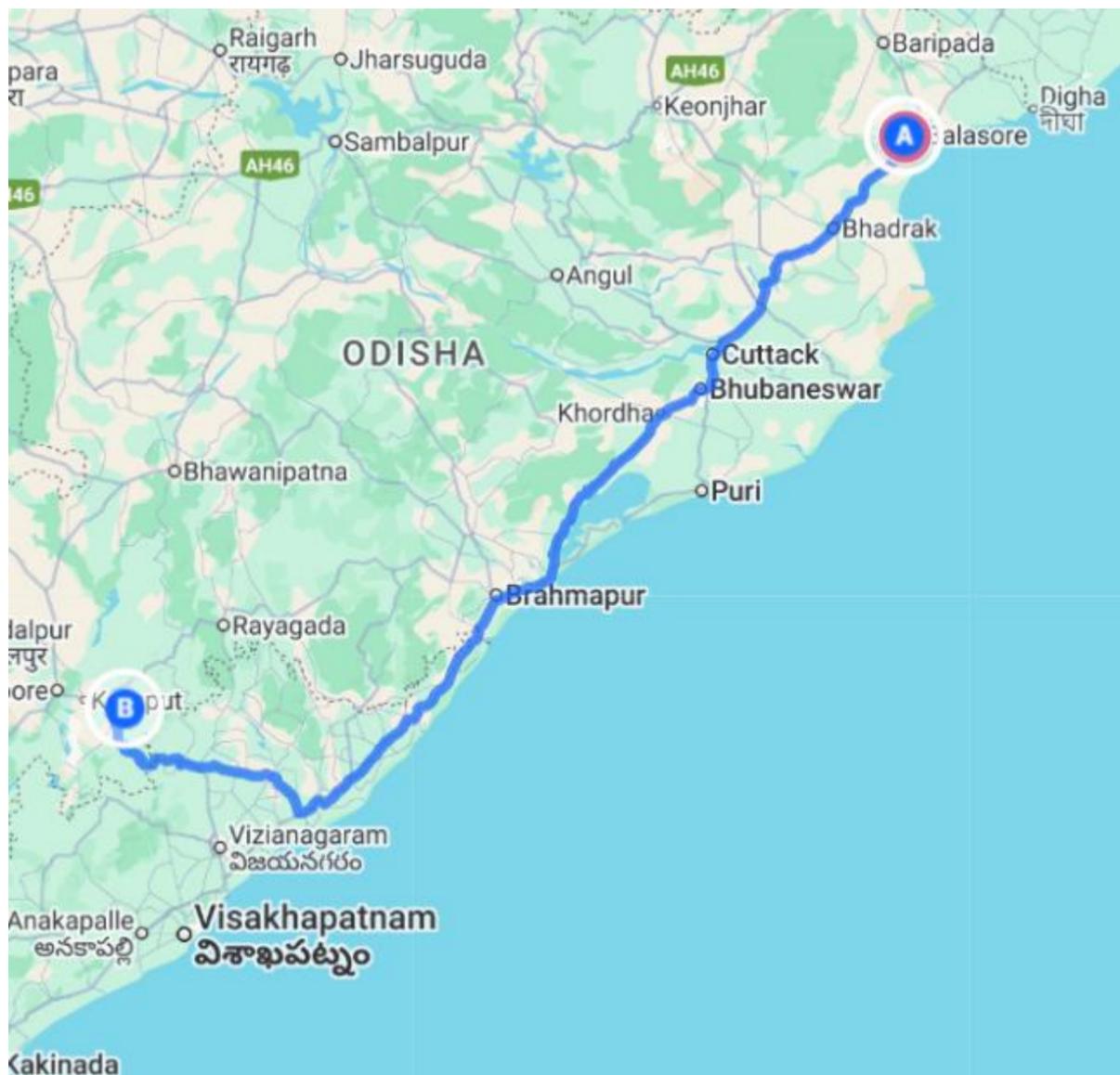




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TONALCO DGM WROKS DAMANJODI



**Total distance: 685 Km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (18.76952, 82.91588)**

Welcome to the Journey Risk Management Study

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. ट्रैफिक संकेतों का विश्लेषण

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- विशेष नोट: ट्रैफिक जाम 8-10 बजे और 5-7 बजे।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेतव मार्किंग सहित)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।

5. आपातकालीन स्थितियों के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपातकालीन स्थितियों के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्यात्मक राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- शहरी क्षेत्र: विशेष नोट: शहरी क्षेत्रों में विशेष नोट।

- समयप्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- घनत्व: घनत्व को नियंत्रित करने के लिए समय-सीमा।
- गतिसीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- गतिशीलता: निर्धारित गतिशीलता को ध्यान में रखें।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- ध्वनि और वायु प्रदूषण: ध्वनि और वायु प्रदूषण को ध्यान में रखें।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7.1 ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- वर्षा और ठंड के मौसम में भी दुर्घटनाएं होती हैं।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- दुर्घटनाएं, अक्सर मानसून के दौरान होती हैं।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- विद्युत चालकता में भी दुर्घटनाएं होती हैं।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8.1 पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- कृषि क्षेत्रों में भी दुर्घटनाएं होती हैं।
- इन क्षेत्रों में:
 - गतिसीमा का पालन करें।
 - गतिशीलता को ध्यान में रखें।
 - कचरा न फैलाएं।
 - अशुभ आवाजें न निकालें।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण को ध्यान में रखें।

9. संचारकवरेज का विश्लेषण

9.1 संचारकवरेज का विश्लेषण

- शहरों के पास संचारकवरेज अच्छा होता है।
- घनत्व और दूरी के कारण संचारकवरेज में अंतर होता है।
- दूरदराज क्षेत्रों में नेटवर्क कम जोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- दूरदराज क्षेत्रों में नेटवर्क को मजबूत करने के लिए आवश्यक है।

ନିରାପଦ ଭାସ ମାଧ୍ୟମରେ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. **ବାହନକୀର୍ତ୍ତନ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ।

ବାହାନ ଯାତ୍ରା: ଚାନ୍ଦି ଭାସ୍, ଲାଇଟ୍ ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନ ଟେକ୍, ଇନ୍ଧନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥରଖି।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ହାତରେ ରଖି।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଓଜାର।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ତ୍ରିକୋଣ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯେଉଁଠି ଯାଏ ସେଇଠି ଯାଏ।

ଗତି ସୀମା ଚିହ୍ନ ଚିହ୍ନିବ ଚାହୁଁ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଯାଉଥିବା ବାହନ ସେ ଦୂରୀ ବନାଏ ରଖି।

ନିରାପଦ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖିବା ପାଇଁ ଯେତେ ଦୂର ଯାଏ ସେତେ ଦୂର ଚାହୁଁ।

6. **ଥକାଣ ସେବା:** ନିଦ ଆଣିବା ପରେ ଯେତେ ଦୂର ଯାଏ ସେତେ ଦୂର ଯାଏ।

କାନ୍ଥରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଯେତେ ଦୂର ଯାଏ ସେତେ ଦୂର ଯାଏ।

7. **ନିଦ ସମୟରେ:** ଯେତେ ଦୂର ଯାଏ ସେତେ ଦୂର ଯାଏ।

ନିଦ ସମୟରେ ଯେତେ ଦୂର ଯାଏ ସେତେ ଦୂର ଯାଏ।

8. **ଋତୁ ସମ୍ପର୍କିତ:** ଯେତେ ଦୂର ଯାଏ ସେତେ ଦୂର ଯାଏ।

ଋତୁ ସମ୍ପର୍କିତ ଯେତେ ଦୂର ଯାଏ ସେତେ ଦୂର ଯାଏ।

9. **ଓଭରଟେକିଂଗ:** ଯେତେ ଦୂର ଯାଏ ସେତେ ଦୂର ଯାଏ।

ଓଭରଟେକିଂଗ ଯେତେ ଦୂର ଯାଏ ସେତେ ଦୂର ଯାଏ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଚିହ୍ନ ସଠିକ୍ ଭାବେ ବୁଝିବା।

ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଚିହ୍ନ ସଠିକ୍ ଭାବେ ବୁଝିବା।

11. **ମୋବାଇଲ୍ କାମ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ କେତେ ସମୟ ନକରେ।

ମୋବାଇଲ୍ କାମ : ଡ୍ରାଇଭିଂ କେତେ ସମୟ ନକରେ।

12. **କ୍ଷତ୍ରିୟ କର୍ମ:** ବିଶେଷ କର୍ମ ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ।

କ୍ଷତ୍ରିୟ କର୍ମ : ବିଶେଷ କର୍ମ ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ।

13. **ଆପାତକାଳୀନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେଣ୍ଟେନ୍ ରଖି।

ଆପାତକାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେଣ୍ଟେନ୍ ରଖି।

ଯାତ୍ରାକୀର୍ତ୍ତନ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• **ମାର୍ଗ ଯୋଜନା:** ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧ୍ୟାଂଶାମ୍ଲିତ କରେ।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧ୍ୟାଂଶାମ୍ଲିତ କରେ।

• **ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର:** ନେଭିଗେସନ୍ ମେଣ୍ଟେନ୍ ରଖି।

ଜିପିଏମ୍ ସମ୍ପର୍କ : ନେଉଁ ଗୋସ୍ତେସ୍ ହାୟାମ୍ ୧୩୩୩

- ମୌସମ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି କର ଯୋଜନା ବନାଏ।

ପାଣି ପାଗ ଅପଡେଟ୍: ମୁମ୍ବାଇ ନିୟମାବଳୀ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।

- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାଙ୍କ ଅପ୍ଡେଟ୍ ସୋଚି।

ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାଙ୍କ ଅପ୍ଡେଟ୍ ସୋଚି।

- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।

ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।

- ରିପୋର୍ଟିଂ: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंतर रिपोर्ट करें।

ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନୀ ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଠିକ୍ ଭାବେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4462554, 86.8320369	25-30 Km/Hr	6.5Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4360667,86.8434539	25-30 Km/Hr	8Km
STRAIGHT	LOW	21.1029395,86.532186	45-50 Km/Hr	59Km
STRAIGHT	LOW	20.6145024,86.069833	45-50 Km/Hr	64.1Km
RIVER CROSSING	LOW	20.526322,85.944102	45-50 Km/Hr	159 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.5031762, 85.9308591	10-15 Km/Hr	172 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.491044,85.9181418	10-15 Km/Hr	174 Km
RIVER CROSSING	MEDIUM	19.3838775, 85.0411492	25-30 Km/Hr	336 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	18.5053959, 84.1369885	25-30 Km/Hr	482 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	18.2739726,83.8089301	25-30 Km/Hr	530 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	18.2708351,83.8036474	25-30 Km/Hr	531 Km
GHAT SECTION	HIGH	18.5259644,83.1319123	10-15 Km/Hr	619 Km
LEFT TURN	MEDIUM	18.5259644,83.1319123	25-30 Km/Hr	685 Km

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

STREETIMAGES





IMAGE: **RIGHT**

TURN; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.1Km)

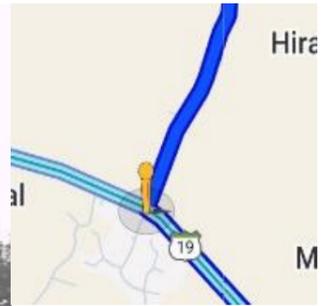


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

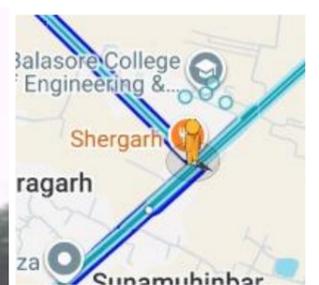


IMAGE: **RIGHT**

TURN; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**
(8Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.1029395, 86.532186**
(59Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.6145024, 86.069833**
(64.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.526322, 85.944102**
(159Km)

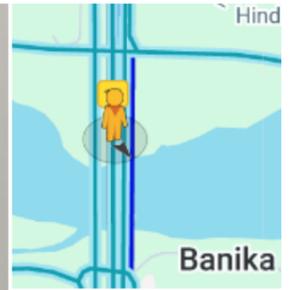


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5138475, 85.931825**
(172Km)

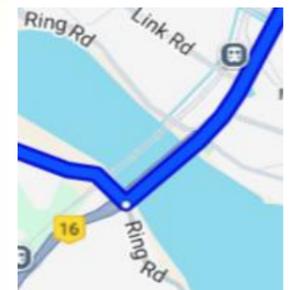


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4908765, 85.9180514**
(174 Km)

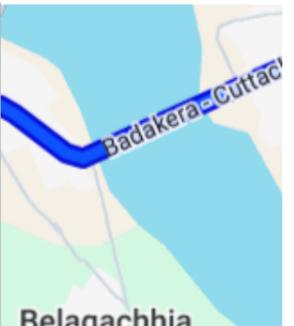


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5104929, 85.823308**
(174Km)



IMAGE: **RIVERCROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **19.3838775,85.0411492**
(336 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **18.5053959,84.1369885**



IMAGE: **RIGHTTURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **18.2739726,83.8089301**
(530Km)

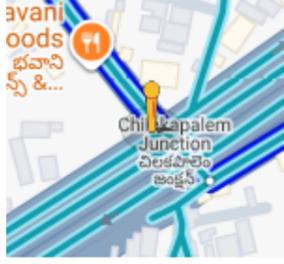


IMAGE: **RIGHTTURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **18.2708351,83.8036474**
(531Km)

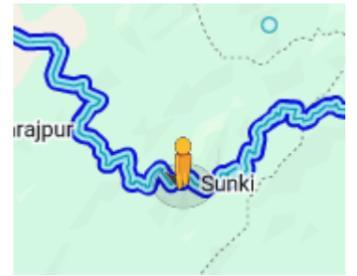


IMAGE: **GHATI SECTION STARTS**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **18.5259644,83.1319123**
(619Km)

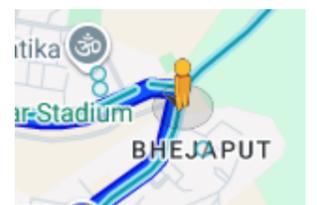


IMAGE: **LEFTTURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **18.5259644,83.1319123**
(685Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.