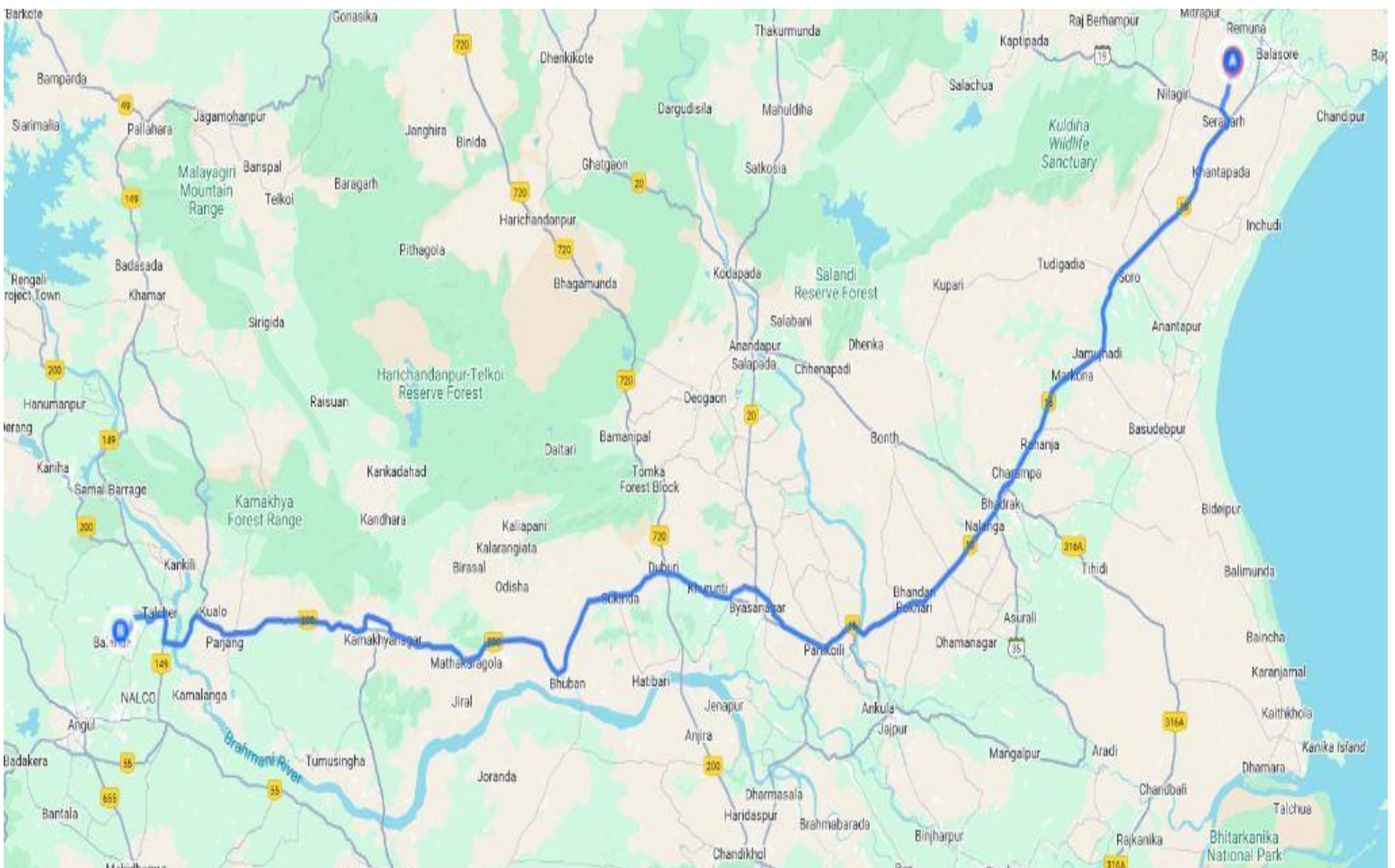




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY **BALASORE DEPOT TO Indian Oil Explosives Talcher**



**Total distance: 236 km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (20.932926, 85.154905)**

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଉତ୍ତମ ଚାଳକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. ପଥ ବିବରଣ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେଉଛି, ଯାହା ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀର କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଭାଗକୁ ଆବୃତ୍ତ କରିଥାଏ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁସାରେ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ସ୍ଥିତି, ଦୂରୀ ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାର ଉପରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. ସାଧାରଣ ମୌସମର ସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଫିସଲନ, ଇଞ୍ଜିନର ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନ ଋତୁରେ: ଫିସଲନ ଭରି ରାସ୍ତା, ଜଳ ଭରାଣ, ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା, ବାହାଣ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବର୍ଷ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ କ୍ଷେତ୍ରରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତାରେ ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲାଇଡିଂ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳ ଗତି।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତ୍ତନ।
- हवा का तेज चलना।

3. ପ୍ରାପ୍ତିର ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ବିବରଣ

- #### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

5.ଜ ରୁ ର 1କ ।ଳ 1ନ ପ ରିଷ୍ଟିତରେ ବିକାସର ।ଞ ।

- ## 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- **परमिट:** खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବିପଦବସ୍ତୁସ୍ଥାନକୁ ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କୁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।
- **समय प्रतिबंध:** कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମସ୍ତ ସୀମା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନୁମୋଦିତ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମସ୍ତ ସୀମା ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫଳତା ସେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫଳତା ସେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣି, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣି, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଓଁ କା ଅବଲୋକନ

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଓଁ କା ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣାଂ ମାନସୁନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଁ ।
- ବର୍ଷାଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣାଂ ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁ ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେଁ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଁ ।
- ଦୁର୍ଘଟଣାଂ, ଅସାବଧାନତା, ବ୍ୟବହାର ନିୟମ ଓ ଯାନବାହାନର ଅବସ୍ଥା ।
- ଖରାବ ସାମଗ୍ରୀ ସେ ଜୁଡ଼େ ରିସାବ ଓ ପଲଟିବେଁ କି ଘଟଣାଂ ଦର୍ଜ କି ଗଢ଼ି ହେଁ ।
- ବିପଦ ପୂର୍ବକ ସମୟରେ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ଯୋଗାଯୋଗ କରିବା ଓ ଯାନବାହାନର ଅବସ୍ଥା ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

8. ପରିବେଶିକ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

8. ପରିବେଶିକ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ର ଓ ଗୁଜରତେ ହେଁ ।
- କିଛି ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ର ଓ ଗୁଜରତେ ହେଁ ।
- ଇନ କ୍ଷେତ୍ର ଓଁ ମେଁ:
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
 - କଚରା ନ ଫେଲାନ୍ତୁ ।
 - ଅଳିଆ ଓ ବର୍ଜ୍ୟାବଶେଷ ଓଁ କାଳି ରଖନ୍ତୁ ।
 - ଧ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ସେ ବର୍ତ୍ତନ ।
 - ଶବ୍ଦ ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ କାଳି ରଖନ୍ତୁ ।

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଲେଷଣ

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଲେଷଣ

- ଶହର ଓଁ କେ ପାସ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଚ୍ଛା ହୋଇଁ ।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଉଚ୍ଚ ଗତି ସୀମା ଓଁ ବ୍ୟବହାର ହେଁ ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ର ଓଁ ମେଁ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଓ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇଁ ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ର ଓଁ ମେଁ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଓ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇଁ ।
- ବୈକଳ୍ପିକ ସଂଚାର ଜୈସେ ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।
- ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କାଳୀନ ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ସହଯୋଗ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମା ବାବଦ ସଚ୍ଚତା ରଖନ୍ତୁ
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ମଧ୍ୟମ ରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପଦତା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍ , ଲାଇଟ୍ , ହର୍ଣ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଓ ଓଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା : ତେଜସ୍ବ ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସରେ ବିଲମ୍ବିତ ହେବାକୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟରୁ ବଞ୍ଚିଯିବାକୁ ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ଯାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : କେବଳ ସମୟ ଯେତେବେଳେ ଆଗରୁ କୌଣସି ଯାନ ଆସୁନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁଗ୍‌ସ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉପରୋକ୍ତ ନମ୍ବର : ପଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଥିବା ସ୍ଥାନ ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।

. जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।

. मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ ପୂର୍ବଦିନ କରିବେ ।

- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତ୍ତ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବାବଦରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

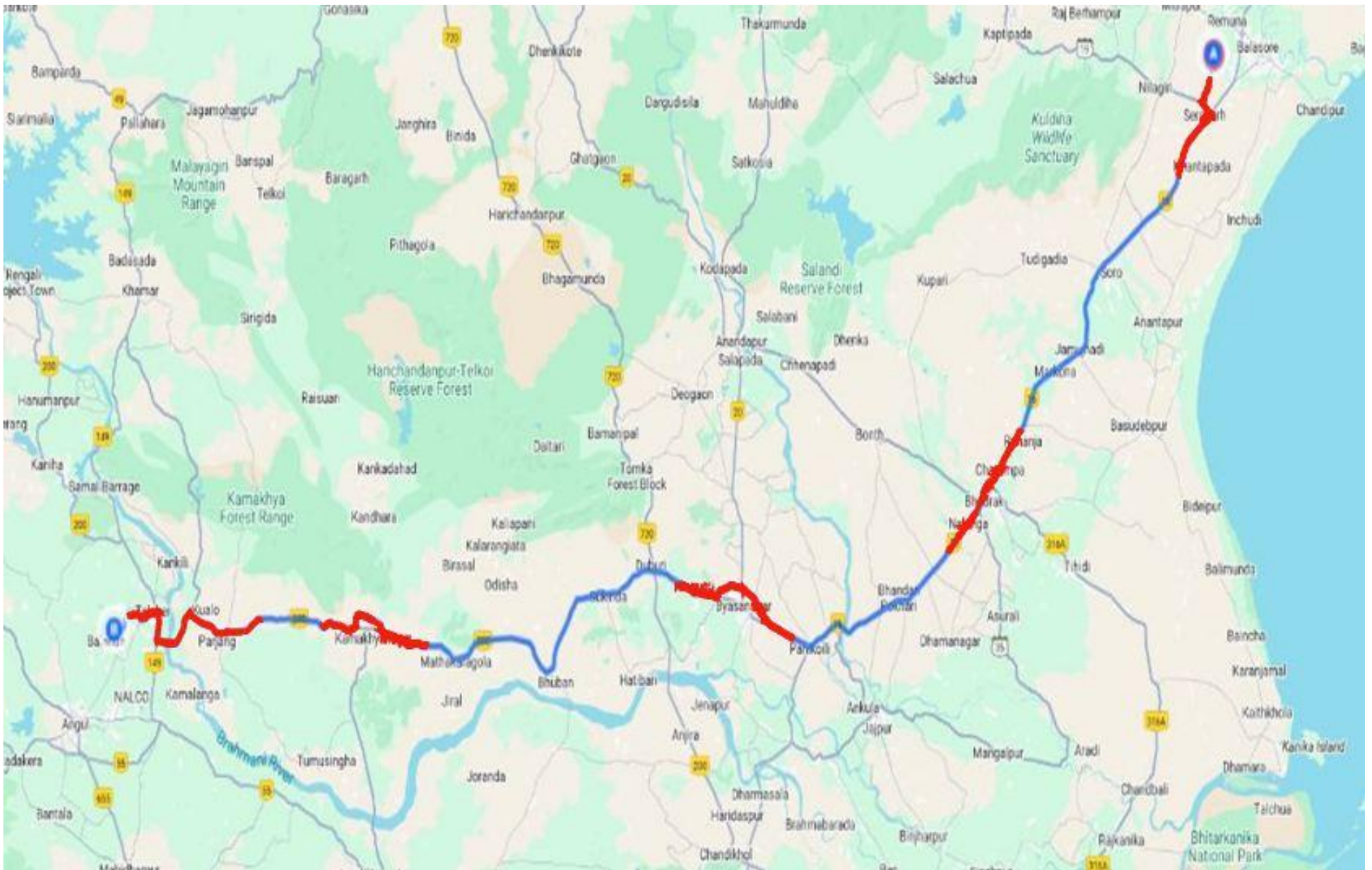
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସିଦ୍ଧିପଦ କ୍ଷତି, ଦୁର୍ଘଟଣା ଶାରଦ୍ଧର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରିବା ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.02 Km
STRAIGHT	LOW	21.166244, 86.573954	45-50 Km/Hr	51.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
STRAIGHT	LOW	21.1057498,86.5344984	45-50 Km/Hr	59.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0917813,86.5232074	25-30 Km/Hr	62 Km
LEFT TURN	HIGH	21.0858557,86.5179327	10-15 Km/Hr	63 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0761764,86.506213	25-30 Km/Hr	64 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0220321,86.4567912	25-30 Km/Hr	72.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9928076,86.4232203	10-15 Km/Hr	77.2 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9869264,86.4151598	10-15 Km/Hr	80.4 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.9451153,86.329531	25-30 Km/Hr	88.6 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.943948,86.3269656	25-30 Km/Hr	88.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9281223,86.2900934	10-15 Km/Hr	93.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9295371,86.2852697	25-30 Km/Hr	93.7 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	20.9175003,86.2344716	25-30 Km/Hr	99.8 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9145724,86.228705	10-15 Km/Hr	101 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.9349955,86.168132	25-30 Km/Hr	107 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9498289,86.1512091	25-30 Km/Hr	110 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9720913,86.1249096	10-15 Km/Hr	114 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9723108,86.1244679	10-15 Km/Hr	114.2 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9722955,86.1241657	10-15 Km/Hr	114.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9642604,86.085287	10-15 Km/Hr	118 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9665566,86.0616625	25-30 Km/Hr	121 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.9765766,86.0306893	25-30 Km/Hr	124 Km
STRAIGHT	HIGH	20.9880978,85.9890627	10-15 Km/Hr	129 Km
STRAIGHT	LOW	20.9614529,85.8729445	45-50 Km/Hr	142 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.8937944,85.8328714	25-30 Km/Hr	151 Km
BRIDGE	LOW	20.9215719,85.7425355	45-50 Km/Hr	162 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.9295112,85.5688832	25-30 Km/Hr	181 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.9459124,85.5321204	25-30 Km/Hr	186 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9331778,85.5274317	10-15 Km/Hr	187 Km
BRIDGE	LOW	20.9312804,85.5200361	45-50 Km/Hr	191 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9419292,85.4394391	25-30 Km/Hr	197 Km
STRAIGHT	LOW	20.9294388,85.3540183	45-50 Km/Hr	207 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.9371138,85.2947007	25-30 Km/Hr	213 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9184198,85.2448303	25-30 Km/Hr	222 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9206516,85.2227189	10-15 Km/Hr	223 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9480481,85.2253271	10-15 Km/Hr	226 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	20.9475864,85.2219637	25-30 Km/Hr	226.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9409835,85.2000023	10-15 Km/Hr	229 Km
STRAIGHT	LOW	20.9458745,85.1881951	45-50 Km/Hr	230 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9442941,85.1768368	10-15 Km/Hr	231 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9396782,85.1741451	25-30 Km/Hr	232 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9342804,85.1732455	10-15 Km/Hr	233 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.9309787,85.1677362	25-30 Km/Hr	233.3 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.929985,85.1663789	10-15 Km/Hr	233.5 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	20.927936,85.1501133	25-30 Km/Hr	235 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9291055,85.1491518	10-15 Km/Hr	235.2 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.932926,85.154905	25-30 Km/Hr	236 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)

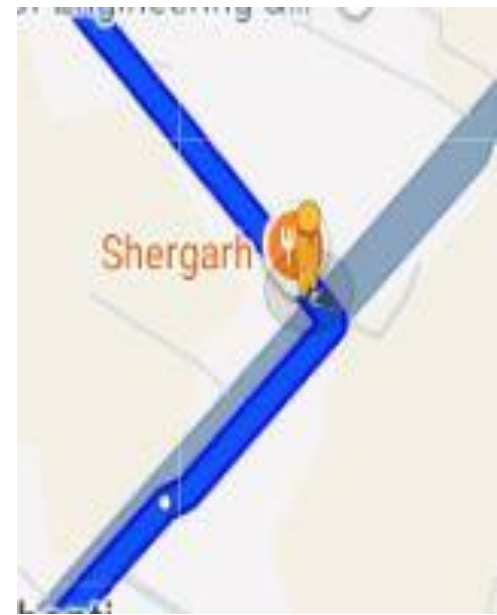


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.9 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**
(43.02 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**
(51.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**

(55.4 Km)

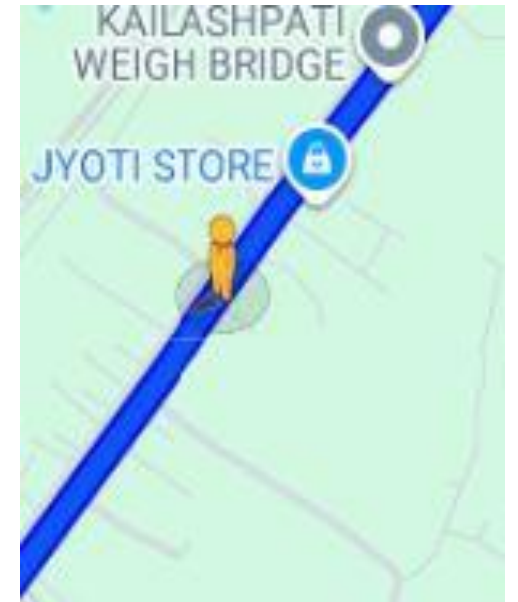


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.1057498,86.5344984**
(59.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0917813,86.5232074**
(62 Km)

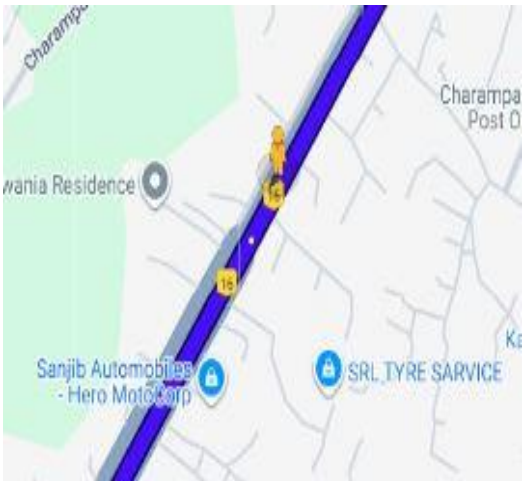


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0858557,86.5179327**
(63 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0761764,86.506213**
(64 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0220321,86.4567912**
(72.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9928076,86.4232203**
(77.2 Km)

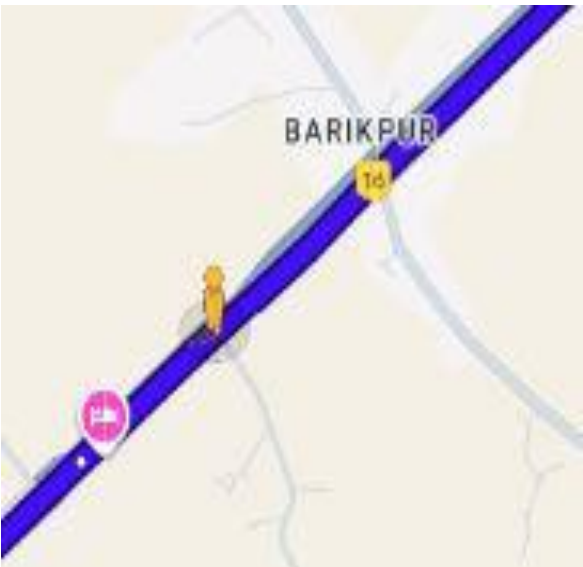


IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.9869264,86.4151598**
(80.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **20.9451153,86.329531**
(88.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.943948,86.3269656**
(88.9 Km)

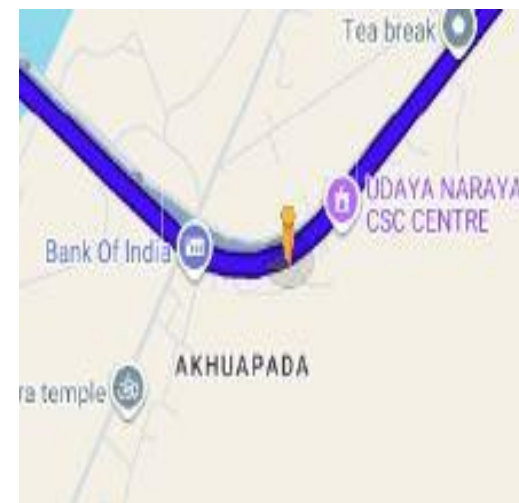


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9281223,86.2900934**
(93.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9295371,86.2852697**
(93.7 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9175003,86.2344716**
(99.8 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9145724,86.228705**
(101 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9349955,86.168132**
(107 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9498289,86.1512091**
(110 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9720913,86.1249096**
(114 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9723108,86.1244679**
(114.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9722955,86.1241657**
(114.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9642604,86.085287**
(118 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9665566,86.0616625**
(121 Km)

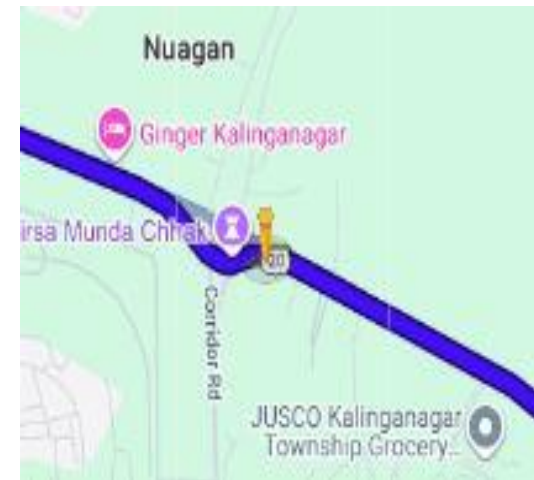


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9765766,86.0306893**
(124 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9880978,85.9890627**
(129 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.9614529,85.8729445**
(142 Km)

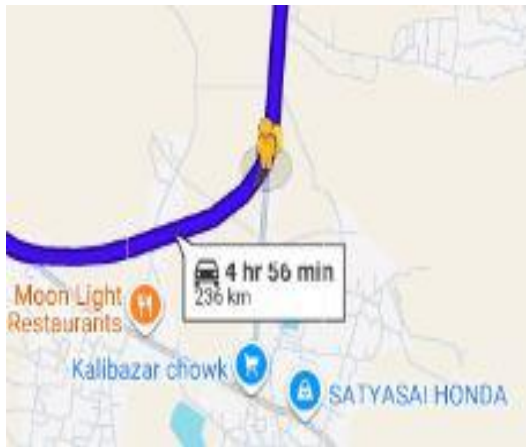


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.8937944,85.8328714**
(151 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.9215719,85.7425355**
(162 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9295112,85.5688832**
(181 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **20.9459124,85.5321204**
(186 Km)

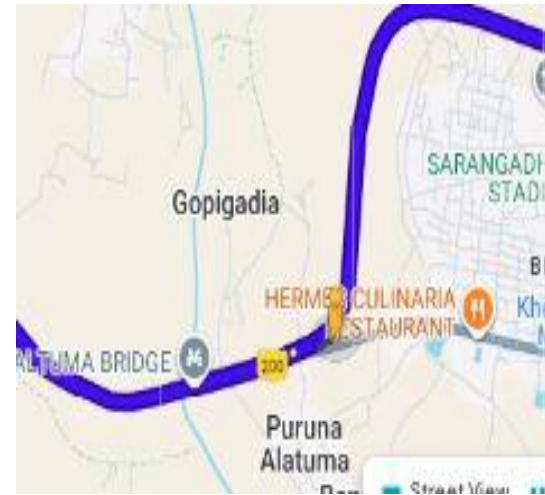


IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates: **20.9331778,85.5274317**
(187 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.9312804,85.5200361**
(191 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9419292,85.4394391**
(197 Km)

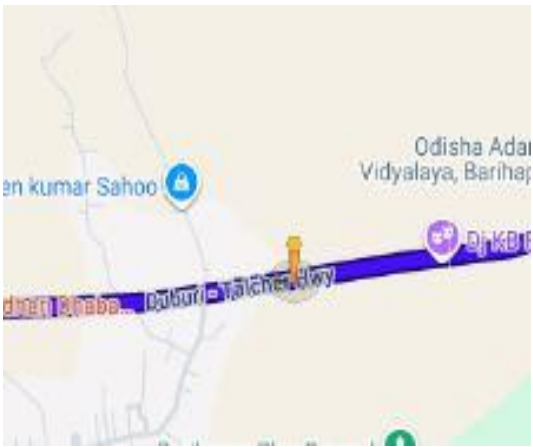


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.9294388,85.3540183**
(207 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9371138,85.2947007**
(213 Km)



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **20.9184198,85.2448303**
(222 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.9206516,85.2227189**
(223 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates: **20.9480481,85.2253271**
(226 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **20.9475864,85.2219637**
(226.4 Km)

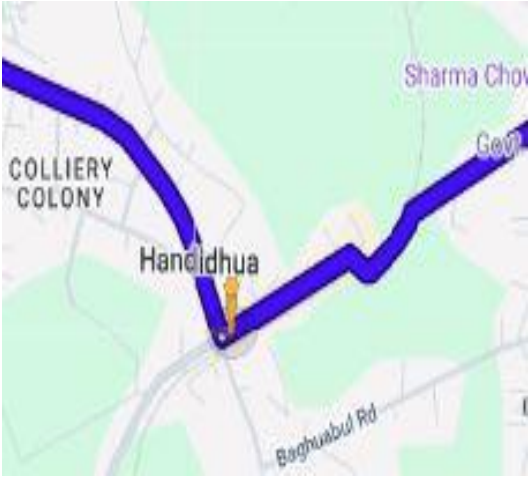


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9409835,85.2000023**
(229 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.9458745,85.1881951**
(230 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.9442941,85.1768368**
(231 Km)



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **20.9396782,85.1741451**
(232 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9342804,85.1732455**
(233 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9309787,85.1677362**
(233.3 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.929985,85.1663789**
(233.5 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.927936,85.1501133**
(235 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9291055,85.1491518**
(235.2 Km)

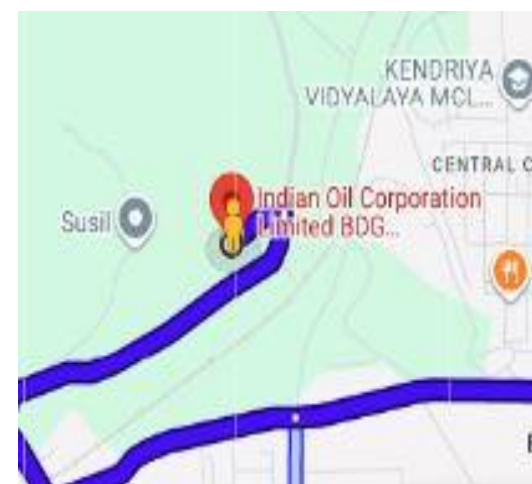


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.932926,85.154905**
(236 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

