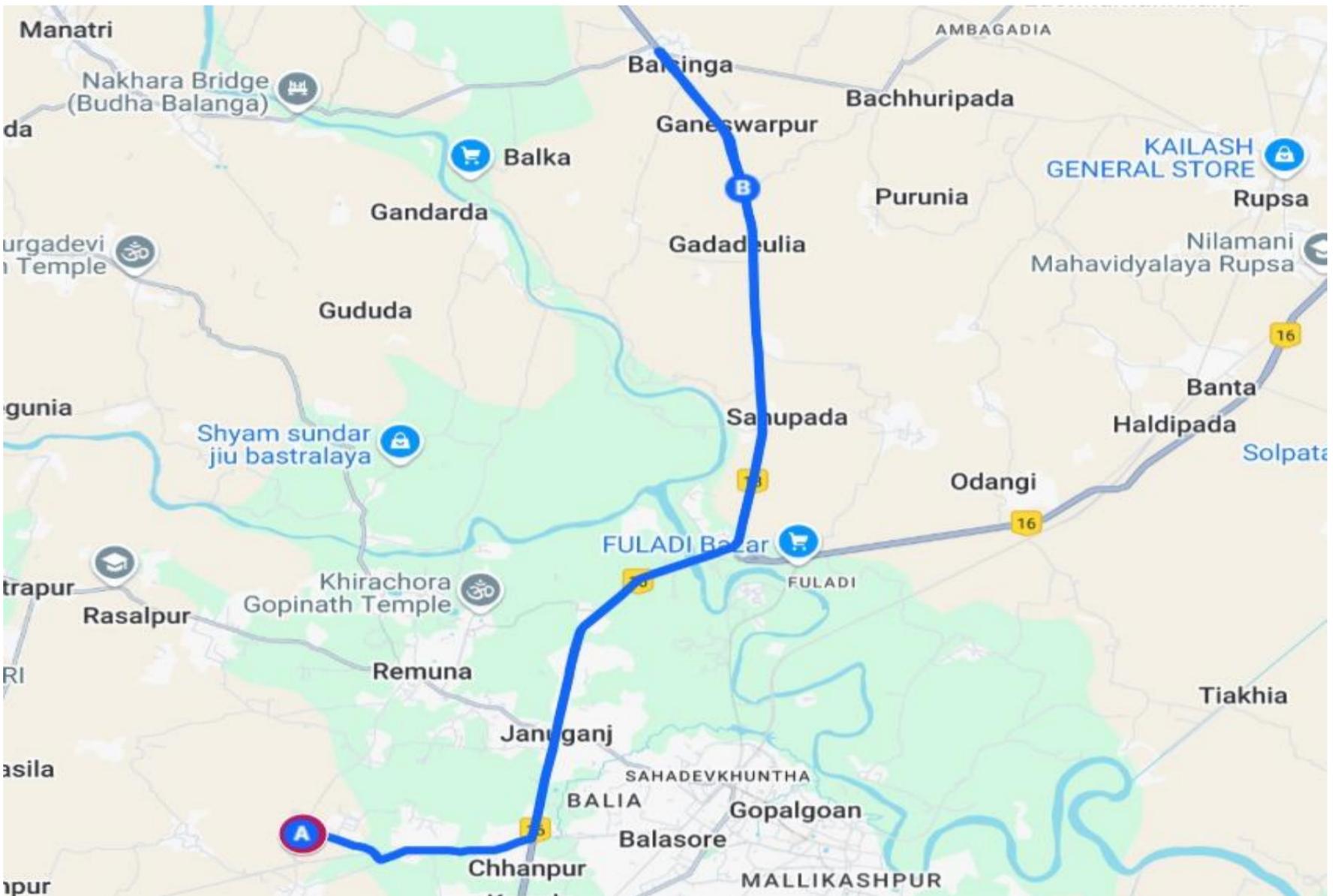




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT(JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO MAA KICHAKESHWARI SERVICE STATION



**Total distance:28.1 km;Start:(21.494448,86.848465),
End:(21.6220814,86.9258281)**

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारीवाहनचालकोंकेलिएसुरक्षाविश्लेषणऔरदिशा-निर्देशरिपोर्ट

भारतीय नौकरी के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

1. मार्गविवरण

1.1. सुरक्षा विवरण

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट केवल एक ही उद्देश्य के लिए है, जो है कि यह सड़कें और यात्रा के आधार पर अलग-अलग हो सकती है।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग का प्रकार: सड़कें, जलमय, या अन्य।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यात्रा के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आवृत्ति: यह रिपोर्ट सड़कें, जलमय, या अन्य के आधार पर अलग-अलग हो सकती है।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. मौसम के अनुसार जोखिम:

मौसम के अनुसार जोखिम:

वातावरण के अनुसार जोखिम:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ग्रीष्म ऋतु में: धूल, धुंध, मूसलधार, जलमय, या अन्य।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- शरद ऋतु में: धूल, धुंध, मूसलधार, जलमय, या अन्य।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकों में)।
- शरद ऋतु में: धूल, धुंध, मूसलधार, जलमय, या अन्य।

संभावित खतरे:

संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- घटती दृश्यता।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- घटती दृश्यता।

3. यातायातपैटर्नकाविश्लेषण

3.1. घुमावदार सड़क पर विशेष ध्यान

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- घुमावदार सड़क पर 8-10 व बंदूक 5-7।
- शहरीक्षेत्र: ट्रैफिकजामऔररुकावटकीसंभावनाअधिक।
- घुमावदार सड़क: घुमावदार सड़क पर बंदूक 5-7।
- त्योहार/विशेषआयोजन: ट्रैफिकअप्रत्याशितरूपसेबढ़सकताहै।
- घुमावदार सड़क 1 / बंदूक 5-7 : घुमावदार सड़क पर बंदूक 5-7।

4. सड़ककीगुणवत्ताऔरबुनियादीढाँचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

- कुछहिस्सोंमेंसड़केंअच्छीस्थितिमेंहोतीहैं (संकेतवमार्किंगसहित)।
- कच्चीसड़कें और सड़कें जो लंबे समय से बंदूक 5-7।
- अन्यहिस्सोंमेंगड्ढे, खराबसतहयामरम्मतकीआवश्यकताहोसकतीहै।
- सड़क पर बंदूक 5-7, सड़क पर बंदूक 5-7।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छीगुणवत्ताऔरसुविधाएं।
- सड़क पर बंदूक 5-7: सड़क पर बंदूक 5-7।
- ग्रामीणक्षेत्र: संकरीऔरकच्चीसड़केंसंभव।
- सड़क पर बंदूक 5-7 : सड़क पर बंदूक 5-7।

5. आपातकालीनस्थितिकेलिएवैकल्पिकमार्ग

5.1. सड़क पर बंदूक 5-7 के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रासेपहलेवैकल्पिकमार्गोंकीयोजनाबनाएं।
- सड़क पर बंदूक 5-7 के लिए वैकल्पिक मार्ग।
- राष्ट्रीयवराज्यराजमार्गअक्सरबेहतरविकल्पहोतेहैं।
- सड़क पर बंदूक 5-7 के लिए वैकल्पिक मार्ग।
- जीपीएसऔरट्रैफिकअपडेट्सकाउपयोगकरें।
- सड़क पर बंदूक 5-7 के लिए वैकल्पिक मार्ग।

6. स्थानीयनियमोंकासारांश

6.1. सड़क पर बंदूक 5-7 के लिए स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाकसामग्रीकेलिएविशेषपरमिटअनिवार्य।
- सड़क पर बंदूक 5-7 के लिए स्थानीय नियमों का सारांश।
- समयप्रतिबंध: कुछक्षेत्रोंमेंभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।

2. कागजात: ड्राइविंगलाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिटसाथरखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ସାଥରଖି ।

3. सुरक्षाउपकरण: फर्स्टएडकिट, रिफ्लेक्टिवजैकेट, त्रिकोण, फायरएक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସାକିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ ।

4. गतिसीमा: तेजगतिसेबचें।

ଗତିସୀମାଠାରୁ ଚଢ଼ିବାକୁ ବାଧ୍ୟ ।

5. सुरक्षितदूरी: हमेशाआगेवालेवाहनसेदूरीबनाएरखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତା ଗାଡ଼ିରେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकानसेबचाव: नींदआनेपरतुरंतब्रेकलें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘନିଆଁ ସିଲେସ୍ରେ ବାହାରିବା ପରେ ଚାଲିବାକୁ ବାଧ୍ୟ ନୁହେଁ ।

7. नशेसेपरहेज: शराब/नशेकीस्थितिमेंवाहननचलाएं।

ନଦପାନରୁ ବାଧ୍ୟ ରାବ ବା ନିଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାରିବାକୁ ବାଧ୍ୟ ନୁହେଁ ।

8. मौसमसतर्कता: कोहरा/बारिशमेंधीमीगतिसेचलें, लाइटचालूरखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚକ ସ୍ଥିତିରେ ଧୀର ଗତି ଚାଲିବାକୁ ବାଧ୍ୟ ନୁହେଁ ।

9. ओवरटेकिंग: तभीकरेंजबसामनेसेकोईवाहननआरहाहो।

ଓଭରଟେକିଂ : କେବଳ ସମ୍ମୁଖରେ କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଆସୁଥିବା ସମୟରେ କେବଳ ଏହା କରନ୍ତୁ ।

10. सड़कसंकेत: सभीट्रैफिकसाइनकापालनकरें।

ରାସ୍ତାସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइलकाप्रयोग: ड्राइविंगकेसमयनकरें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁପ୍ସ୍ ବ୍ୟବହାର : ଗାଡ଼ି ଚାଲିବା ସମୟରେ ଏହା ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନୁହେଁ ।

12. खतरनाकमाल: विशेषसतर्कताऔरसुरक्षाप्रक्रियाअपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपातकालीननंबर: पुलिस, एम्बुलेंसऔरकंपनीकेनंबरफोनमेंसेवरखें।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର ପାଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ରଖନ୍ତୁ ।

यात्राकीतैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• मार्गयोजना: विश्रामस्थल, पेट्रोलपंप, बाधाएंशामिलकरें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥାକୁ ଚିହ୍ନଟିଆ କରନ୍ତୁ ।

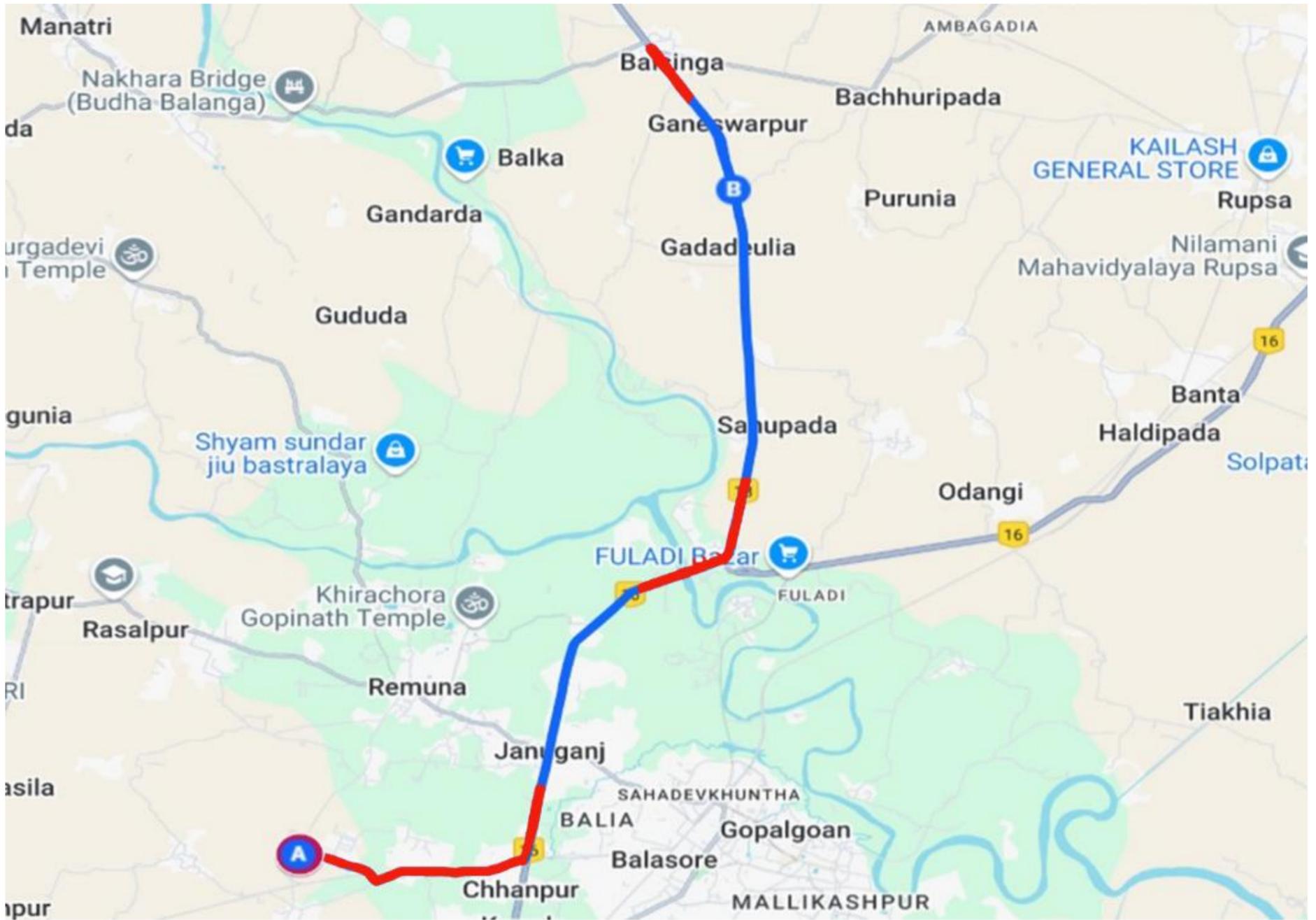
• जीपीएस/मानचित्र: नेविगेशनमेंसहायतालें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନୁହେଁ ।

• मौसमअपडेट: पूर्वानुमानदेखकरयोजनाबनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହିନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 KM
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 KM
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 KM
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7 KM
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2 KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9 KM
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4 KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8 KM
STRAIGHT	HIGH	21.538488 , 86.90128	10-15 Km/Hr	10.3 KM
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13 KM
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 KM
U TURN	HIGH	21.6219711,86.9257027	10-15 Km/Hr	27.8 KM
TURN LEFT	HIGH	21.6220814,86.9258281	10-15 Km/Hr	28.1 KM

STREET IMAGES

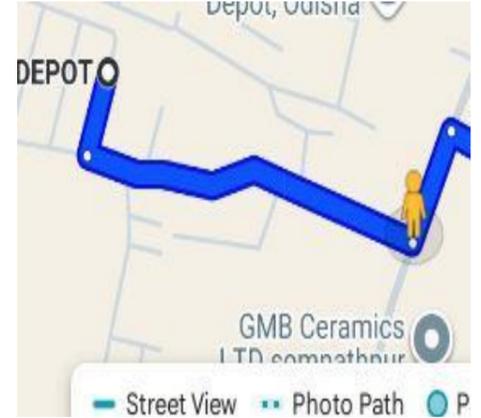


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**
(0.5 km)

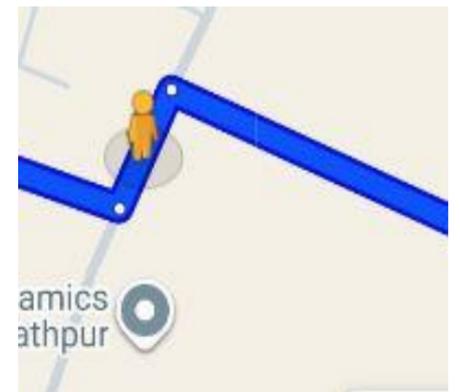


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**
(0.5 km)

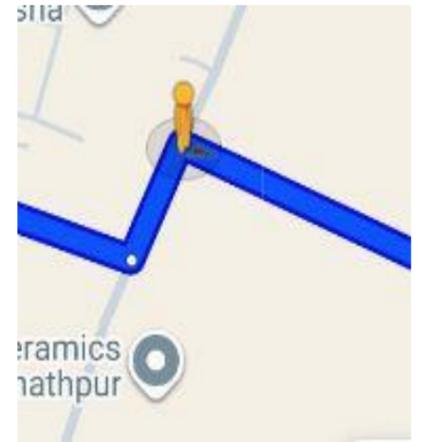


IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.495242, 86.84884**
(0.6 km)

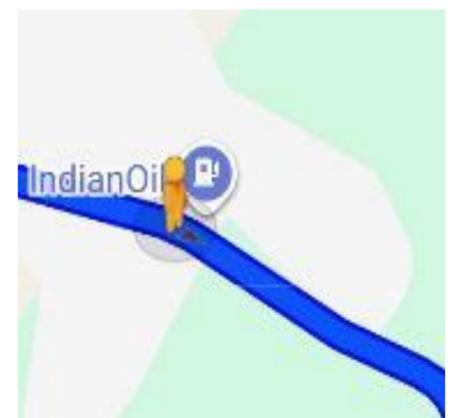


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.491857, 86.858955**
(1.7 km)

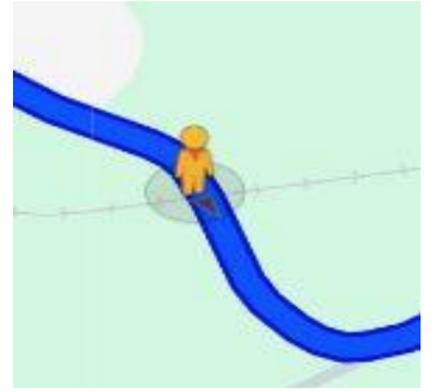


IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**
(2 km)

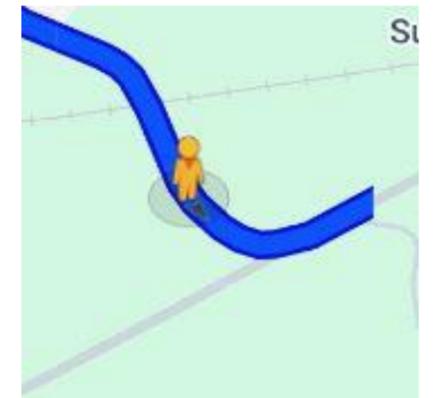


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**
(2.1 km)

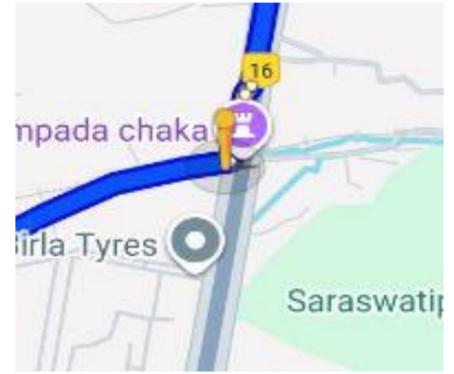


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.493375, 86.888745**
(4.9 km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.511436, 86.892188**
(6.4 km)

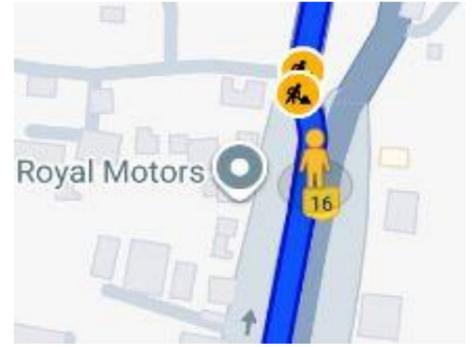


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**
(8 km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**
(10.3 km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5500951,86.9218915**
(12.9 km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.550605,86.9232643**
(13 km)

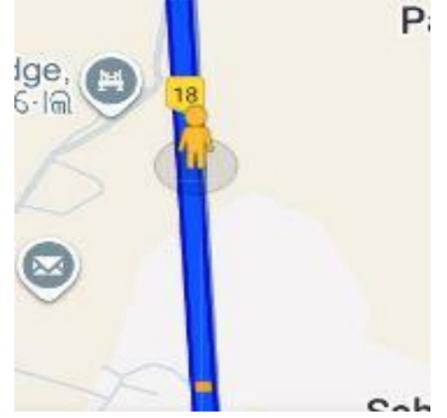


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5810782, 86.9292017**
(21.4 km)

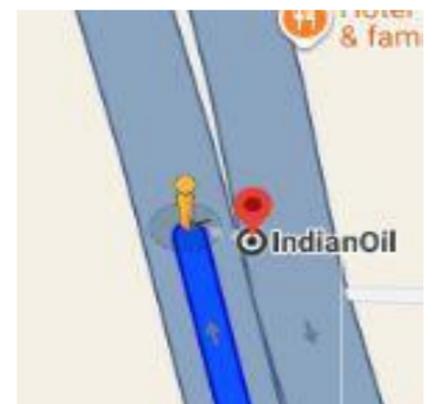
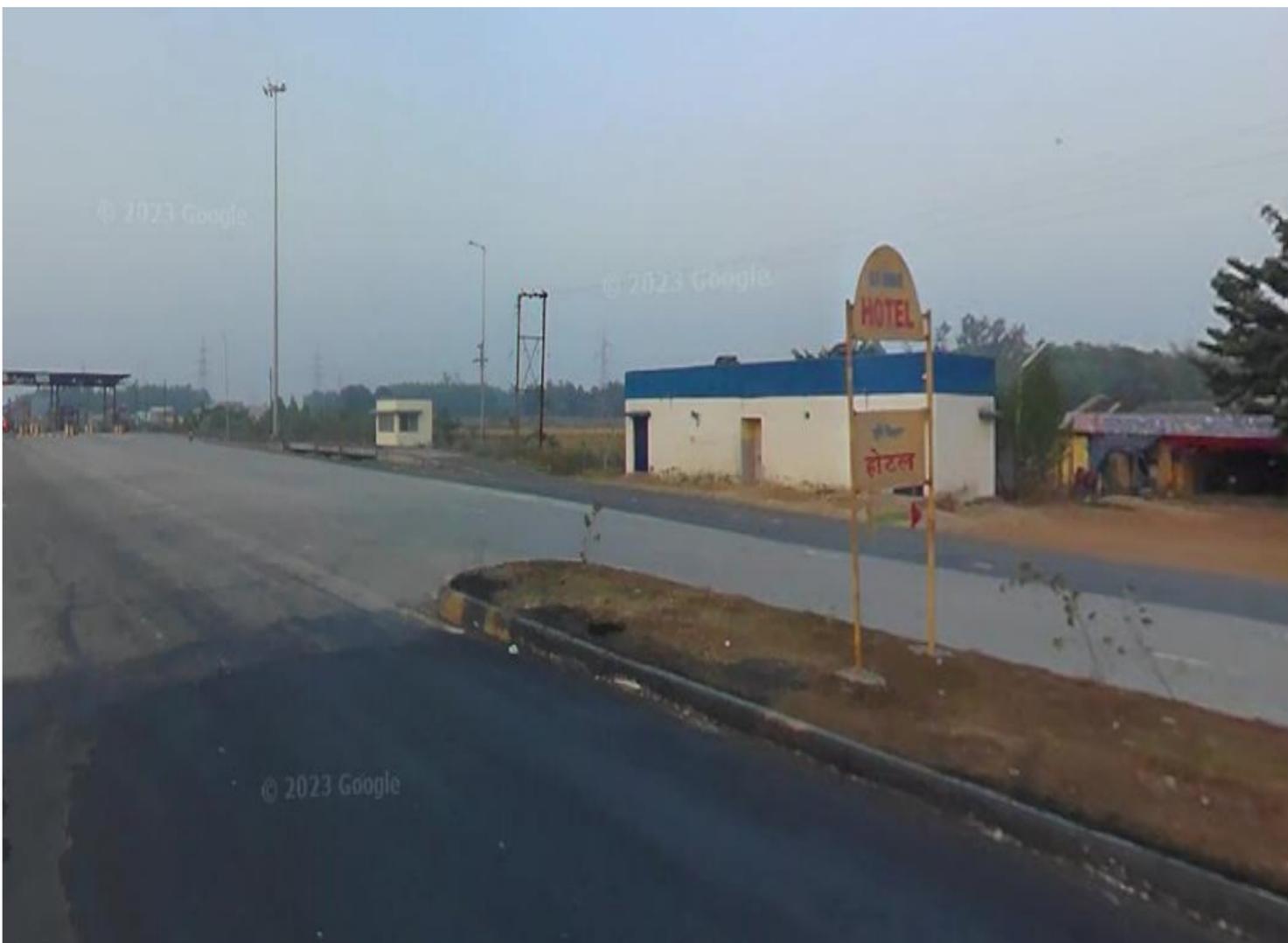


IMAGE: **U TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.6219711, 86.9257027**
(27.8 km)



IMAGE: **TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.6220814, 86.9258281**
(28.1 km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

