ କାଉ ରେ ଜର ବଢ଼ିଲେ ସା

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗଠିକ୍‌ରେ ଭଲ ଯେ।ଗ।ଯେ।ଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି



- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂର । ଓ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ । କମ୍ପ୍ୟୁଟର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଲାଭ ହେ । ଲାଭ । ଲାଭ ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସ । ଟେଲି । ଲାଭ । ଟେଲି । ଲାଭ । ଟେଲି । ଲାଭ । ଟେଲି । ଲାଭ । ଟେଲି । ଲାଭ ।

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

**10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକାଳନ**

- **शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।**
- **सड़क 100 मीटर से 200-400 मीटर।**
- **ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।**
- **ग्रामाश्रम : 45 मिनट से अधिक समय लग सकता है।**
- **दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।**
- **दुर्घटना की जानकारी के लिए 112 नंबर पर कॉल करें, जो कि 24 घंटे संचालित है।**

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

**11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ**

## सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତକାଠର ମାଣ୍ୟାବିନ୍ଦୁ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତିଧ୍ୟାନ କରିଅଛୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣ ବୃଦ୍ଧି କରିବାକୁ ନିରୀକ୍ଷା କରୁଛୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ପ୍ରାପ୍ତି କର୍କ୍ମରେ ବର୍ଦ୍ଧିତ ଶକ୍ତିର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରୁଛୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାରେ ବାହାରିବାକୁ ନିରୀକ୍ଷା କରୁଛୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀକୁ ଅନୁସରଣ କରିବାକୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସିରାସ୍ତ୍ରାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ,  
କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତକର୍ତ୍ତାସହିତଯାତ୍ରାକାରରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ

## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଦ୍ର। ଲ ଉ ର ମ । ନ କ ପ । ଲ ଥ ଚିରିକ୍ର ସ ର ଣ । ଏ ବ ଂ ଜ ରୁ ର 1 ସ ଚ ନ ।

## सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀକୁ ସର୍ବଦା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव ଜैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ପ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ପ୍ରିକେଟ୍, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ଟେଜ୍ ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନର ସହିତ ଉପଯୁକ୍ତ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେରିଲ୍ ମୁଣ୍ଡ ଡିଆଁ ବଜାଣି ନିଅନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟରୁ ବାଚନ୍ତୁ । ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣି ପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶ୍ରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : କେବଳ ସେମାନଙ୍କୁ ଯେତେବେଳେ ସାମାନ୍ୟ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁନାହିଁ ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ଏହା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉପରୋକ୍ତ ନିମ୍ନଲିଖିତ ପାଲଟା ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେବିତ୍ କରନ୍ତୁ । ପଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେବିତ୍ କରନ୍ତୁ ।

## यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗଦେୟାଙ୍କ ନାମ: ବାଣୀମାଳା , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ ।

- ଜି-ପି-ଏସ/ମାନଚିତ୍ର: ନେବିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ।

ଜିପିଏସ୍ ସମ୍ପର୍କିତ : ନେବିଗେସନ ସମ୍ପର୍କିତ ସହାୟତା ସେବା ନିମ୍ନ

- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାଏଁ।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବନୁମାନ ନିୟମାବଳୀ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହିନୁସାରେ ମାର୍ଗଦେୟାଙ୍କ ନାମ କରନ୍ତୁ

- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଲାଗୁଣ୍ଡ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବରୁ ଗ୍ରହଣ କରନ୍ତୁ ।

- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧିତ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ଲାଗୁ କରନ୍ତୁ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ଗ୍ରହଣ କରନ୍ତୁ।

- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିଛି ମଧ୍ୟ ଖତରା ଯା ଦୁର୍ଘଟନା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

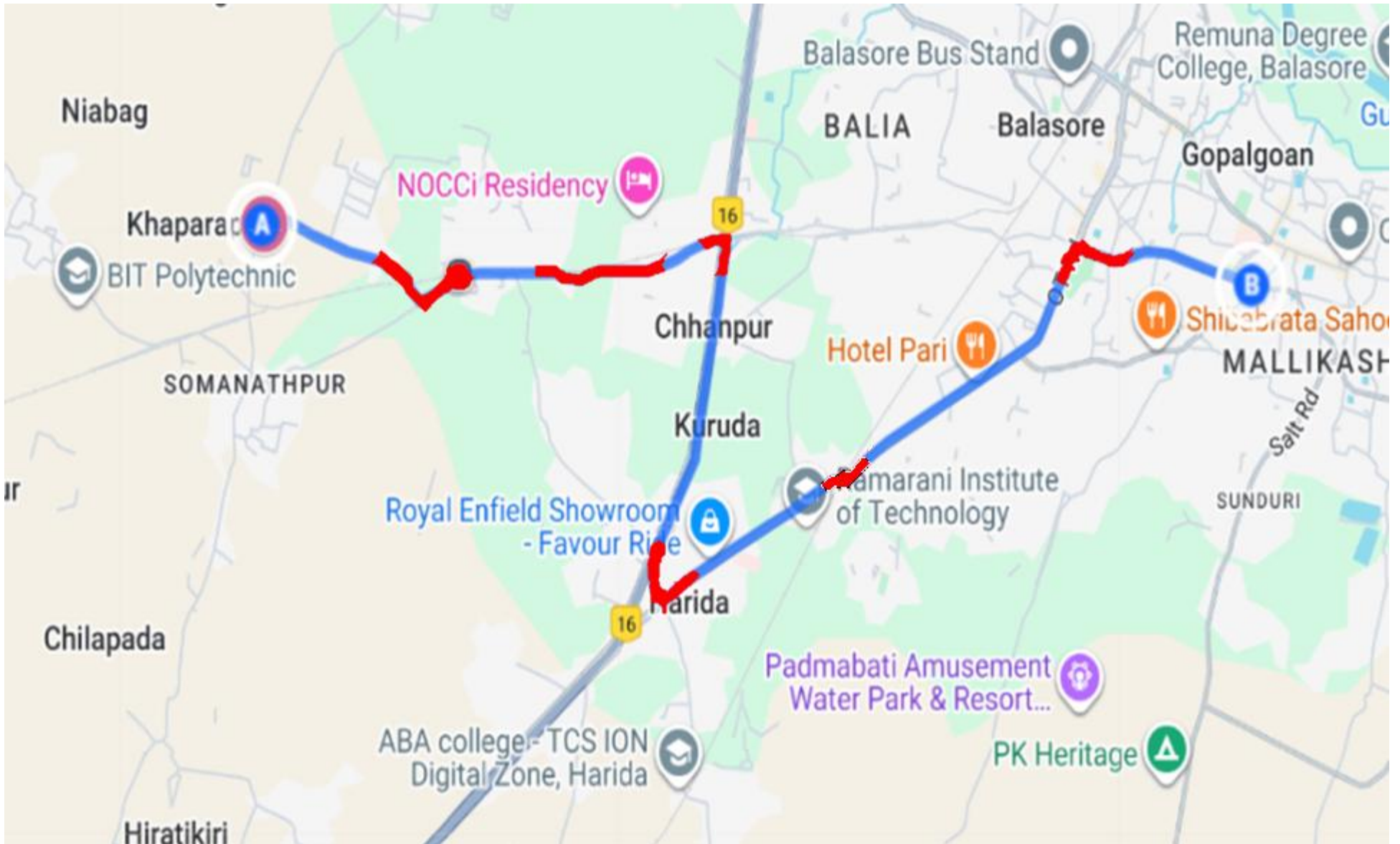
ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେକୌଣସି ସିବିପି ଦକ୍ଷିଣାବର୍ତ୍ତୀ ଶାନ୍ତ ରୁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

---

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି। ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିଁ ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଲାଗୁ କରନ୍ତୁ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି। ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିଁ ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଲାଗୁ କରନ୍ତୁ।

## RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr



## RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.4944054,86.848431	10-15 Km/Hr	0.1Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4952335,86.8488	10-15 Km/Hr	0.5Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4933095,86.8889778	10-15 Km/Hr	5Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4716192,86.88289	10-15 Km/Hr	7.6Km
LEFT TURN	HIGH	21.4903349, 86.9354949	10-15 Km/Hr	10Km



## STREET IMAGES

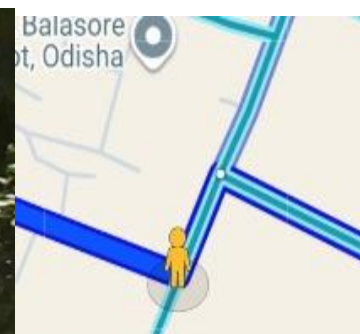


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4944054,86.848431**  
(0.1Km)

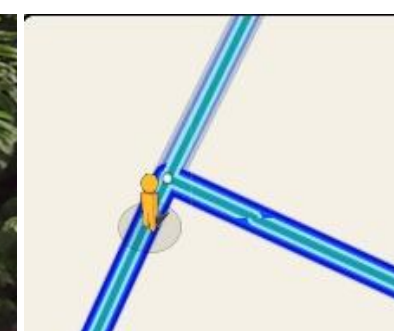


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4952335,86.8488**  
(0.5Km)

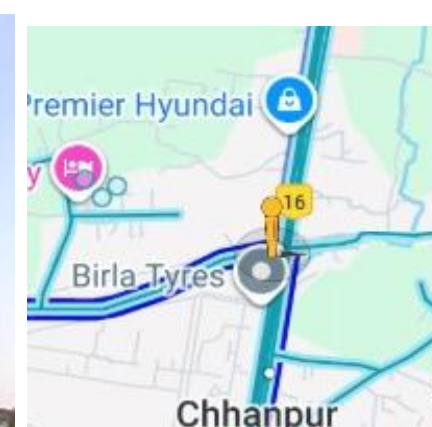


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4933095,86.8889778**  
(5Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4716192, 86.88289**  
(7.6Km)

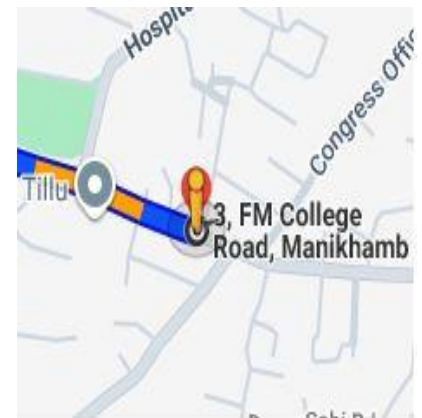


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4903349, 86.9354949**  
(10Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**