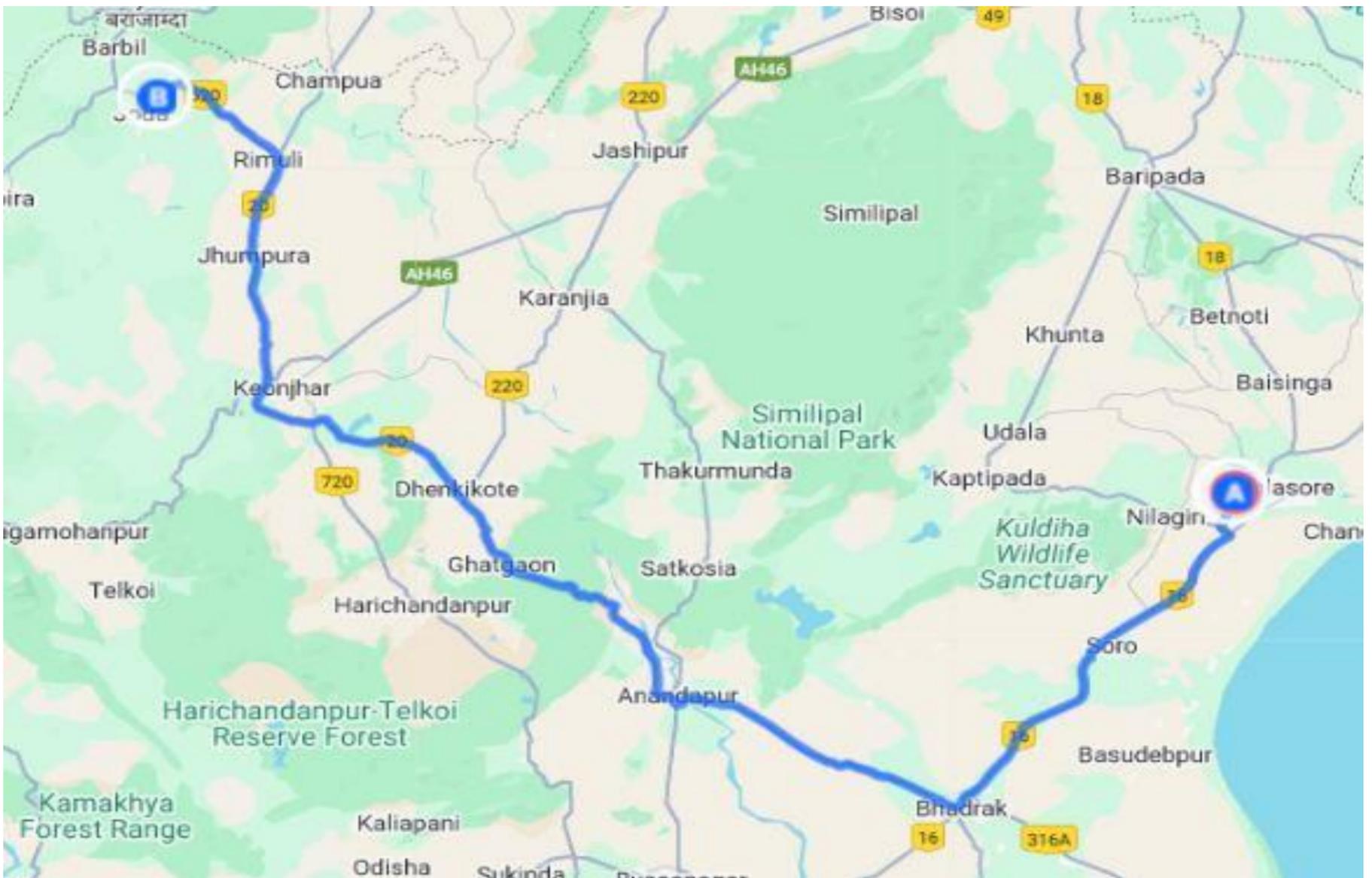




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO JOSHI ENTERPRISES



Total distance: 258 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.044, 85.4421)



---

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

#### 3.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व का समय: 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष क्षेत्र: उर्वर क्षेत्रों में विशेष रूप से घनत्व में वृद्धि।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व का पैटर्न / विशेषताएं: उर्वर क्षेत्रों में घनत्व में वृद्धि।

---

### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

#### 4.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें और खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- विशेषताएं: उर्वर क्षेत्रों में सड़कें खराब।

---

### 5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

#### 5.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- विशेषताएं: उर्वर क्षेत्रों में वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।

---

### 6. स्थानीय नियमों का सारांश

#### 6.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମୟ ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ସମୟ ସୀମା।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7.1. ଭାରତୀୟ ଇତିହାସରେ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣା ସମୟରେ ମାନସ୍ତରଣ ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସୂଚନା ମିଳିଥାଏ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସୂଚନା ମିଳିଥାଏ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସୂଚନା ମିଳିଥାଏ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସୂଚନା ମିଳିଥାଏ।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8.1. ପରିବେଶ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଗୁଜରନ୍ତା ହୁଏ।
- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଗୁଜରନ୍ତା ହୁଏ।
- ଇନ୍ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ:
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସୂଚନା ମିଳିଥାଏ।
  - ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସୂଚନା ମିଳିଥାଏ।
  - ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସୂଚନା ମିଳିଥାଏ।
  - ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସୂଚନା ମିଳିଥାଏ।
  - ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସୂଚନା ମିଳିଥାଏ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9.1. ସଂଚାର କବ୍ରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଉତ୍ତମ ହୋଇଥାଏ।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଉତ୍ତମ ହୋଇଥାଏ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।



2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆୟତ୍ତ, ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ, ଉପକରଣ ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା ଚିତ୍ର ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତା ଗରେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ରେ ବିଲମ୍ବିତ ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନଦପାନରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ ଶରାବ ବା ନିଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : ଘୋଷା ବା ବର୍ଷାରେ ଧୀର ଗତି ଚଳାନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : କେବଳେ ସମ୍ମୁଖରେ କୌଣସି ବାହାନ ନାହିଁ ତେବେ କେବଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁନୁୟାସ୍ : ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେନ୍ ଡାଇଲ୍ କରନ୍ତୁ ।

## यात्रा की तैयारी

### ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ ।

• जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ନିଅନ୍ତୁ ।

• मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

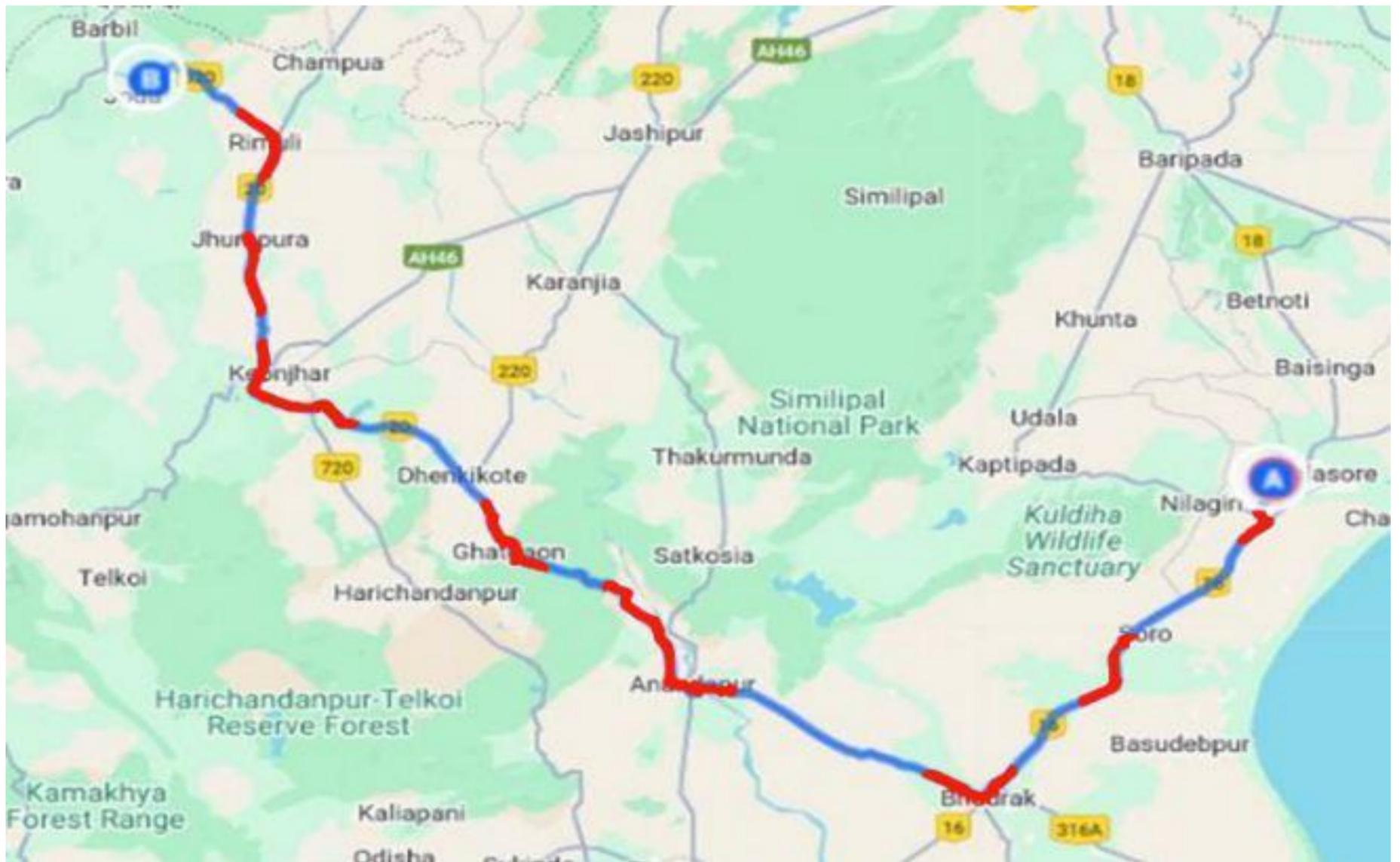
- संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।  
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବଦିନ କରନ୍ତୁ ।
- स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।  
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ପଷ୍ଟ ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।  
ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

---

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାଯାତ ନିୟମ ଠିକ୍ ଭାବେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

# RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.02 Km
STRAIGHT	LOW	21.166244, 86.573954	45-50 Km/Hr	51.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.1057498,86.5344984	10-15 Km/Hr	58.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.078650, 86.512019	10-15 Km/Hr	63.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0594641,86.4942227	10-15 Km/Hr	64.8 Km
STRAIGHT	LOW	21.0714298,86.4576387	45-50 Km/Hr	71 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.089289, 86.423690	25-30 Km/Hr	75 Km
LEFT TURN	HIGH	21.119173, 86.326293	10-15 Km/Hr	86.6 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.138175, 86.286407	25-30 Km/Hr	90.9 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1795906,86.2296229	10-15 Km/Hr	98.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2105242,86.134676	10-15 Km/Hr	109 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1997108,86.1207721	25-30 Km/Hr	111 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1996878,86.120435	10-15 Km/Hr	112 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2050956,86.1191031	25-30 Km/Hr	113 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.4928488,85.8364455	25-30 Km/Hr	162 km
RIGHT TURN	HIGH	21.4976388,85.8334869	10-15 Km/Hr	163 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.5956001,85.6614941	25-30 Km/Hr	186 km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.592585,85.6490899	25-30 Km/Hr	194 km
STRAIGHT	LOW	21.6305697,85.5772869	45-50 Km/Hr	198 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6934581,85.583368	10-15 Km/Hr	205 km
STRAIGHT	MEDIUM	21.7090805,85.5835252	25-30 Km/Hr	207 km
BRIDGE	LOW	21.7537285,85.5739949	45-50 Km/Hr	212 km
BRIDGE	LOW	21.8527926,85.5686603	45-50 Km/Hr	223 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.9578849,85.6027776	25-30 Km/Hr	236 km
BRIDGE	LOW	22.0309694,85.5162397	45-50 Km/Hr	248 km
STRAIGHT	MEDIUM	22.0517621,85.494951	25-30 Km/Hr	252 km
RIGHT TURN	HIGH	22.044, 85.4421	10-15 Km/Hr	258 km

## STREET IMAGES

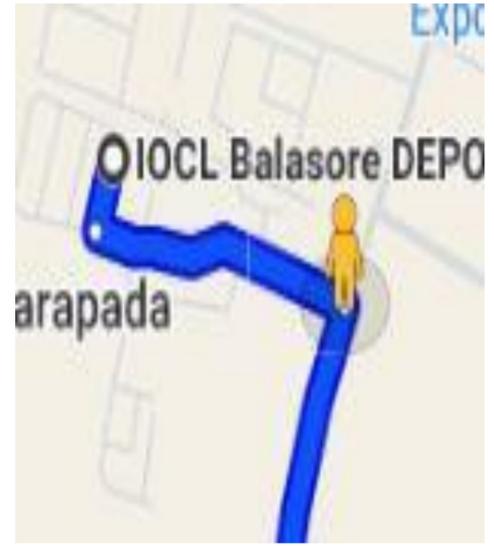


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)

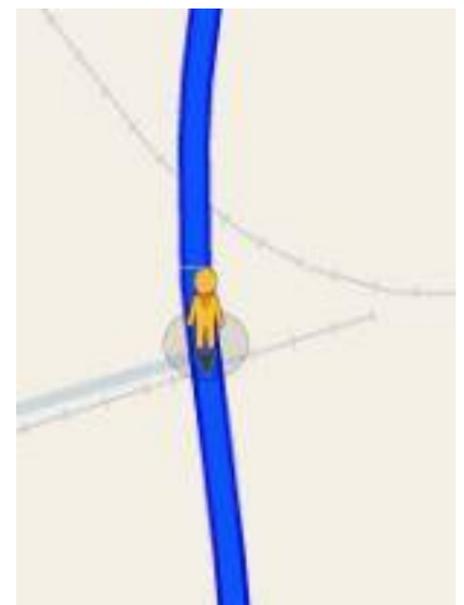


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**  
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**  
(7.9 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**  
(43.02 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**  
(51.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**  
(55.4 Km)

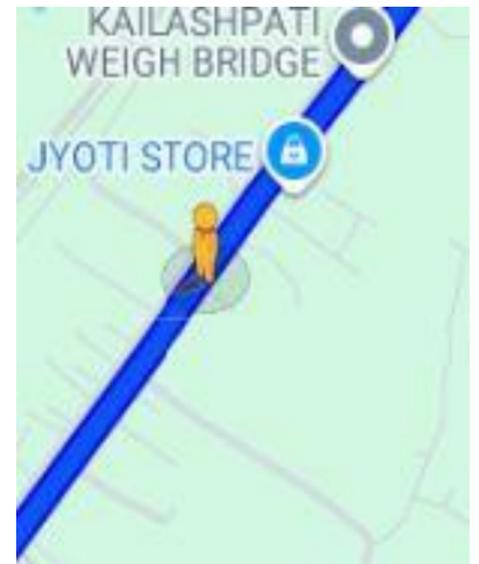


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1057498, 86.5344984**  
(58.9 Km)

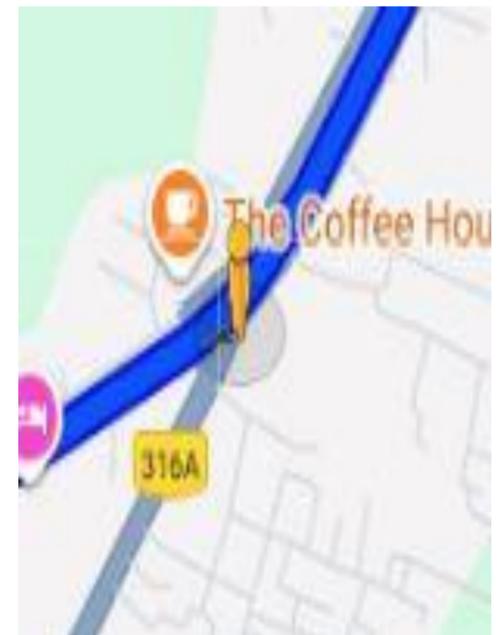


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078650, 86.512019**  
(63.6 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0594641,86.4942227**  
(64.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.0714298,86.4576387**  
(71 Km)

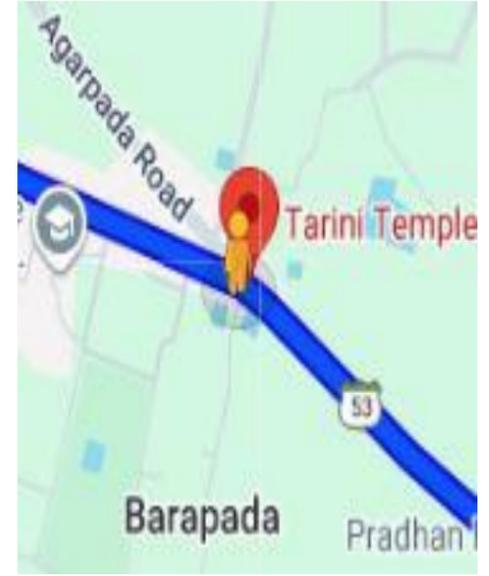


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.089289, 86.423690**  
(75 Km)

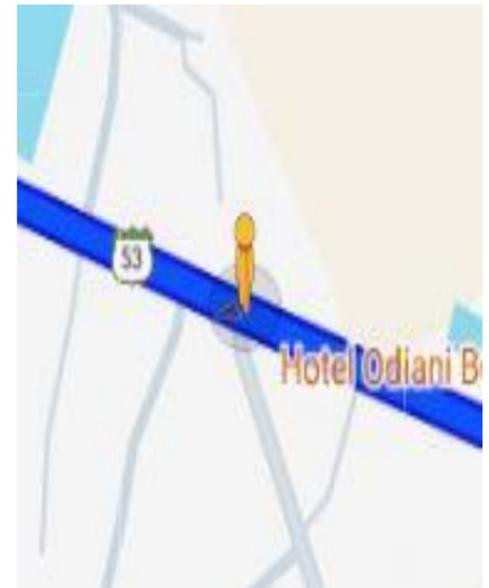


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.119173, 86.326293**  
(86.6 Km)

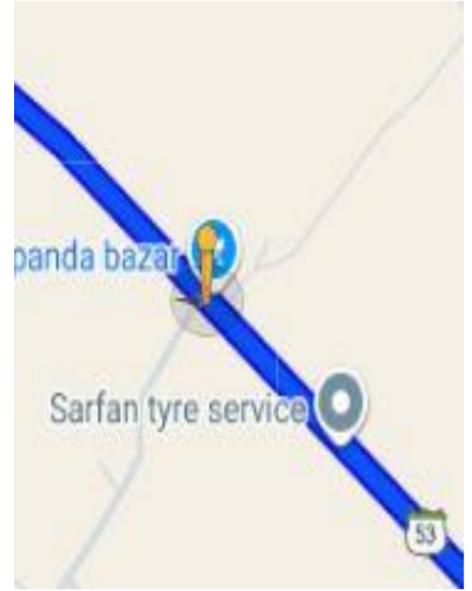


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.138175, 86.286407**  
(90.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1795906, 86.2296229**  
(98.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2105242, 86.134676**  
(109 Km)

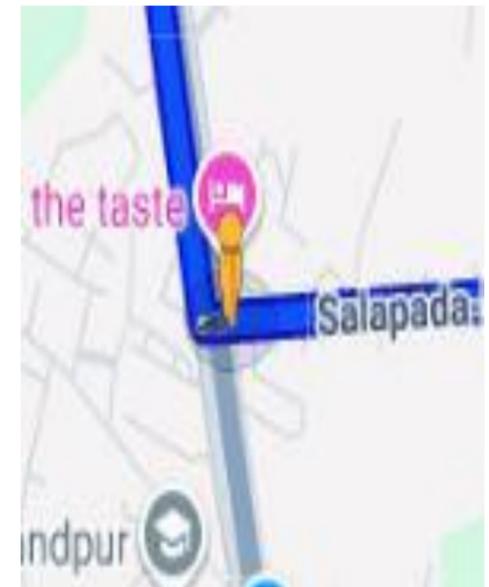


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1997108, 86.1207721**  
(111 Km)

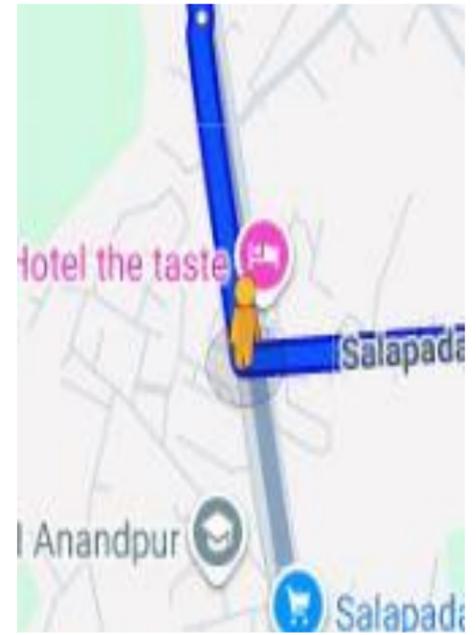


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1996878,86.120435**  
(112 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2050956,86.1191031**  
(113 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4928488, 85.8364455**  
(162 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4976388, 85.8334869**  
(163 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.5956001,85.6614941**  
(186 Km)

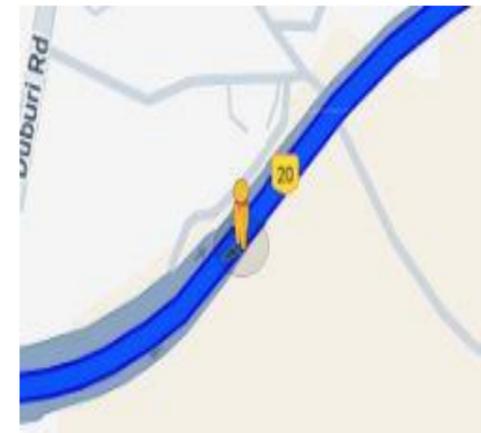


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.592585,85.6490899**  
(194 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.6305697, 85.5772869**  
(198 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.6934581, 85.583368**  
(205 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.7090805, 85.5835252**  
(207 Km)

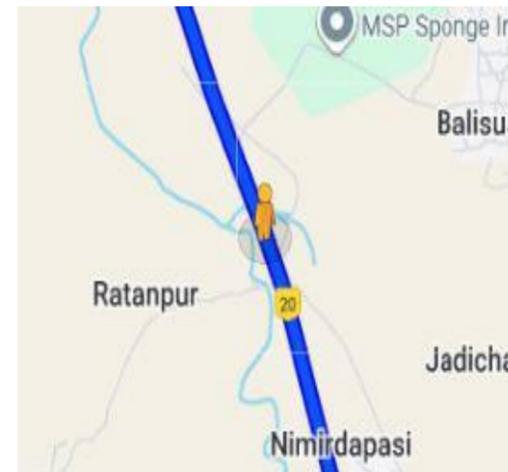


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.7537285, 85.5739949**  
(212 Km)

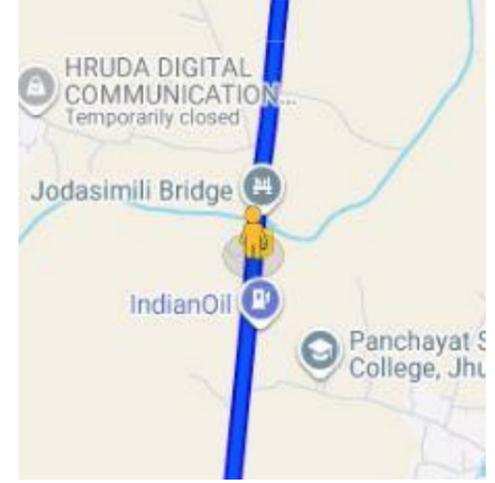


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.8527926, 85.5686603**  
(223 Km)

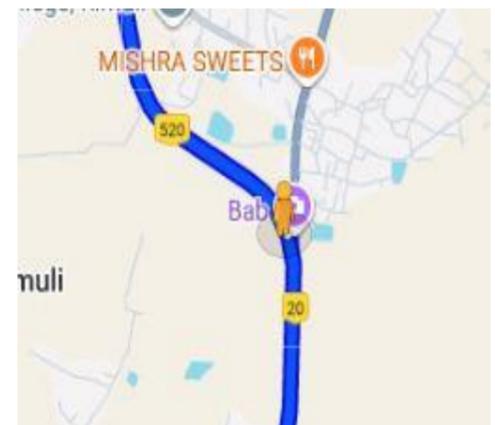


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.9578849, 85.6027776**  
(236 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **22.0309694,85.5162397**  
(248 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **22.0517621,85.494951**  
(252 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **22.044, 85.4421**  
(258 Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

