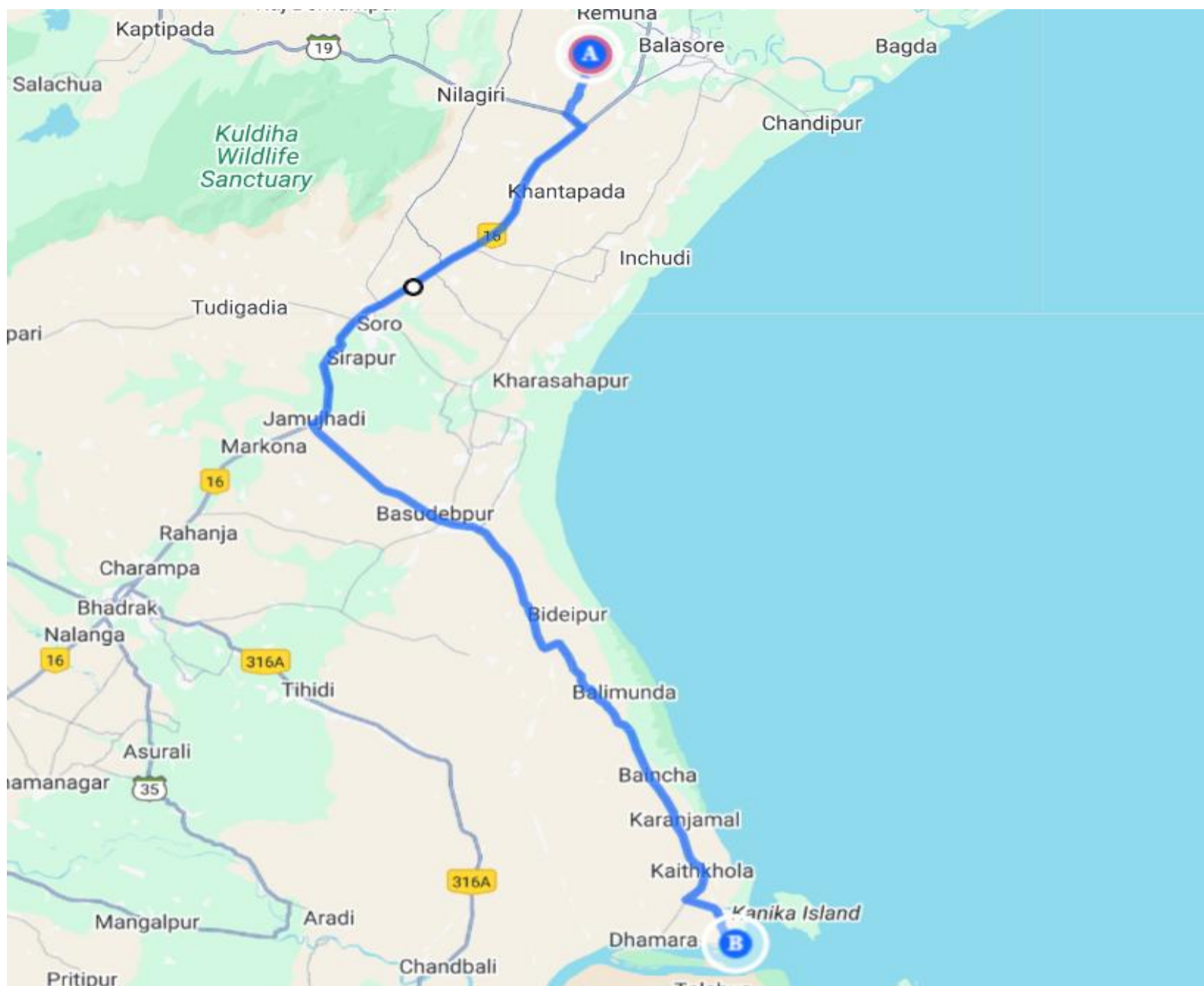




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO INTERIM TEST RANGE



Total distance: 106Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.79187, 86.955597)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଉତ୍ତମ ଚାଳକ ଶୃଙ୍ଖଳା ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. यात्रा का उद्देश्य

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀଦିଆ, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ସ୍ଥିତି, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାର ଉପରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. ଋତୁ ଓ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଘାଟି ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଶ୍ୱେତହୃଦ୍‌ରୋଗ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମେଘୁନୀ ଋତୁରେ: ଶୁଭ୍ର ଯାମ୍ବୁ, ଜଳ ଭରାଣ, ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା, ବାହାଣ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବରଫ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲାଇଡିଂ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳ ଗତି।

- ହଠାତ୍ ଗପରିବର୍ତ୍ତନ ।

3. ପ୍ରାପ୍ତିର ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ସର୍ବମୁଖ୍ୟ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।

4.ରାସ୍ତାର ଗୁଣ ବାଛି ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି । ଲମ୍ବ ଦୂର ଚାଲିବା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ

5.ଜିଲ୍ଲାରେ 1କା।ଲ 1ନ ପରିଷ୍ଠିତରେ ବିକାଶର । ୩ ।

- ଯାହାକି ଗୋଟିଏ ପୂର୍ବରୁ ବିଦ୍ୟମାନ ଗ୍ରନ୍ଥ ଯେଉଁଠି ଗୋଟିଏ ଗୋଟିଏ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କଠିନ ଭାବେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଭୂତୀୟାବଳ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ହେଉଛନ୍ତି ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିପୋର୍ଟ୍ସ ଓ ଉଲଟି ଘଟଣାମାନଙ୍କର କେତେକ ଉଦାହରଣ ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।

- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଟେଲିଫୋନ ବ୍ୟବହାର ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବଡ଼ିକ୍ରୟରେ ରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାରେ ଲାଗୁ ହେଉଥିବା ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ଯିବାକୁ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମରୁ ଉପରୁ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପତ୍ତ ଓ ସମୃଦ୍ଧ ମୁକ୍ତିଦାୟକ ବିଶାଳ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବ । ହ । ନ । ଯ । ଣ୍ : ଟ । ଯ । ଚ । ବ୍ର । ଣ୍ , ଲ । ଲ । ଚ । ହ । ଣ୍ , ଲ । ଣ୍ । ନ । ଟ । ଲ । ଲ । ଯ । ନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବମ୍, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ଟେନ କରନ୍ତୁ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସ୍ବରକ୍ଷା ଉପକରଣୀ ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସାକର୍ତ୍ତା, ପ୍ରତିପାଳିତ ଜ୍ୟାମେନ୍ସ ଟ୍ରଷ୍ଟ, ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣୀ

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗ ଚି ସ ୧୩ । ଚି ବ୍ର ଗ ଚି ରୁ ବ ଚ ଡୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିମ୍ନ ପଦ ଦ୍ଵାରା ଛାଡ଼ା ବାଦ । ଆଗରେ ଥିବା ଯାହା ୦ ରୁ ଦୂର ଉପସ୍ଥାନରେ ଥାଏ

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଷମା କରନ୍ତୁ । : ଶ୍ରୀମତୀ ସିଲେ ସ ଡେ ବିଲ ମୁକ୍ତି । ଡିଏ ବ କ । ଶ ନିଆ ଡୁ

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମାଦପାଳିକାବତୀରୁ ବାହାରିବା ପାଇଁ ଶ୍ରୀମତୀଙ୍କ ସହିତ ମୋର ଗଭୀର ସ୍ନେହ ଅଛି ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କ ସୂଚନା ସ୍ୱରୂପରେ ଏ ୧ରେ ଗାଡ଼ିଚାଳନାକୁ, ଡ୍ରାଇଂ, ଇଟିଙ୍ଗ୍, ଇଉଣ୍ଡ୍ରୀ, ଇଉଣ୍ଡ୍ରୀ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଡ଼ିଆ ଗେଜେଟ୍ କର୍ମରେ ସେ ବେଳେ ସାମାନ୍ୟ କୌଶ ସିଗାଡ଼ିଆ ସ୍ଥାନରେ ବେଳେ ଏହା କରାନ୍ତୁ

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍ଗେ ତ : ସମସ୍ତ ଗୁଣ ଧରି କାହିଁ ଯାଏ ତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: डाइविंग के समय न करें।

ମେ।ବ।ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ସ : ଗାଡ଼ିଚଳାଇବ ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରାନ୍ତୁ ନାହିଁ

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟ 1 : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁର 1କ।ଲ 1ନ ନ ମ୍ପର ଆ ପ ଶ ଳ ଯେ । ନ ରେ ଯେ ।ଲି ମ୍ପ ଆ ମ୍ପଲ । ନ୍ପ ବ ଂ କ ଣ । ନ 1ନ ମ୍ପର ଗୁଡ଼ିକୁ ସେ ଗ୍ରହ ଣ୍ତୁ ।

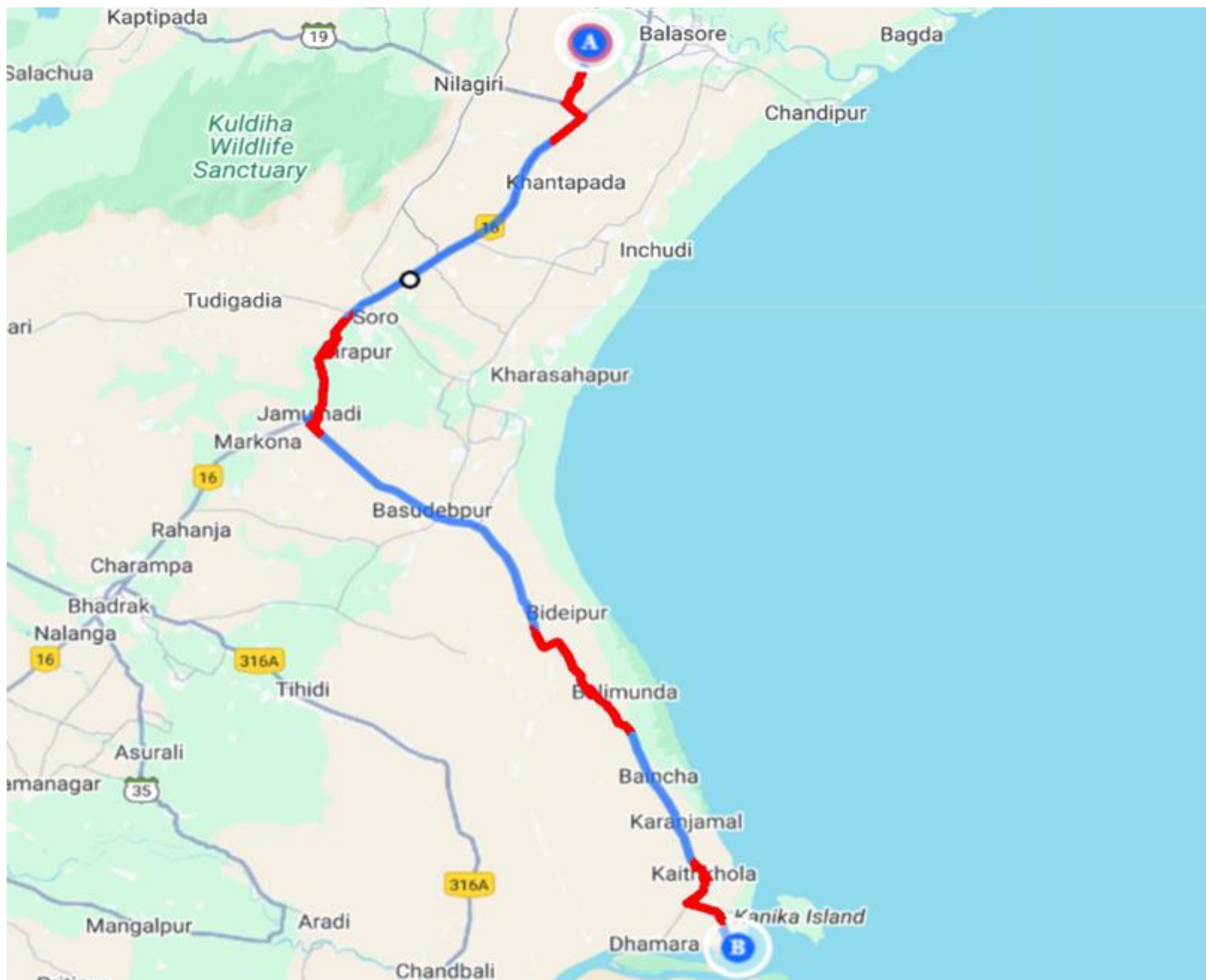
यात्रा की तैयारी

ନ । ତୁ । ପ୍ର । ସ୍ତୁ । ତି ।

- **मार्ग योजना:** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र:** नेविगेशन में सहायता लें।
 ଜିପିଏସ୍ ସହାୟତା : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରୁଛି ।
- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
 ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ବିଶେଷ ନିୟମ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ଖତରା ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.843453	10-15 Km/Hr	8.3 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.2036617,86.6454707	25-30 Km/Hr	43.3 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2018499,86.6419418	10-15 Km/Hr	44 Km
STRAIGHT	LOW	21.12628, 86.73677	45-50 Km/Hr	57.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.8476208,86.9343782	25-30 Km/Hr	97.4 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	20.8270746,86.9218174	25-30 Km/Hr	99.5 Km
LEFT TURN	HIGH	20.826559,86.9217122	10-15 Km/Hr	99.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.8205828,86.942397	10-15 Km/Hr	102 Km
LEFT TURN	HIGH	20.7926084,86.9525915	10-15 Km/Hr	105 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.79187,86.955597	10-15 Km/Hr	106 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.1Km)

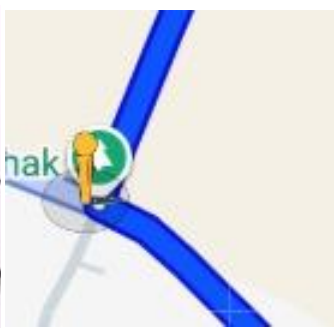


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

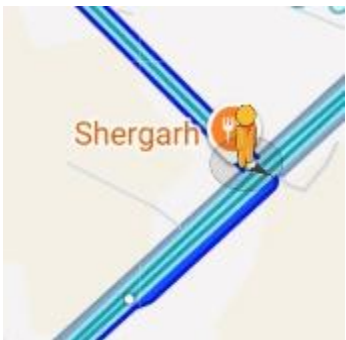


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667, 86.843453**
(8.3Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2036617, 86.6454707**
(43.3Km)

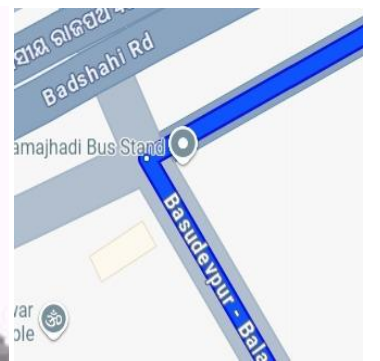


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2018499, 86.6419418**
(44Km)

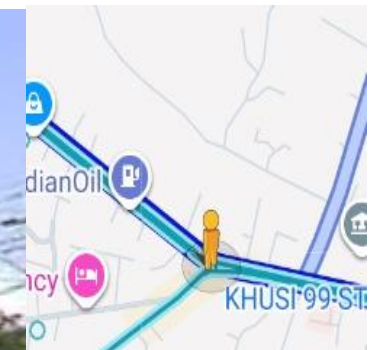


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.12628, 86.73677**
(57.5Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.8476208,86.9343782**
(97.4Km)

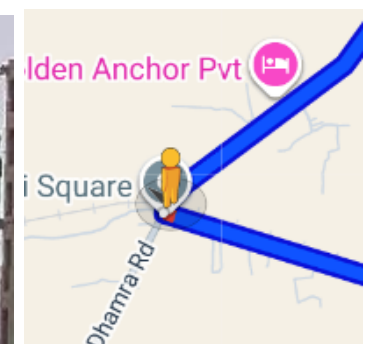


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.8270746,86.9218174**
(99.5Km)

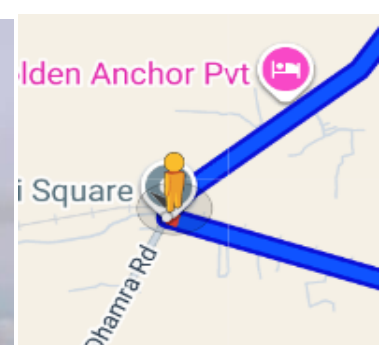


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.826559,86.9217122**
(99.9Km)

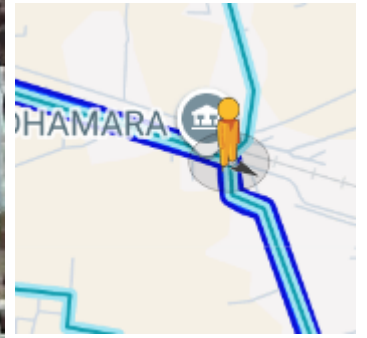


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.8205828,86.942397**
(102Km)

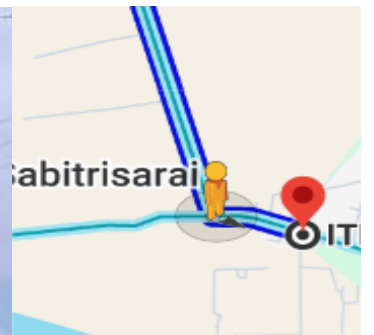


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.7926084,86.9525915**
(105Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.79187,86.955597**
(106Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.