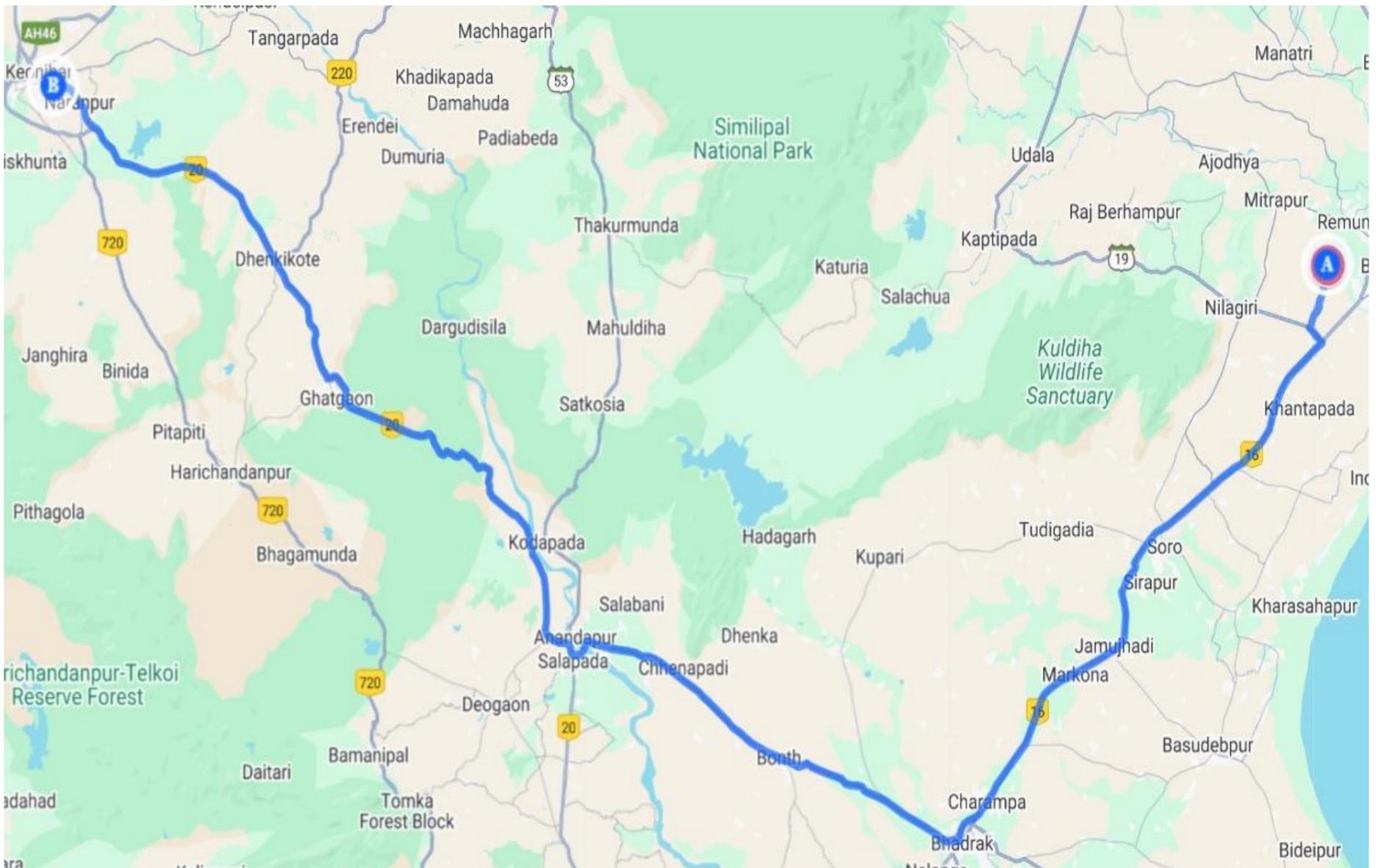




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO GENERAL TRADERS (KEONJHAR)



**Total distance: 192km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.62934, 85.61961)**



### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

#### 3.1. दृष्टिकोण और विशेषता

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेषता: दृष्टिकोण और विशेषता।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्राफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व और विशेषता / विशेषता: दृष्टिकोण और विशेषता।

### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

#### 4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कठिनाई: सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा।

### 5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

#### 5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग।
- जी-पी-एस और ट्राफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग।

### 6. स्थानीय नियमों का सारांश

#### 6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।



## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

### 10.1. जल रोकथाम प्रणाली का प्रतिक्रिया समय का अनुमान

- शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।
- घरेलू क्षेत्र: 28-90 मिनट।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- गुणवत्ता : 45 मिनट से अधिक समय लग सकता है।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- दुर्घटना घटित होने पर जल रोकथाम प्रणाली के प्रतिक्रिया समय को कम करने के लिए तुरंत कार्रवाई करें।

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11.1. विपदा प्रणाली का प्रतिक्रिया समय का अनुमान

#### सावधानी के मुख्य बिंदु:

#### सतर्कता के मुख्य बिंदु:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- घरेलू प्रतिक्रिया प्रणाली का प्रतिक्रिया समय।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- सतर्कता के लिए तुरंत कार्रवाई करें।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- घरेलू प्रतिक्रिया प्रणाली का प्रतिक्रिया समय।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- सतर्कता के लिए तुरंत कार्रवाई करें।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- स्थानीय प्रतिक्रिया प्रणाली का प्रतिक्रिया समय।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

उपरोक्त जानकारी के लिए सतर्कता के लिए तुरंत कार्रवाई करें।

## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

डाइवरों के लिए सतर्कता के लिए तुरंत कार्रवाई करें।

### सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

निर्देशों का पालन करें।

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ବିନାଶକାରୀ, ଉପକରଣ

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ତୀବ୍ର ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତା: ଗଲେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କାନ୍ତିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘନୁମାଆ ସିଲେ ସେଇ ବିଳମ୍ବିତ ଅଟେ ବଜାୟ ନିଆନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟରୁ ବାଚନ୍ତୁ ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି ଚଳାନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ: ତେବେ କେବେ କେବେ ସମ୍ମୁଖରେ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ସେତେବେଳେ ହିଁ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲେଉଟିବା ସମୟରେ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଲେଉଟିବା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେନୁରେ ରଖନ୍ତୁ ।

## यात्रा की तैयारी

### ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧା ସମ୍ପର୍କରେ ଜାଣି ରଖନ୍ତୁ ।

• जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର: ନେଭିଗେସନରେ ସହାୟତା ନିଅନ୍ତୁ ।

• मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

• संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବାକୁ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।

• स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ବିଶେଷ ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

• रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

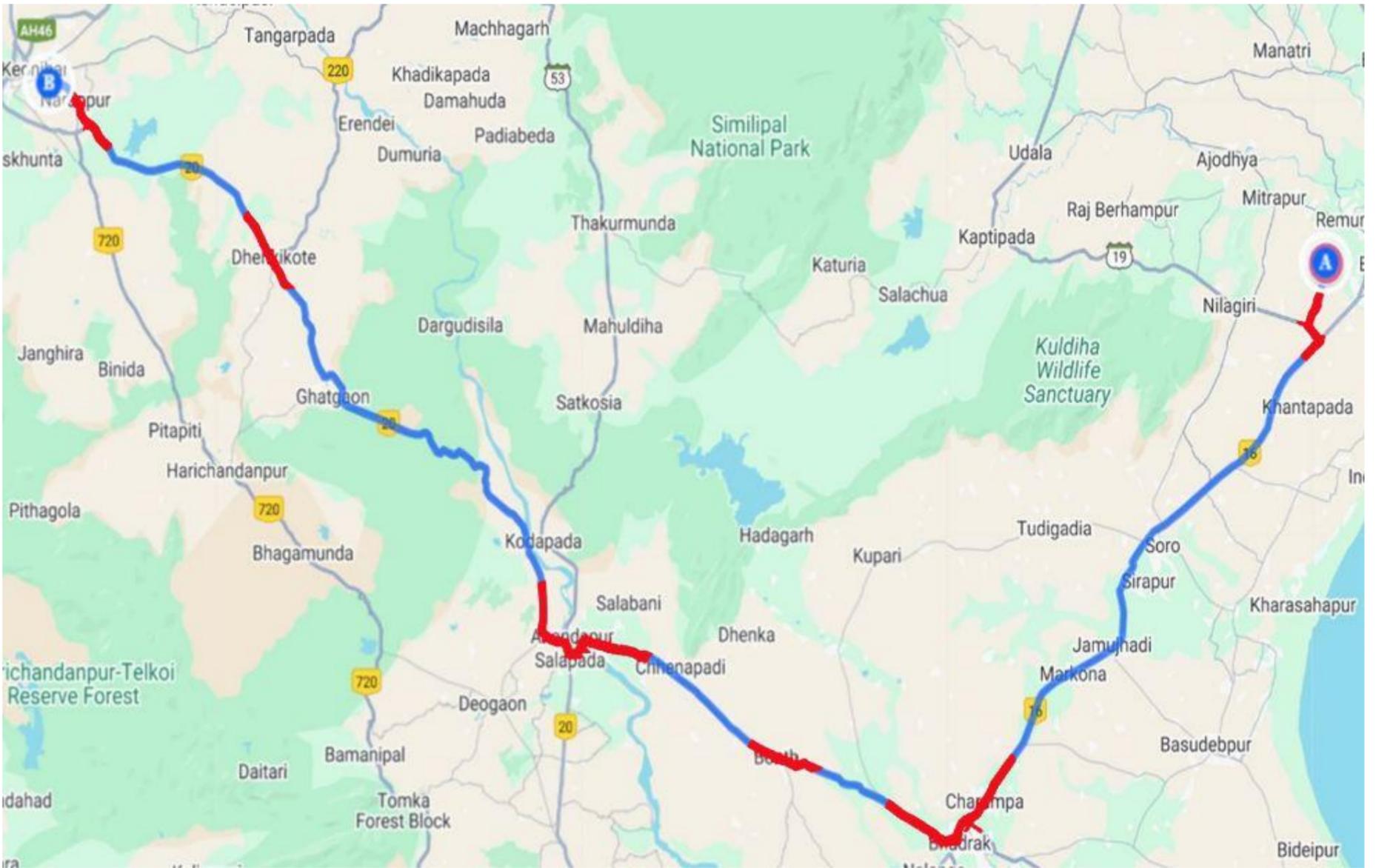
ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

---

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

# RISK ZONES



| ZONE   | RISK LEVEL  | REQUIREMENT SPEED |
|--------|-------------|-------------------|
| RED    | HIGH RISK   | 10-15Km/Hr        |
| YELLOW | MEDIUM RISK | 25-30Km/Hr        |
| GREEN  | LOW RISK    | 45-50Km/Hr        |

# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

| <b>Risk Type</b> | <b>Risk Level</b> | <b>Coordinates</b>     | <b>Recommended Speed</b> | <b>Distance</b> |
|------------------|-------------------|------------------------|--------------------------|-----------------|
| RIGHT TURN       | MEDIUM            | 21.4945848,86.8484838  | 25-30 Km/Hr              | 0.4 Km          |
| RAILWAY CROSSING | HIGH              | 21.4883721,86.8473507  | 10-15 Km/Hr              | 1.1 Km          |
| STRAIGHT         | HIGH              | 21.4360985, 86.8434255 | 10-15 Km/Hr              | 7.9 Km          |
| BRIDGE           | MEDIUM            | 21.2037132,86.6453556  | 25-30 Km/Hr              | 43.2 Km         |
| STRAIGHT         | MEDIUM            | 21.166244, 86.573954   | 25-30 Km/Hr              | 51.8 Km         |
| STRAIGHT         | MEDIUM            | 21.1371084,86.5600323  | 25-30 Km/Hr              | 55.4 Km         |
| EXIT HIGHWAY     | HIGH              | 21.1057498,86.5344984  | 10-15 Km/Hr              | 58.9 Km         |
| RIGHT TURN       | HIGH              | 21.078650, 86.512019   | 10-15 Km/Hr              | 63.6 Km         |
| RIGHT TURN       | HIGH              | 21.0594641,86.4942227  | 10-15 Km/Hr              | 64.8 Km         |
| STRAIGHT         | MEDIUM            | 21.0714298,86.4576387  | 25-30 Km/Hr              | 71 Km           |
| LEFT TURN        | MEDIUM            | 21.089289, 86.423690   | 25-30 Km/Hr              | 75 Km           |
| LEFT TURN        | HIGH              | 21.119173, 86.326293   | 10-15 Km/Hr              | 86.6 Km         |
| LEFT TURN        | MEDIUM            | 21.138175, 86.286407   | 25-30 Km/Hr              | 90.9 Km         |
| STRAIGHT         | HIGH              | 21.1795906,86.2296229  | 10-15 Km/Hr              | 98.2 Km         |
| LEFT TURN        | HIGH              | 21.2105242,86.134676   | 10-15 Km/Hr              | 109 Km          |
| STRAIGHT         | HIGH              | 21.1997108,86.1207721  | 10-15 Km/Hr              | 111 Km          |
| RIGHT TURN       | HIGH              | 21.1996878,86.120435   | 10-15 Km/Hr              | 112 Km          |
| LEFT TURN        | HIGH              | 21.2050956,86.1191031  | 10-15 Km/Hr              | 113 Km          |
| EXIT HIGHWAY     | MEDIUM            | 21.4928488,85.8364455  | 25-30 Km/Hr              | 162 Km          |
| RIGHT TURN       | HIGH              | 21.4976388,85.8334869  | 10-15 Km/Hr              | 163 Km          |
| RIGHT TURN       | HIGH              | 21.5956001,85.6614941  | 10-15 Km/Hr              | 186 Km          |
| LEFT TURN        | MEDIUM            | 21.62934, 85.61961     | 25-30 Km/Hr              | 192 Km          |

## STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848, 86.8484838**  
(0.4 Km)

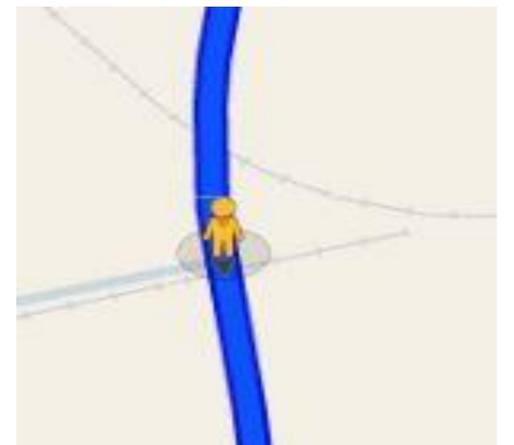


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721, 86.8473507**  
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**  
(7.9 Km)

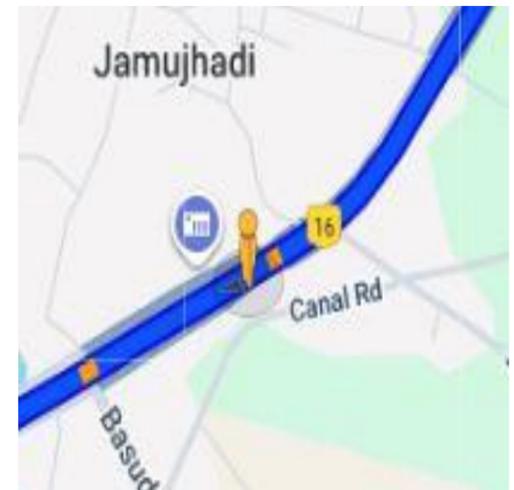


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**  
(43.2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**  
(51.8 Km)

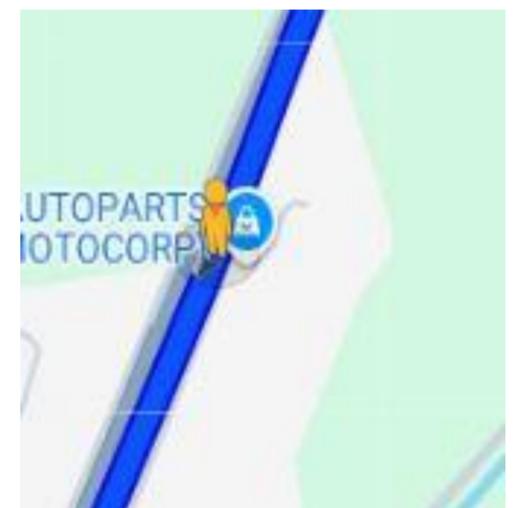


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**  
(55.4 Km)

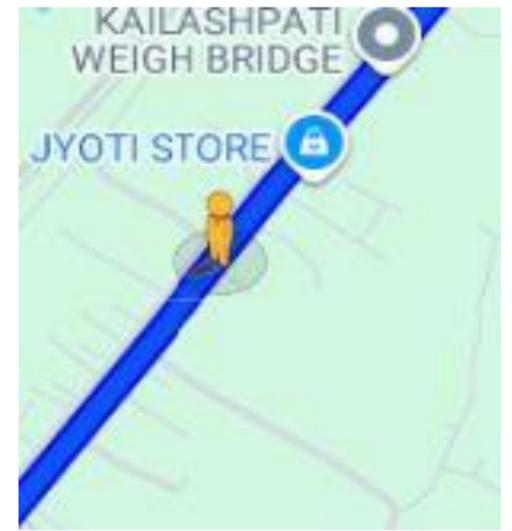


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1057498, 86.5344984**  
(58.9 Km)

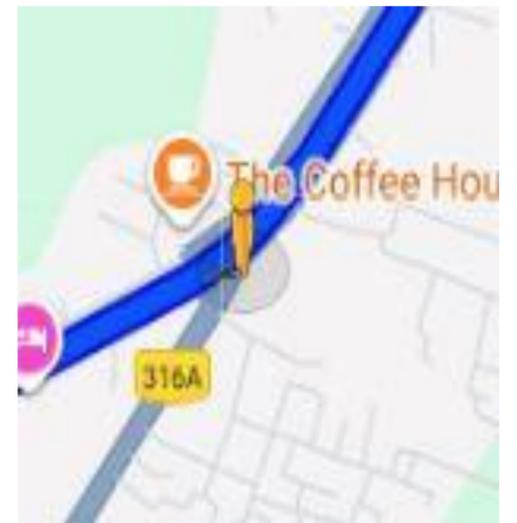


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078650, 86.512019**  
(63.6 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0594641, 86.4942227**  
(64.8 Km)

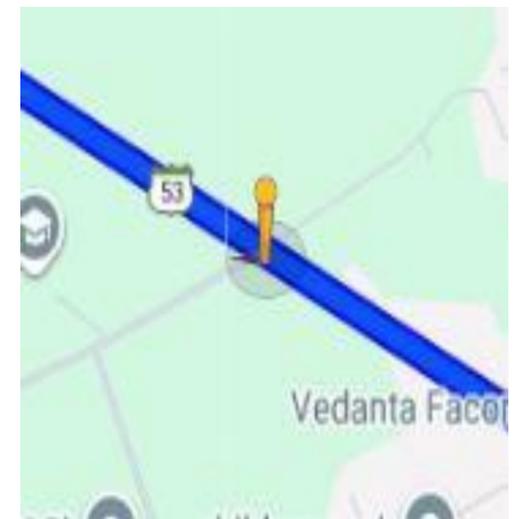


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0714298, 86.4576387**  
(71 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.089289, 86.423690**  
(75 Km)

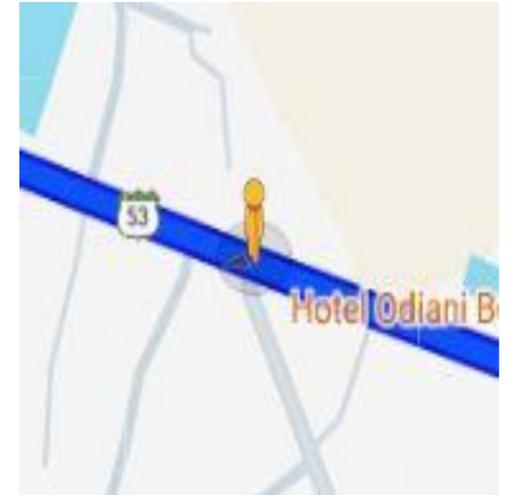


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.119173, 86.326293**  
(86.6 Km)

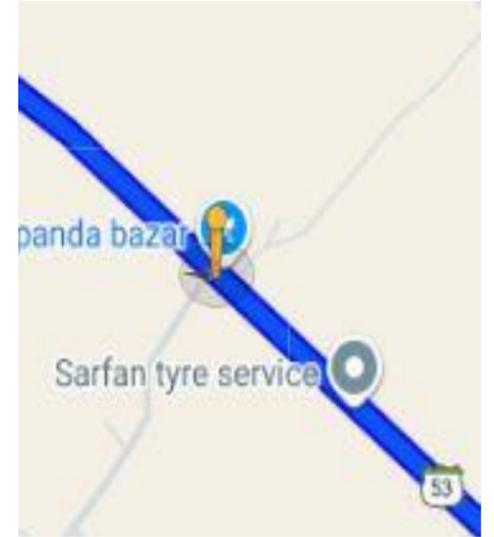


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.138175, 86.286407**  
(90.7 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1795906, 86.2296229**  
(98.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2105242,86.134676**  
(109 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1997108,86.1207721**  
(111 Km)

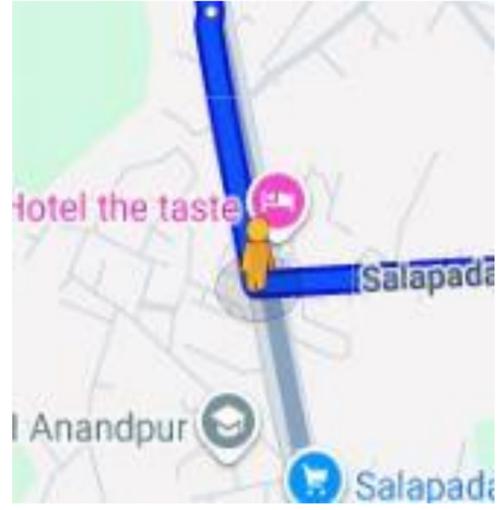


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1996878, 86.120435**  
(112 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2050956, 86.1191031**  
(113 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4928488,85.8364455**  
(162 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4976388,85.8334869**  
(163 Km)

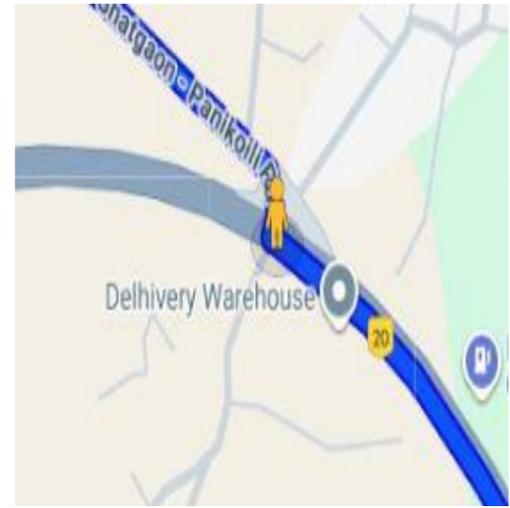


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.5956001, 85.6614941**  
(186 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.62934, 85.61961**  
(192 Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

