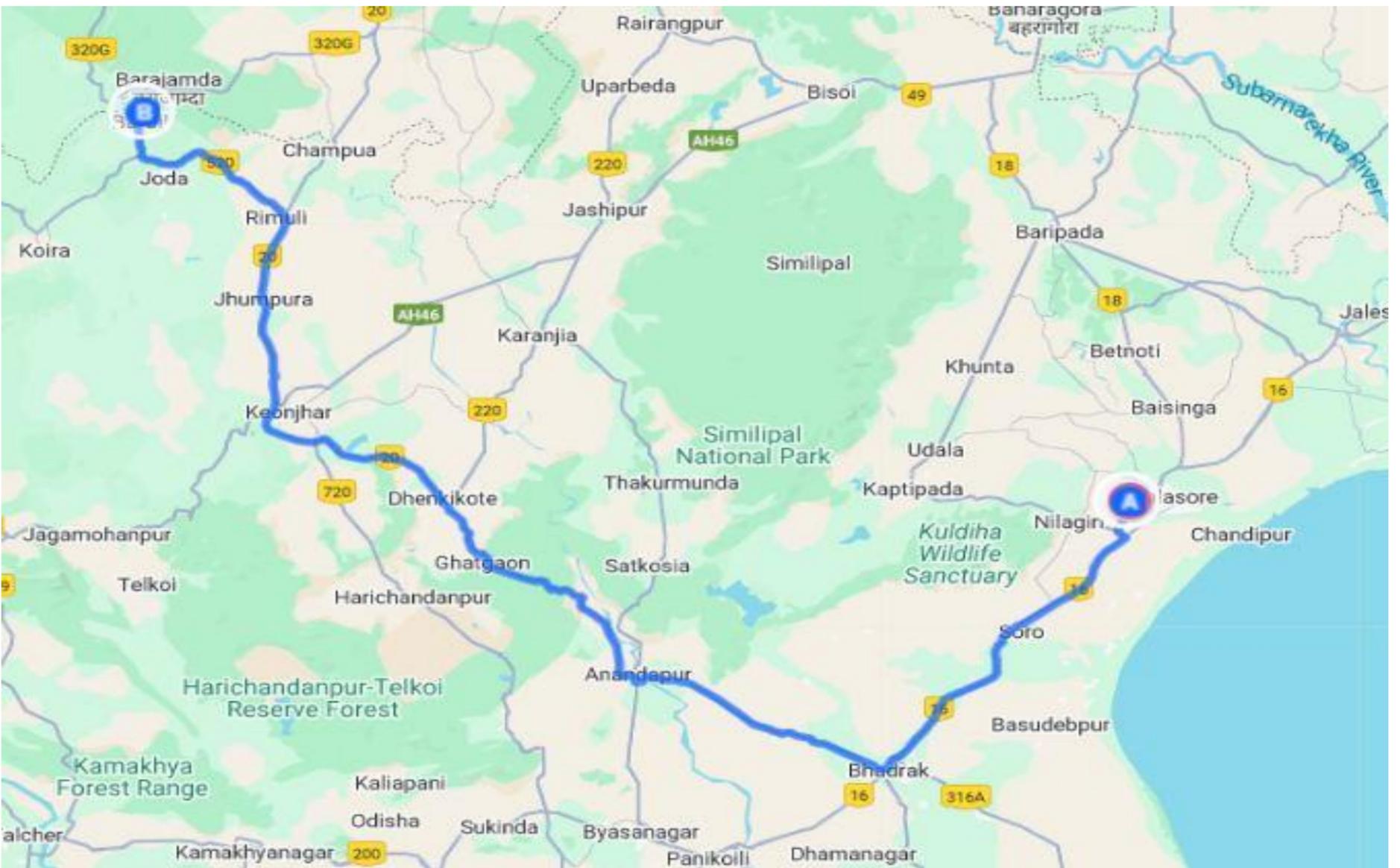




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO GURU NANAK PETROLEUM



Total distance: 272 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.126975, 85.390722)

# Welcome to the Journey Risk Management Study

## भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

भारतीय वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

### 1. मार्ग विवरण

#### 1.1. परिचय

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट वाहन चालकों को सुरक्षा के लिए आवश्यक जानकारी प्रदान करती है, जिसमें सड़क की स्थिति, दूरी, यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग की दूरी: वाहन चालकों को सुरक्षा के लिए आवश्यक जानकारी प्रदान करती है।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- यात्रा के दौरान ध्यान देने योग्य बातें: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

### 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

#### 2.1. मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

मौसम के अनुसार जोखिम:

#### वाहन चालकों के लिए जोखिम

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- गर्मी के दौरान: धूप के कारण सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- मौसम के अनुसार जोखिम: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- सर्दी के दौरान: धूप के कारण सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

#### संभावित खतरे:

#### संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- दृश्यता में कमी।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

#### 3.1. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्राफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- विशेष नोट: ट्राफिक जामों को कम करने के लिए, शहरी क्षेत्रों में ट्राफिक सिग्नल को समायोजित करने की आवश्यकता है।

### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

#### 4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।

### 5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

#### 5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्राफिक अपडेट्स का उपयोग करें।

### 6. स्थानीय नियमों का सारांश

#### 6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।

- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ମାନିବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ସଡ଼କେଇ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଉଛନ୍ତି ।
- दुर्घटना, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ସଡ଼କେଇ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଉଛନ୍ତି ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିସାବ ଓ ଘଟଣାମାନଙ୍କର ରେକର୍ଡ୍ କରାଯାଇଛି ।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ:
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ କରନ୍ତୁ ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ସଂଚାର କଭେରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ସଂଚାର କଭେରେଜ ଥାଏ ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।



1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନ ଓ ଓଲ, ଇନ୍ଦନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍ ତ୍ରିଭୁଜ , ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ , ଉପକରଣ

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା ଚିତ୍ର ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତା ଗରେଥ୍ ବାହାନ ୦ ରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେରିଲ ମୁକ୍ତି ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟ ବସ୍ତୁ ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି ଚଳାନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : କେବଳ ସମ୍ମୁଖରେ କୌଣସି ବାହାନ ନାହିଁ ଥିବା ସମୟରେ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲେଉଟିବା : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦ ସୂଚୀ ମାଲ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉତ୍ତରୀନ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

## यात्रा की तैयारी

### ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ ।

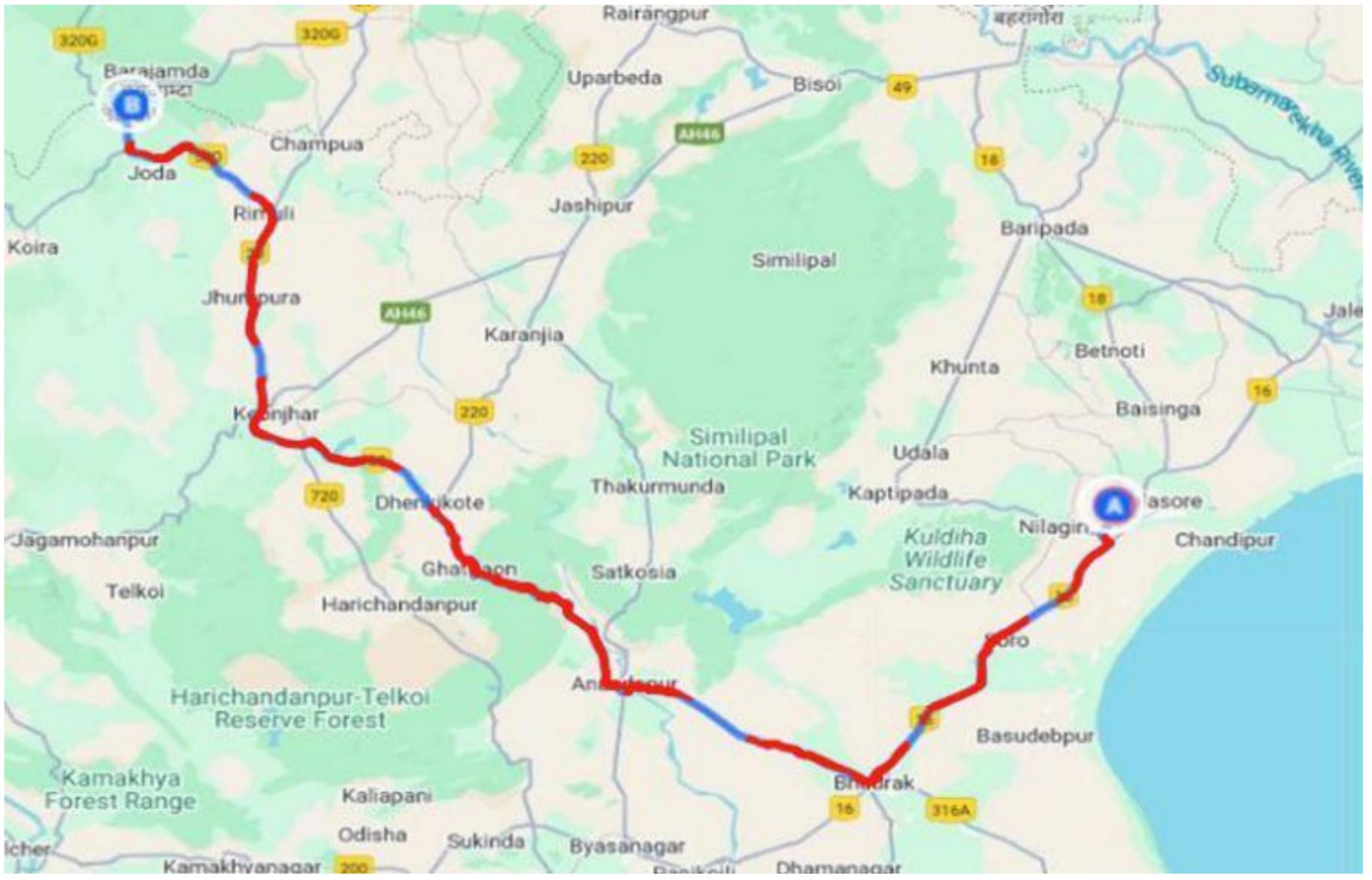
• जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ ।

- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।  
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବନୁମାନ ନିୟମାବଳୀ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।  
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ ପୂର୍ବକ ବିକଳ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।  
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ପେଷ ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।  
ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସିଦ୍ଧିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।  
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ଅଟେ । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାଯାତ ନିୟମ ଠିକ୍ ଭାବେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

# RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.02 Km
STRAIGHT	LOW	21.166244, 86.573954	45-50 Km/Hr	51.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.1057498,86.5344984	10-15 Km/Hr	58.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.078650, 86.512019	10-15 Km/Hr	63.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0594641,86.4942227	10-15 Km/Hr	64.8 Km
STRAIGHT	LOW	21.0714298,86.4576387	45-50 Km/Hr	71 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.089289, 86.423690	25-30 Km/Hr	75 Km
LEFT TURN	HIGH	21.119173, 86.326293	10-15 Km/Hr	86.6 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.138175, 86.286407	25-30 Km/Hr	90.9 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1795906,86.2296229	10-15 Km/Hr	98.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2105242,86.134676	10-15 Km/Hr	109 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1997108,86.1207721	25-30 Km/Hr	111 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1996878,86.120435	10-15 Km/Hr	112 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2050956,86.1191031	25-30 Km/Hr	113 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.4928488,85.8364455	25-30 Km/Hr	162 km
RIGHT TURN	HIGH	21.4976388,85.8334869	10-15 Km/Hr	163 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.5956001,85.6614941	25-30 Km/Hr	186 km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.592585,85.6490899	25-30 Km/Hr	194 km
STRAIGHT	LOW	21.6305697,85.5772869	45-50 Km/Hr	198 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6934581,85.583368	10-15 Km/Hr	205 km
STRAIGHT	MEDIUM	21.7090805,85.5835252	25-30 Km/Hr	207 km
BRIDGE	LOW	21.7537285,85.5739949	45-50 Km/Hr	212 km
BRIDGE	LOW	21.8527926,85.5686603	45-50 Km/Hr	223 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.9578849,85.6027776	25-30 Km/Hr	236 km
BRIDGE	LOW	22.0309694,85.5162397	45-50 Km/Hr	248 km
STRAIGHT	MEDIUM	22.0517621,85.494951	25-30 Km/Hr	252 km
BRIDGE	LOW	22.0435574,85.4215616	45-50 Km/Hr	260 km
STRAIGHT	MEDIUM	22.055368,85.3902769	25-30 Km/Hr	264 km
RIGHT TURN	HIGH	22.0567842,85.388974	10-15 Km/Hr	264.2 km
LEFT TURN	MEDIUM	22.106592,85.3847506	25-30 Km/Hr	270 km
LEFT TURN	HIGH	22.1109252,85.385141	10-15 Km/Hr	271 km
RAILWAY CROSSING	HIGH	22.1196983,85.3861073	10-15 Km/Hr	272 km
RIGHT TURN	HIGH	22.126975,85.390722	10-15 Km/Hr	273 km

## STREET IMAGES

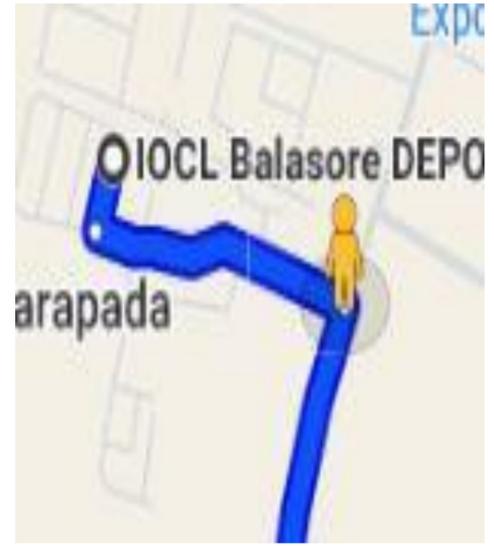


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)

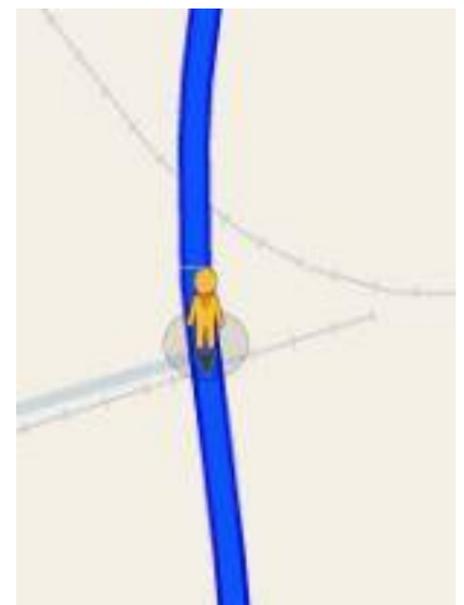


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**  
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**  
(7.9 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**  
(43.02 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**  
(51.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**  
(55.4 Km)

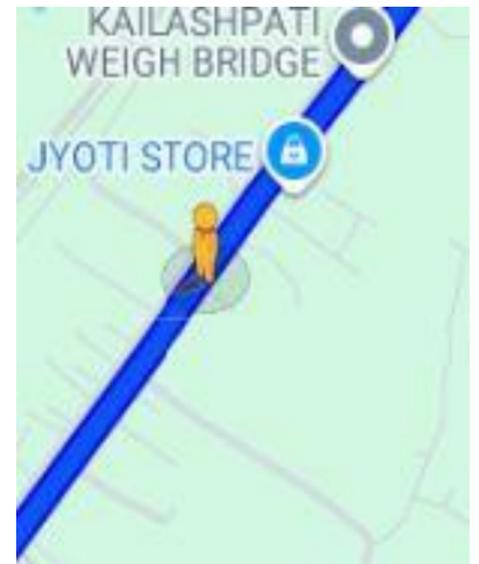


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1057498, 86.5344984**  
(58.9 Km)

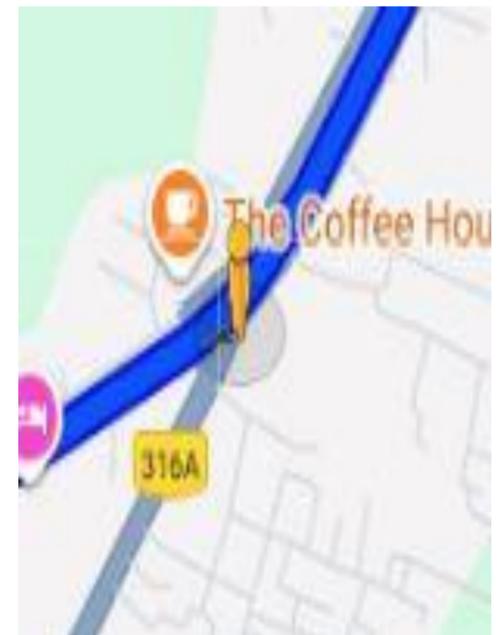


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078650, 86.512019**  
(63.6 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0594641,86.4942227**  
(64.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.0714298,86.4576387**  
(71 Km)

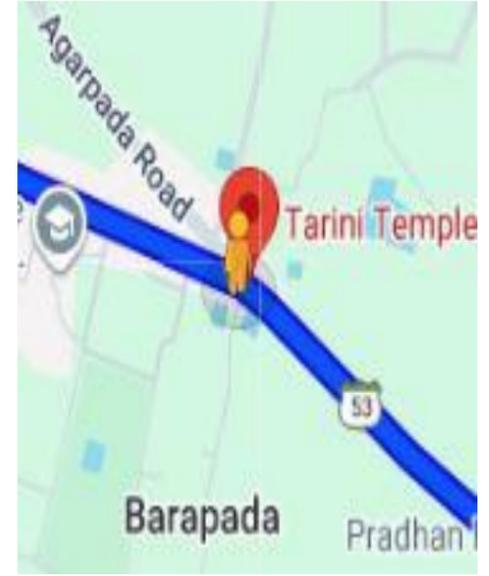


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.089289, 86.423690**  
(75 Km)

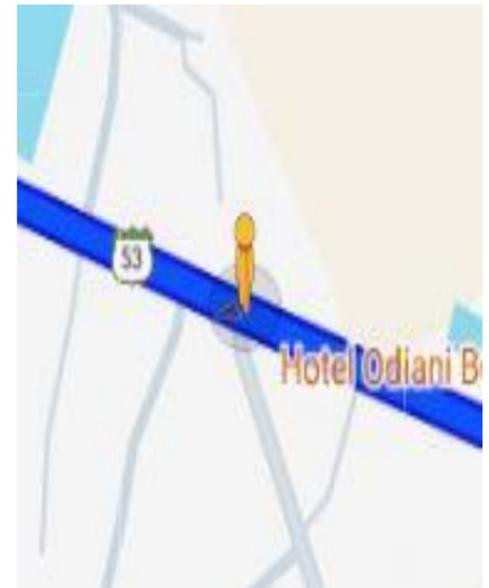


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.119173, 86.326293**  
(86.6 Km)

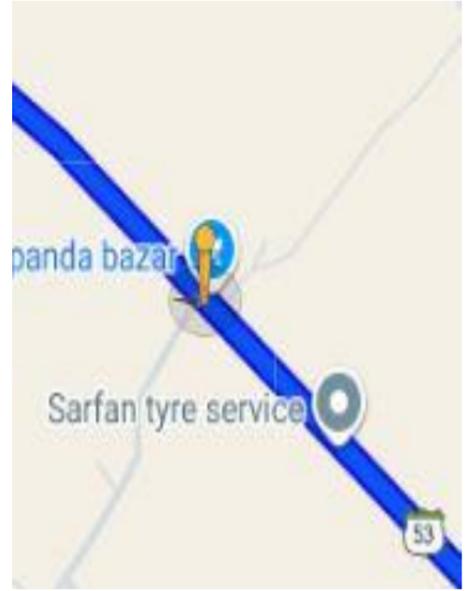


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.138175, 86.286407**  
(90.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1795906, 86.2296229**  
(98.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2105242, 86.134676**  
(109 Km)

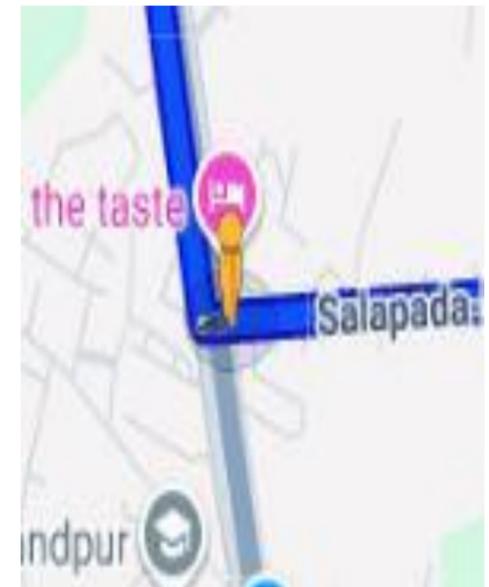


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1997108, 86.1207721**  
(111 Km)

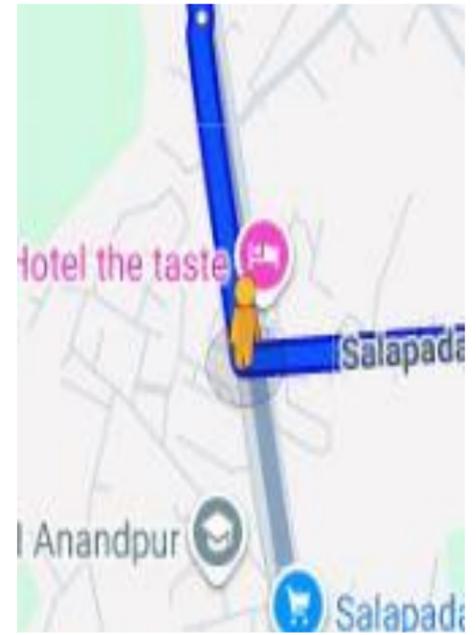


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1996878,86.120435**  
(112 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2050956,86.1191031**  
(113 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4928488,85.8364455**  
(162 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4976388,85.8334869**  
(163 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.5956001,85.6614941**  
(186 Km)

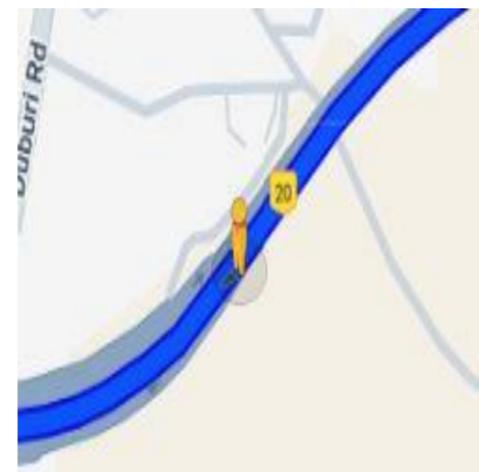


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.592585,85.6490899**  
(194 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.6305697,85.5772869**  
(198 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.6934581,85.583368**  
(205 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.7090805, 85.5835252**  
(207 Km)

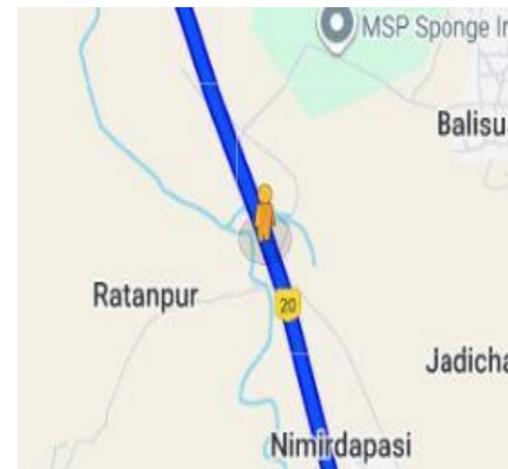


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.7537285, 85.5739949**  
(212 Km)

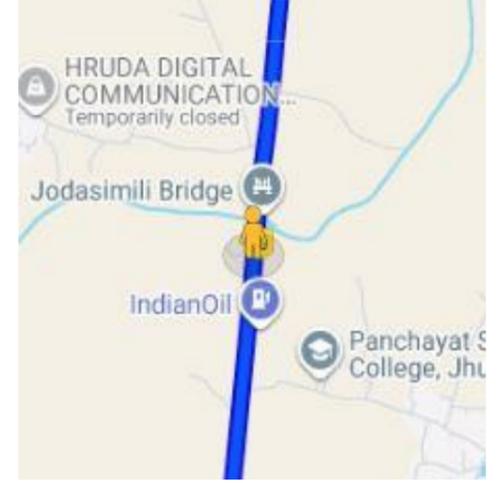


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.8527926,85.5686603**  
(223 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.9578849,85.6027776**  
(236 Km)

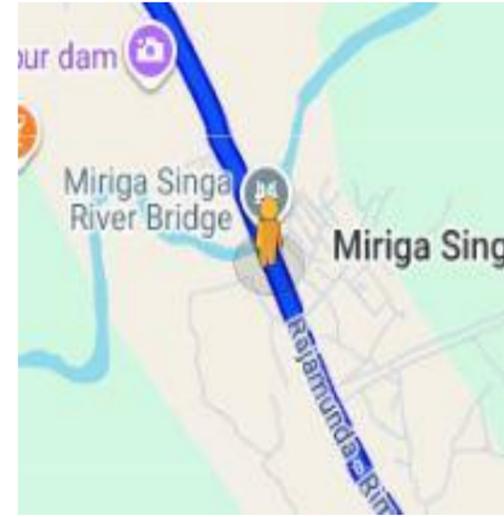


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **22.0309694, 85.5162397**  
(248 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **22.0517621, 85.494951**  
(252 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **22.0435574, 85.4215616**  
(260 Km)

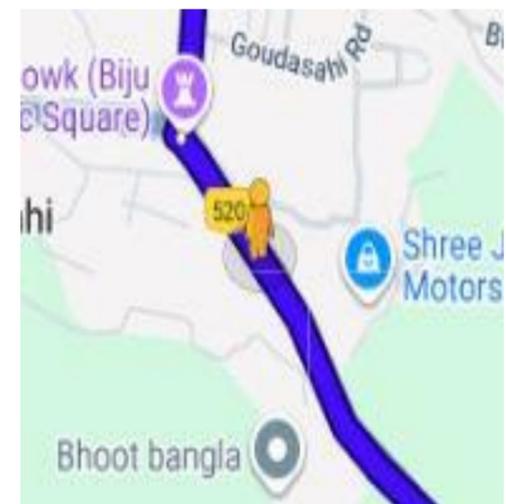


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **22.055368, 85.3902769**  
(264 Km)

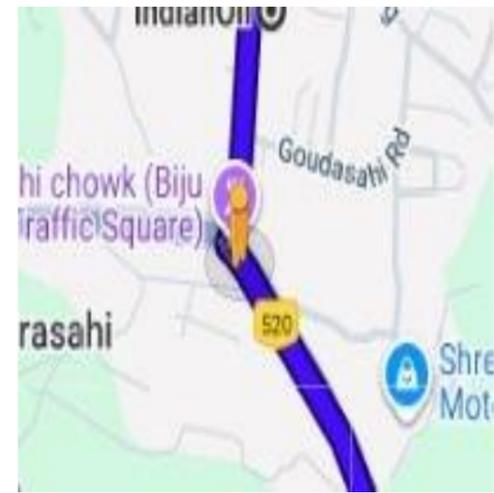


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **22.0567842, 85.388974**  
(264.2 Km)

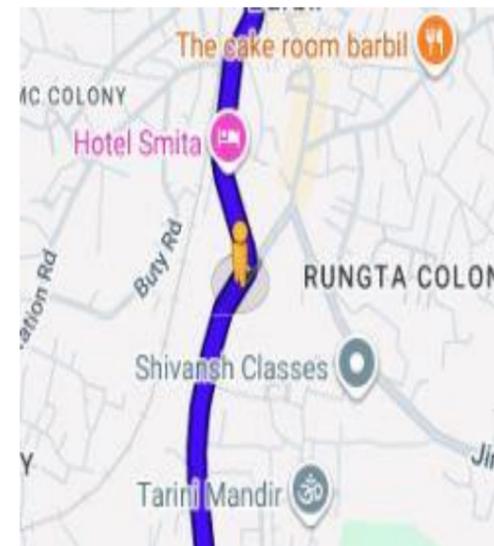


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **22.106592, 85.3847506**  
(270 Km)

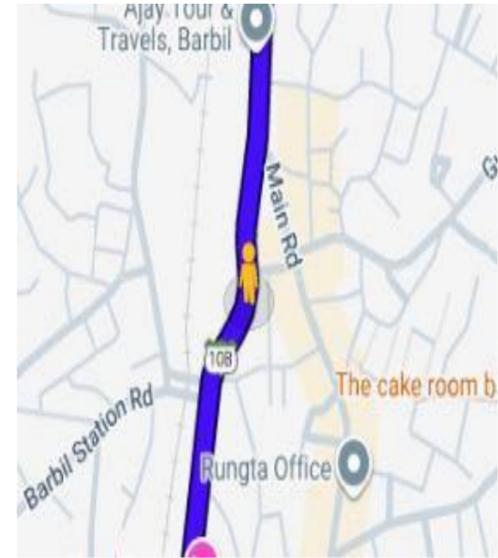


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **22.1109252, 85.385141**  
(271 Km)

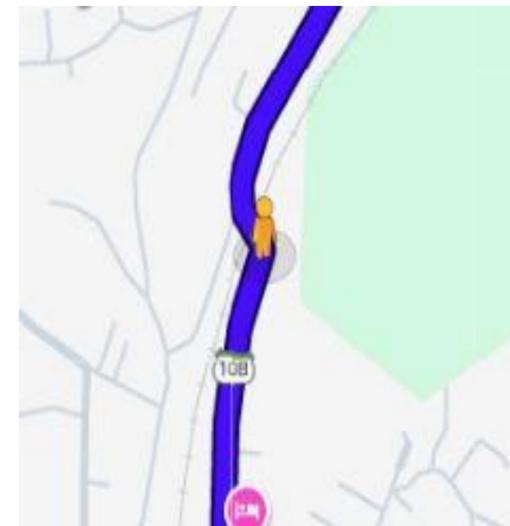


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **22.1196983, 85.3861073**  
(272 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **22.126975, 85.390722**  
(273 Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

