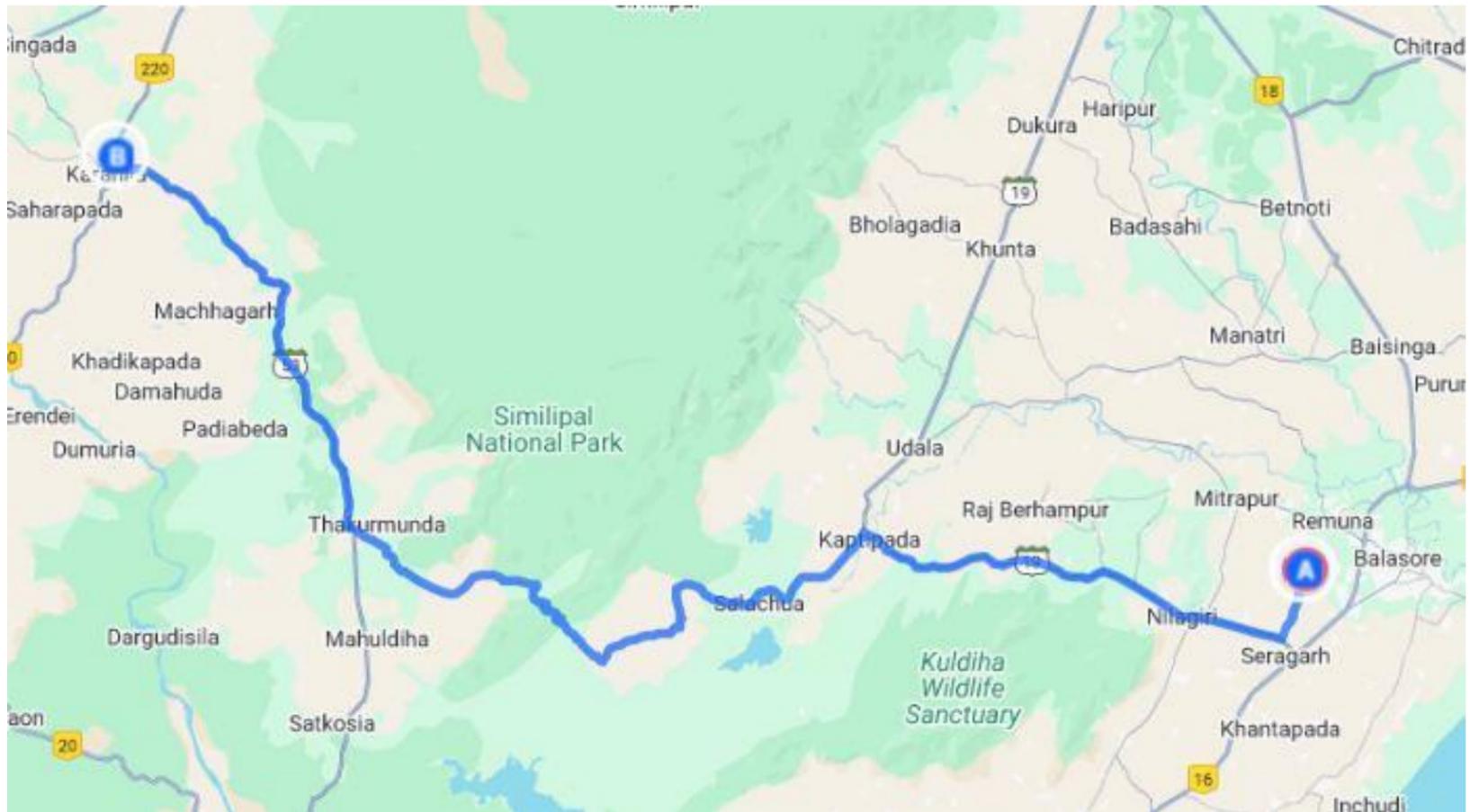




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO AMBIKA AUTO SERVICE



**Total distance: 135 Km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (21.7763083, 85.9813973)**

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

1. ମାର୍ଗ ବିବରଣ

1.1. ସୁରକ୍ଷା ବିବରଣ

ଯହ ରିପୋର୍ଟ କିଛି ମଧ୍ୟ ଭାରତୀୟ ରାଜକର୍ମାଳୟ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶେଷ ଶାସ୍ତ୍ର ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ, ଗ୍ରାମୀଣ ଓ ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଓ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଭାଗ ଶାମିଲ ହୋଇପାରେ।

ଏହି ରିପୋର୍ଟରେ କୌଣସି ଭାରତୀୟ ରାଜକର୍ମାଳୟ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶେଷ ଶାସ୍ତ୍ର ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ, ଗ୍ରାମୀଣ ଓ ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଓ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଭାଗ ଶାମିଲ ହୋଇପାରେ।

- କୁଲ ଦୂରୀ: ପରିବହନ ଯୋଜନା କେ ଅନୁସାରେ।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- ଅନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ସଡ଼କର ଥିବା, ଦୂରତା ଓ ଯାତାଯାତର ଆଧାରରେ ଅଲଗ-ଅଲଗ ହୋଇପାରେ।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ସଡ଼କର ଥିବା, ଦୂରତା ଓ ଯାତାଯାତର ଆଧାରରେ ଅଲଗ-ଅଲଗ ହୋଇପାରେ।

2. ସାମାନ୍ୟ ମୌସମର ଥିବା ଓ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

2.1. ସାମାନ୍ୟ ମୌସମର ଥିବା ଓ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

ମୌସମ କେ ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିବରଣ

- ଗର୍ମ ମଝି: ଅତ୍ୟଧିକ ଗର୍ମ, ହିଟ ଷ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜନର ଅଧିକ ଗର୍ମ ହୋଇପାରେ।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗର୍ମ, ହିଟ ଷ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜନର ଅଧିକ ଗର୍ମ ହୋଇପାରେ।
- ମାନସୂନ ମଝି: ଫିସଲନ ଭରି ସଡ଼କ, ଜଳ ଭରାଣ, ଦୃଶ୍ୟତା ମଝି କମି, ବାଢ଼।
- ମୌସମର ଖରାପ ଥିବା ଋତୁ, ଇଞ୍ଜନର ଅଧିକ ଗର୍ମ, ବନାମ।
- ସର୍ଦି ମଝି: କୋହରା, ପାଳା, ବର୍ଫ (ବିଶେଷ କରପହାଡ଼ି ଇଲାକା ମଝି)।
- ଶୀତଳ ଋତୁରେ ଥିବା ଋତୁ, ଇଞ୍ଜନର ଅଧିକ ଗର୍ମ, ବନାମ।

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- ଦୃଶ୍ୟତା ମଝି କମି।
- ଦୃଶ୍ୟତା ମଝି କମି।
- ଫିସଲନ ଓ ଭୂସ୍ଥଳନ।
- ସୁଅର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ |
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ।
- ହଠାତ୍ ପରିବର୍ତନ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. ट्राफिक संकेतों का विश्लेषण

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष क्षेत्र: ट्राफिक जाम व रुकावट।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व / बंदी / रुकावट : ट्राफिक जाम व रुकावट।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।

- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟରେ ପ୍ରତି 15 ମିନିଟ୍ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅତି ଉଚ୍ଚ ଗତିରୀୟତା ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କୁ କଠିନ ଭାବରେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଭୂତୀୟ ଇତିହାସର ଅନୁସନ୍ଧାନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ସଡ଼କ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଉଛନ୍ତି ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟରେ ହିତସାଧକ ଉପକରଣ ଓ ଉଚ୍ଚ ଗତିରୀୟତା ଘଟଣାମାନଙ୍କରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଛି ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ କରନ୍ତୁ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ସଂଚାର କଭରେଜ୍ ର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ସଂଚାର କଭରେଜ୍ ମିଳେ ।

ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀକୁ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ଜାଣିବାକୁ ହେବ।

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହାର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ।

ବାହନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହାର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖି।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖି।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଓଜାର।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଓଜାର ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତିରୁ ବାଧ୍ୟତାପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ଅତିକ୍ରମ ନକର।

ଗତିର ସୀମା : ଯୋଗ୍ୟ ଗତିରୁ ବାଧ୍ୟତାପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ଅତିକ୍ରମ ନକର ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନରୁ ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି।

ନିରାପଦ ଦୂରୀର ସୁରକ୍ଷା : ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନରୁ ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

6. **ଥକାଣ ସତର୍କତା:** ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ।

କ୍ଲଟିଂଗ୍ ସୁରକ୍ଷା : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

7. **ନଶେରୁ ସତର୍କତା:** ଶରାବ/ନଶେରୁରୁ ଥିବା ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚଳାଏ ନାହିଁ।

ନିରାପଦ ଚଳାଣ : ଶରାବ/ନଶେରୁରୁ ଥିବା ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚଳାଏ ନାହିଁ ।

8. **ମୌସମ ସତର୍କତା:** ଘୋଡ଼ା/ଘୋଡ଼ାରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲିବାକୁ ଲାଗି ରଖି।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : ଘୋଡ଼ା/ଘୋଡ଼ାରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲିବାକୁ ଲାଗି ରଖି ।

9. **ଓଭର ଟେକିଂଗ୍:** ଯେତେବେଳେ ଆଗରେ କିଛି ବାହନ ନାହିଁ ତେବେ ଓଭର ଟେକିଂଗ୍ କର।

ଓଭର ଟେକିଂଗ୍ : ଯେତେବେଳେ ଆଗରେ କିଛି ବାହନ ନାହିଁ ତେବେ ଓଭର ଟେକିଂଗ୍ କର ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନରୁ ସତର୍କତା ସହିତ ଚାଲିବାକୁ ଲାଗି ରଖି।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନରୁ ସତର୍କତା ସହିତ ଚାଲିବାକୁ ଲାଗି ରଖି ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ କର ନାହିଁ।

ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ କର ନାହିଁ ।

12. **ଖତରନାକ ମାଲ:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର।

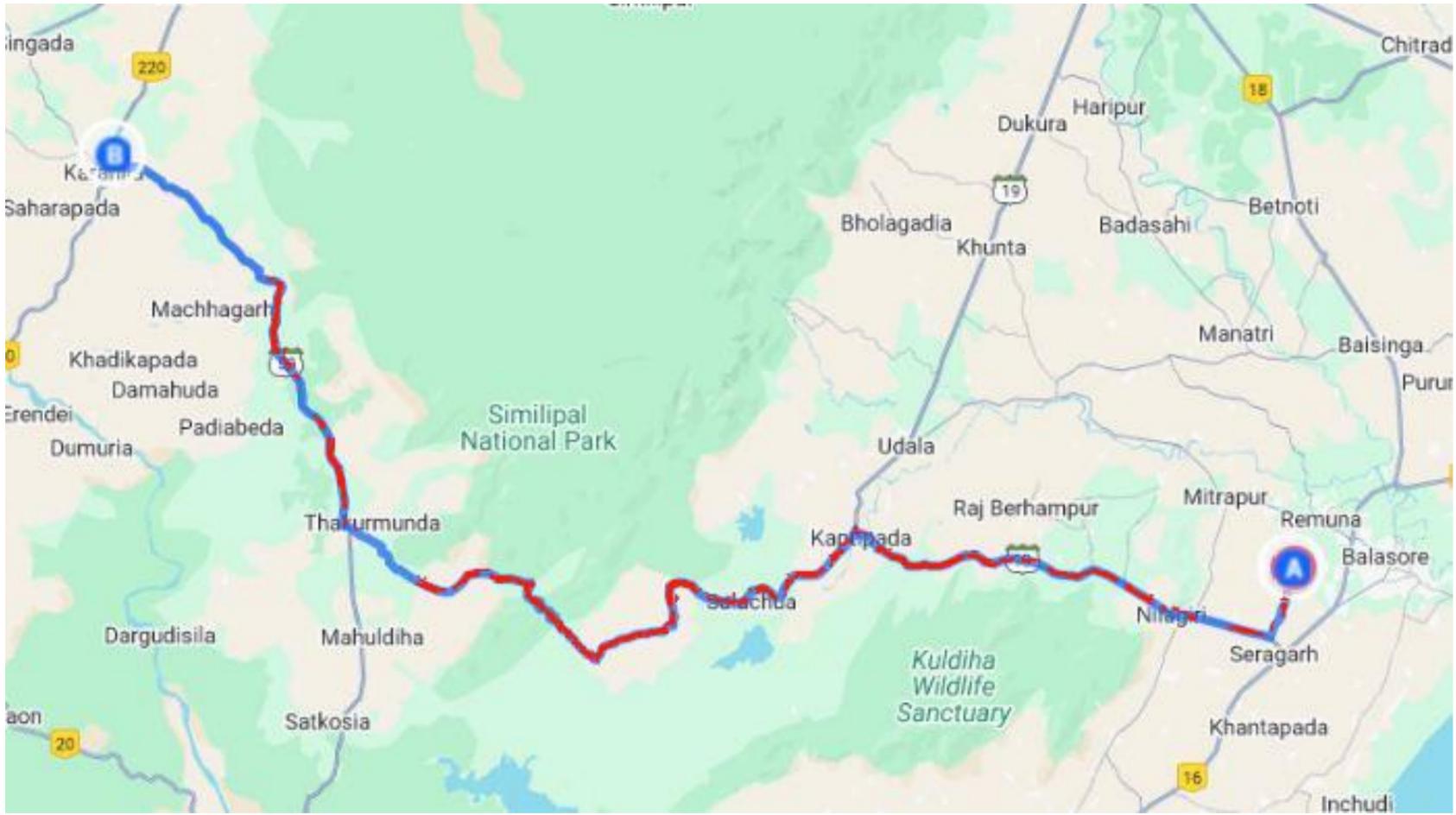
ବିପଦ ସୂଚକ ମାଲ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

13. **ଆପାତ କାଳୀନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେ ସେବ ରଖି।

କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେ ସେବ ରଖି ।

ଯାତ୍ରା କି ତୈୟାରୀ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	3.0 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4461932,86.8322036	10-15 Km/Hr	6.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4628222,86.7658427	10-15 Km/Hr	13.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4625019,86.7656155	25-30 Km/Hr	13.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4618335,86.760965	10-15 Km/Hr	14 Km
STRAIGHT	LOW	21.4900491,86.6966609	45-50 Km/Hr	21.7 Km
BRIDGE	HIGH	21.4960132,86.577954	10-15 Km/Hr	35 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.495518,86.5672945	25-30 Km/Hr	36.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4740556,86.4725719	25-30 Km/Hr	49.9 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4704783,86.439084	25-30 Km/Hr	53.7 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4720354,86.4358393	10-15 Km/Hr	54.1 km
STRAIGHT	HIGH	21.4673978,86.3926839	10-15 Km/Hr	61 km
BRIDGE	MEDIUM	21.4565254,86.3096425	25-30 Km/Hr	73.8 km
LEFT TURN	HIGH	21.4833329,86.2893412	10-15 Km/Hr	78.4 km
BRIDGE	LOW	21.4894867,86.2470978	45-50 Km/Hr	58.4 km
STRAIGHT	LOW	21.5144523,86.1668142	45-50 Km/Hr	96.2 km
STRAIGHT	MEDIUM	21.5206574,86.1561939	25-30 Km/Hr	97.5 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6205391,86.1189764	25-30 Km/Hr	110 km
BRIDGE	LOW	21.6894049,86.094294	45-50 Km/Hr	119 km
BRIDGE	LOW	21.7533769,86.0194919	45-50 Km/Hr	128 km
RIGHT TURN	HIGH	21.7661429,85.9909355	10-15 Km/Hr	132 km
STRAIGHT	HIGH	21.7718125,85.9845212	10-15 Km/Hr	133 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.7762867,85.9813946	25-30 Km/Hr	135 km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848, 86.8484838**
(0.4 Km)

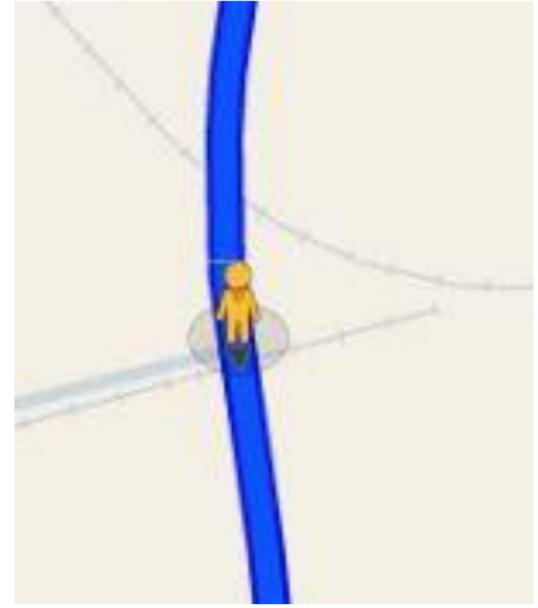


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4725429,86.8442879**
(3.0 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4461932, 86.8322036**
(6.4 Km)

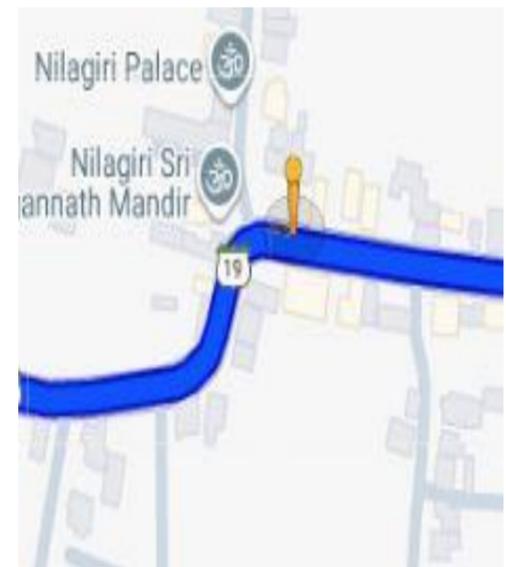


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4628222, 86.7658427**
(13.5 Km)

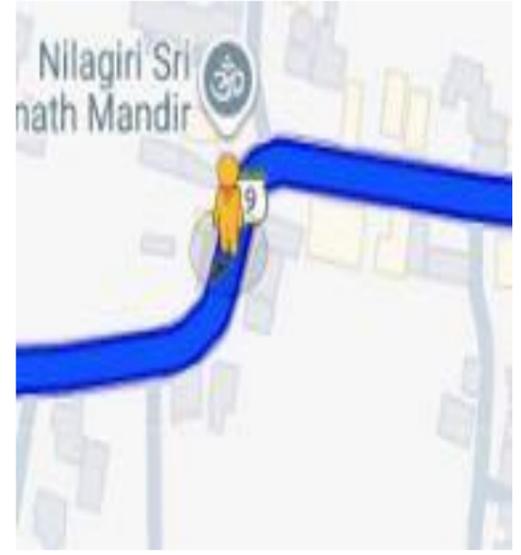


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4625019,86.7656155**
(13.6 Km)

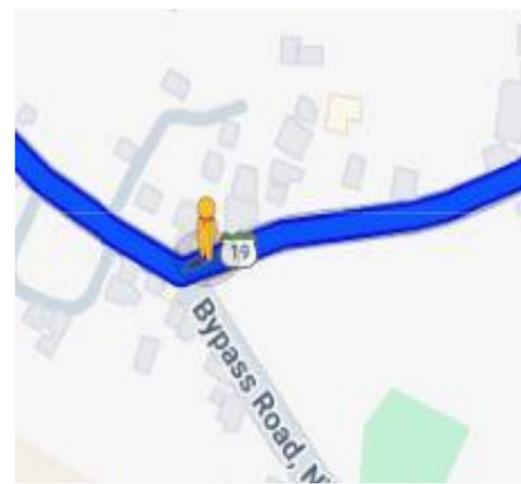


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4618335,86.760965**
(14 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4900491, 86.6966609**
(21.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4960132, 86.577954**
(35 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.495518,86.5672945**
(36.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.4740556,86.4725719**,
(49.9 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4704783,86.439084**
(53.7 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4720354,86.4358393,**
(54.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4673978,86.3926839,**
(61 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4565254,86.3096425,**
(73.8 Km)

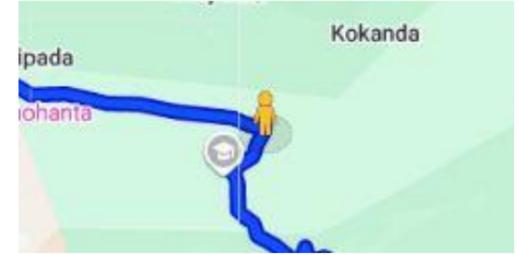


IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4833329,86.2893412**
(78.4 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.4894867,86.2470978**
(85.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.5144523,86.1668142**
(96.2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.5206574,86.1561939**
(97.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.6205391,86.1189764**
(110 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.6894049,86.094294**
(119 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.7533769,86.0194919**
(128 Km)

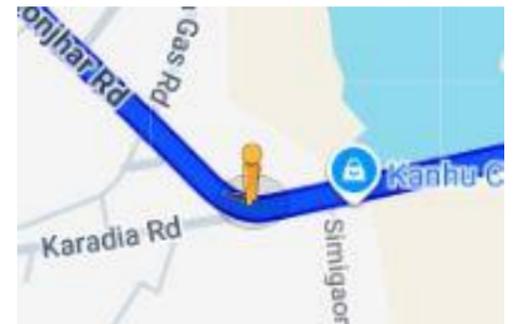


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7661429,85.9909355**
(132 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7718125,85.9845212**
(133 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.7762867,85.9813946**
(135 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.