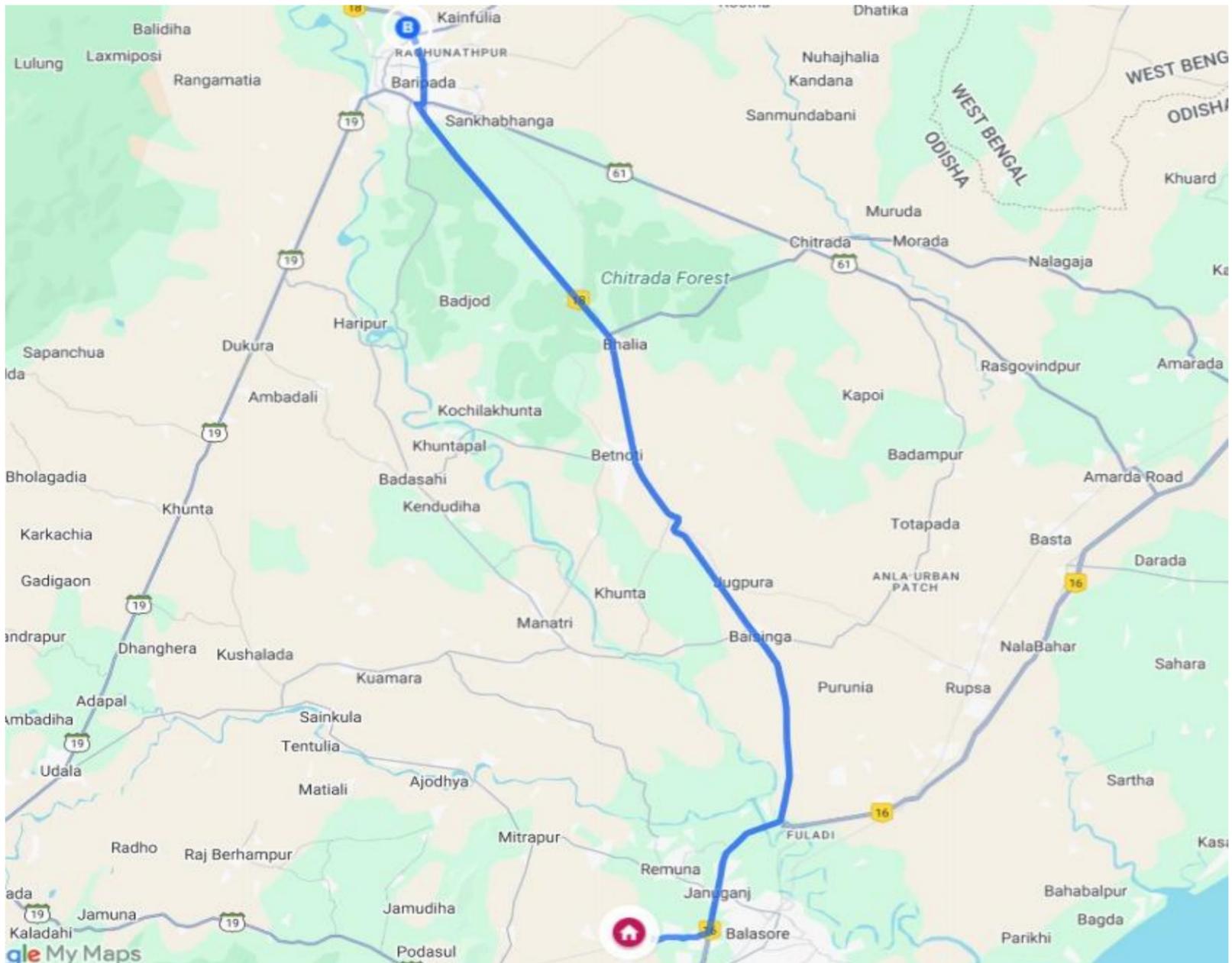




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPO TO DEBASIS FILLING STATION



**Total distance: 65.2 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.96007, 86.73884)**





- परमिट: खतरनाकसामग्रीकेलिएविशेषपरमिटअनिवार्य।
- अनुमतिपत्र: विपदपूर्वशाफगुणावाळ्ठावर्षकक्षेत्रअनुमतिपत्र।
- समयप्रतिबंध: कुछक्षेत्रोंमेंभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।
- घनत्वशर्त: किछिनक्षेत्रोंमेंअधिकघनत्ववाहनोंकेलिएघनत्वशर्त।
- गतिसीमा: निर्धारितसीमाकासख्तीसेपालनकरें।
- गतिशर्त: निर्धारितगतिशर्तकाअनुपालनकरें।
- स्थानीयनियम: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंगआदि।
- शान्तिशर्त: ध्वनि, हवाप्रदूषण, उच्चतेजस्वीकरण।

## 7. ऐतिहासिकघटनाओंकाअवलोकन

### 7.1. ऐतिहासिकघटनाओंकाअवलोकन

- दुर्घटनाएंमानसूनकेसमयअधिकहोतीहैं।
- वर्षारतुरेवृद्धिआधुनिक।
- तेजगति, लापरवाहीऔरखराबसड़केंप्रमुखकारणहैं।
- दुर्घटना, अज्ञानताएवमौसमपरिवर्तनकेकारण।
- खतरनाकसामग्रीसेजुड़ेरिसावऔरपलटनेकीघटनाएंदर्जकीगईहैं।
- विपदपूर्वशाफगुणावाळ्ठावर्षकक्षेत्रअनुमतिपत्र।

## 8. पर्यावरणीयविचारऔरसंवेदनशीलक्षेत्र

### 8.1. पर्यावरणीयविचारऔरसंवेदनशीलक्षेत्र

- कुछमार्गराष्ट्रीयउद्यानोंयाघनीआबादीवालेक्षेत्रोंसेगुजरतेहैं।
- किछिराष्ट्रगतमौसमपरिवर्तनकेकारण।
- इनक्षेत्रोंमें:
- अतिअधिकमौसमपरिवर्तन:
  - गतिसीमाकापालनकरें।
  - गतिशर्तअनुमतिपत्र
  - कचरानफैलाएं।
  - अतिअधिकमौसमपरिवर्तनकेकारण।
  - ध्वनिऔरवायुप्रदूषणसेबचें।
  - शान्तिशर्तअनुमतिपत्र।

## 9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

### 9.1. संचारकवरेजकाविश्लेषण

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।

- ସହରଗୁଡ଼ିକରେଭଲଯୋଗାଯୋଗବ୍ୟବସ୍ଥାଅଛି।
- ଦୂରଦରାଜକ୍ଷେତ୍ରମିନିଟବର୍କକମଜୋରଯାଅନୁପଲବ୍ଧହୋସକତାହେ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତଅଞ୍ଚଳରେନେଟୱାର୍କଦୁର୍ବଳକିମ୍ବାଅନୁପଲବ୍ଧହୋଇପାରେ।
- ବୈକଳ୍ପିକସଂଚାରଜैसेସାଟେଲାଡ଼ିଫୋନକାବିକଳ୍ପରଖି।
- ସାଟେଲାଇଣ୍ଟ୍ସଦୁର୍ଲଭିକିମ୍ବାଯୋଗାଯୋଗରବିକଳ୍ପରଖନ୍ତୁ।

## 10. ଆପାତକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟକାଅନୁମାନ

### 10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- ଶହୀକ୍ଷେତ୍ର: 15-30 ମିନଟ।
- ସହରୀୟଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନଟସେଅଧିକଲଗସକତାହେ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟରୁଅଧିକସମୟଲାଗିପାରେ।
- ଦୁର୍ଘଟନାଆପାତସ୍ଥିତିମିନିଟତମସହାୟତାସେସଂପର୍କକରି।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକିମ୍ବାଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥସହାୟତାସହିତଯୋଗାଯୋଗକରନ୍ତୁ।

## 11. ଜୋଖିମଆକଳନକାସମଗ୍ରସାରାଂଶ

### 11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରିକସାରାଂଶ

#### ସାବଧାନୀକେମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

#### ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- ମୌସମକୀସ୍ଥିତିପରଧ୍ୟାନଦି।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ।
- ସଡ଼କକୀଗୁଣବତ୍ତାକୋଧ୍ୟାନମିରଖି।
- ସତର୍କତାଗୁଣବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ।
- ଟ୍ରାଫିକପ୍ୟାଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣକରି।
- ଗ୍ରାଫିକ୍ସକୀରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାରସୀମାଠାରୁଅବଗତରହନ୍ତୁ।
- ସଂଚାରସୀମାବଳୀବିଷୟରେଅବଗତରୁହନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମକାପାଳନକରି।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।

ନିष्କର୍ଷ: କୌଣସିମାର୍ଗମଧ୍ୟମସେଉଚ୍ଚଜୋଖିମବାଲାହୋସକତାହେ,

ଲେକିନସହିତୈୟାରୀଓରସତର୍କତାସେଆତ୍ରାକୋସୁରକ୍ଷିତବନାଆଜାସକତାହେ।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସିସାମାନ୍ୟମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତର୍କତାସହିତଯାତ୍ରାକୁସୁରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ।

## ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କିଏଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଓରଆବଶ୍ୟକଜାଣକାରୀ

### ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କପାଇଁଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଏବଂଜରୁରୀସୂଚନା

## सुरक्षासंबंधी दिशानिर्देश

### निरापत्ता यात्रा की सुरक्षा

- वाहन की जाँच:** टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।  
वाहन मरम्मत: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
- कागजात:** ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।  
दस्तावेज: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
- सुरक्षा उपकरण:** फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।  
सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
- गति सीमा:** तेज़ गति से बचें।  
गति सीमा: तेज़ गति से बचें।
- सुरक्षित दूरी:** हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।  
निरापत्ता दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
- थकान से बचाव:** नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।  
थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
- नशे से परहेज़:** शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।  
नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
- मौसम सतर्कता:** कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।  
मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
- ओवरटेकिंग:** तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।  
ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
- सड़क संकेत:** सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।  
सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
- मोबाइल का प्रयोग:** ड्राइविंग के समय न करें।  
मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।
- खतरनाक माल:** विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।  
खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
- आपातकालीन नंबर:** पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेवर रखें।  
आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेवर रखें।

## यात्रा की तैयारी

### यात्रा की तैयारी

- मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକଅବରୋଧକରନ୍ତୁ।

• ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର: ନେଭିଗେସନମେଁସହାୟତାଲେଁ।

ଜିପିଏସ/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନେସାହାୟନିଅନ୍ତୁ ।

• ମୌସମଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନଦେଖକରଯୋଜନାବନାଂ।

ପାଣିପାଗଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନଯାଞ୍ଚକରନ୍ତୁଏବଂସେହିଅନୁସାରେଯୋଜନାକରନ୍ତୁ।

• ସଂଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲଚାର୍ଜରଖେଁ, ବୈକଅପବିକଲ୍ପସୋଚେଁ।

ସଞ୍ଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍‌ଚାର୍ଜିଂ, ବ୍ୟାକଅପ୍‌କଲ୍ପବିଚାରକରନ୍ତୁ।

• ସ୍ଥାନୀୟଜାନକାରି: ପ୍ରତିबंधोंऔरविशेषनियमोंकीजानकारीलेଁ।

ସ୍ଥାନୀୟସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକଏବଂସ୍ୱତନ୍ତ୍ରନିୟମବିଷୟରେଜାଣନ୍ତୁ।

• ରିପୋର୍ଟିଂ: किसीभीखतरेयादुर्घटनाकोतुरंतरिपोर्टकरेଁ।

ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସିବିପଦକିମ୍ବାଦୁର୍ଘଟଣାରତୁରନ୍ତରିପୋର୍ଟକରନ୍ତୁ।

आपकीसुरक्षाहमारीप्राथमिकताहै।सावधानीसेचलेଁ, सुरक्षितरहेଁऔरयातायातनियमोंकापालनकरेଁ।

ଆପଣଙ୍କସୁରକ୍ଷାଆମରପ୍ରାଥମିକତାହେଁ।ସାବଧାନିସେଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତରହେଁଓରଯାତାଯାତନିୟମଠିକାପାଳନକରନ୍ତୁ।

## RISK ZONES

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7 Km
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8 Km
STRAIGHT	HIGH	21.538488 , 86.90128	10-15 Km/Hr	10.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6458847,86.9136692	25-30 Km/Hr	24.1 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6977334,86.8773611	25-30 Km/Hr	31.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.700134,86.8730852	25-30 Km/Hr	32.4 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.9199201,86.7435814	25-30 Km/Hr	60.3 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9202933, 86.743339	25-30 Km/Hr	60.4 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9210327, 86.7458136	25-30 Km/Hr	60.7 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9403152, 86.7465679	25-30 Km/Hr	62.8 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9559899, 86.7412974	25-30 Km/Hr	64.4 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9558214,86.7414048	25-30 Km/Hr	64.6 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.96007, 86.73884	25-30 Km/Hr	65.2 Km

# STREET IMAGES

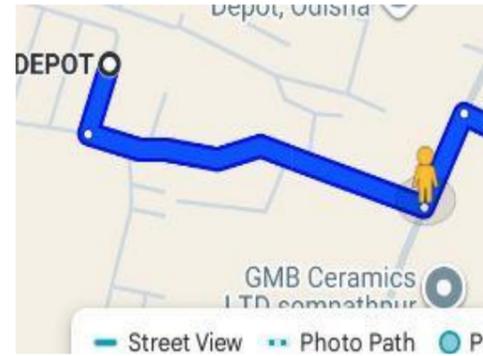


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**

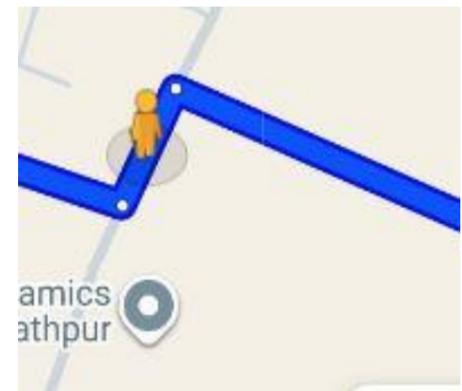


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**

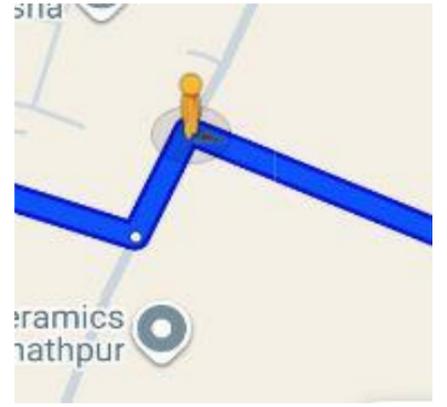


IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.495242, 86.84884**

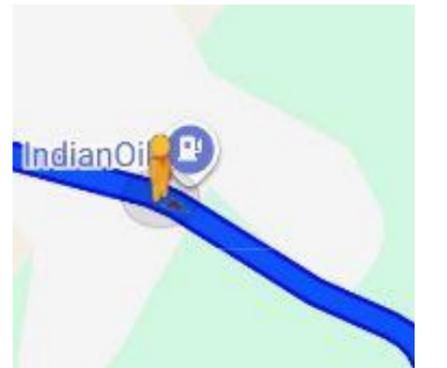


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.491857, 86.858955**

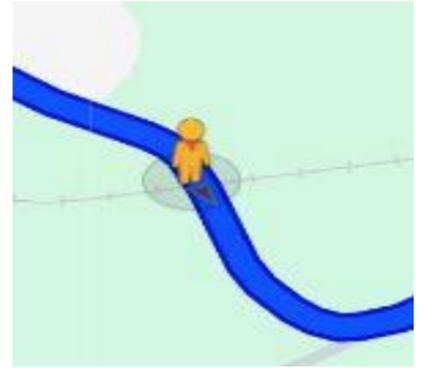


IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**

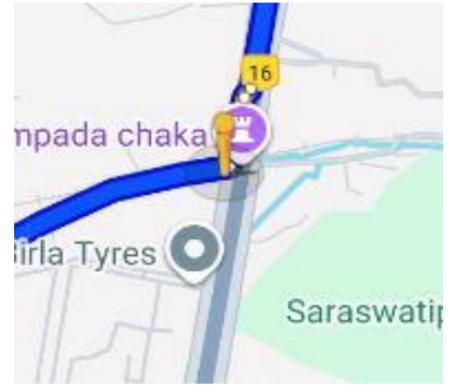


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.493375, 86.888745**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.511436, 86.892188**

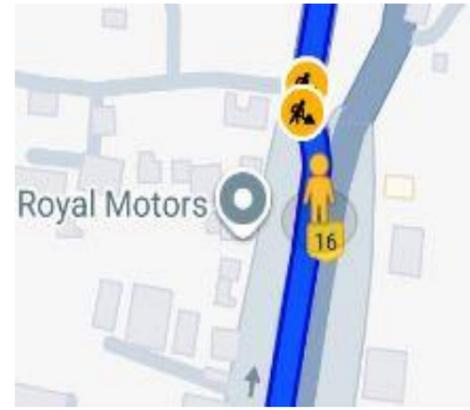


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5500951,86.9218915**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.550605,86.9232643**

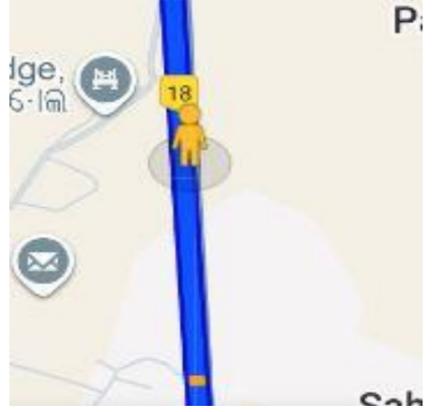


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5810782,86.9292017**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6458847,86.9136692**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6977334,86.8773611**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.700134,86.8730852**

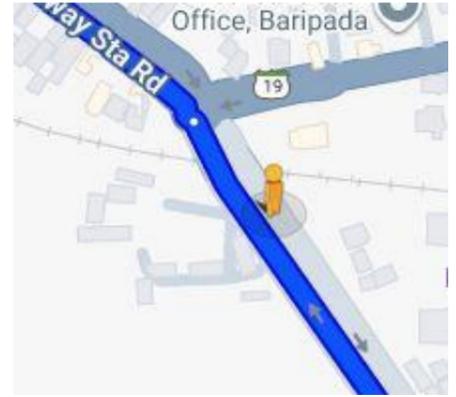


IMAGE: **RAILWAY CROSSING** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9199201,86.7435814**

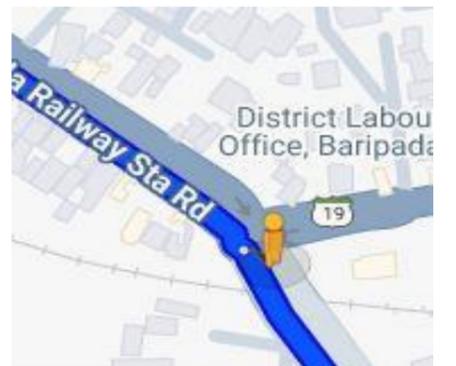


IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9202933, 86.743339**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9210327, 86.7458136**

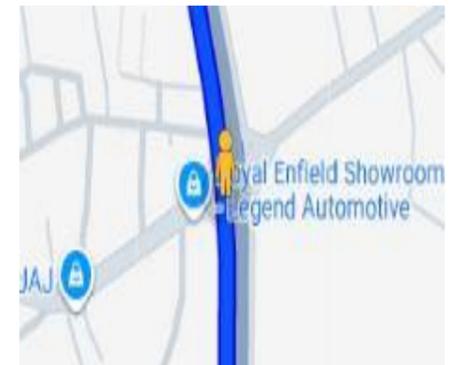


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9403152, 86.7465679**

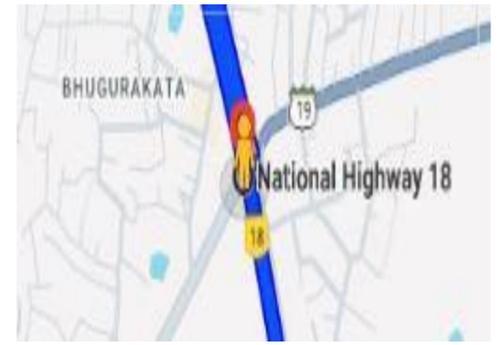


IMAGE: **RIGHTTURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9559899, 86.7412974**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9558214, 86.7414048**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.96007, 86.73884**

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

