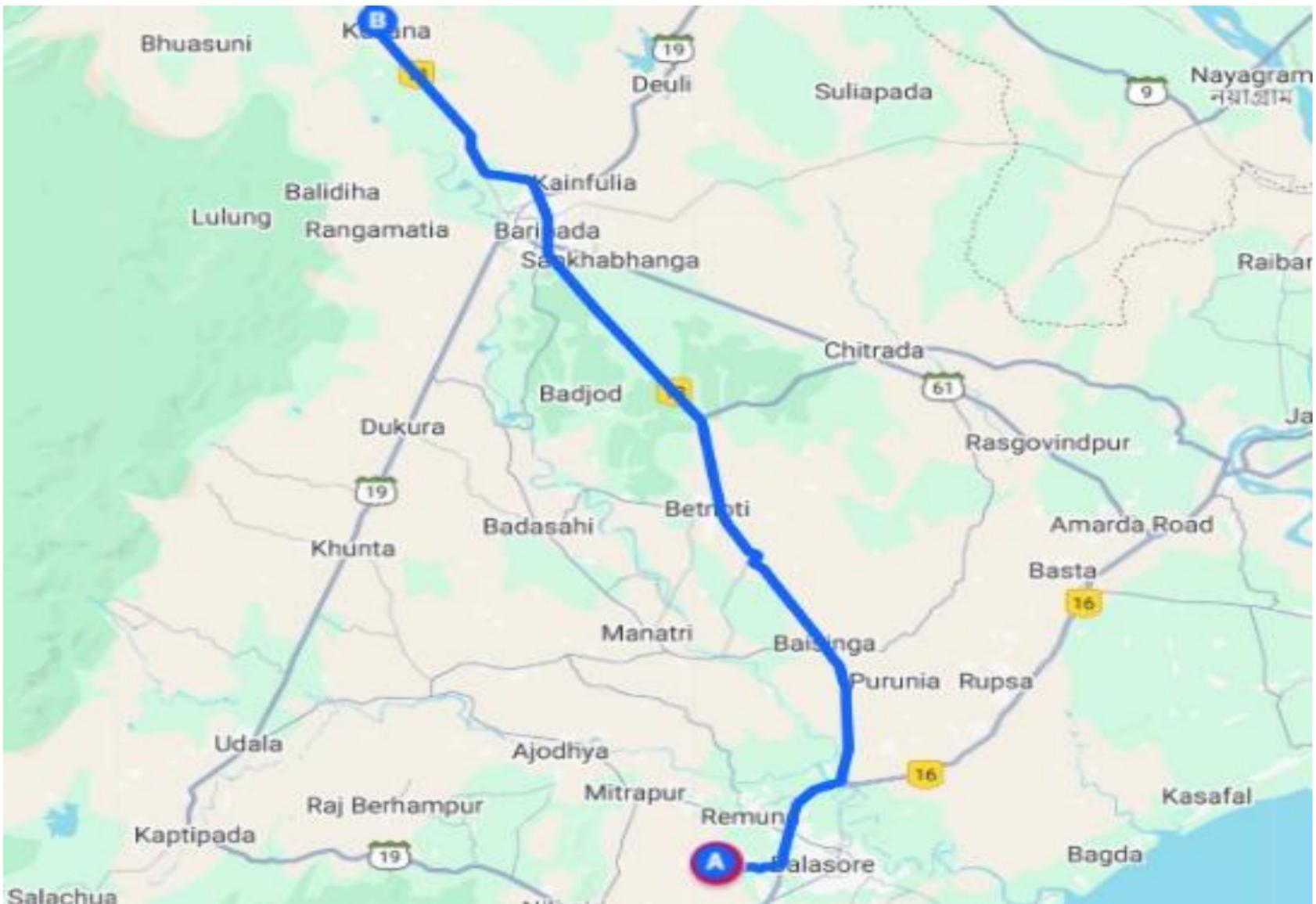




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPO TOMARANGBURU FILLING STATION



Total distance: 85.6 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.07665, 86.64371)

- अचानकमौसमपरिवर्तन।
- हवा चाल धीरेधीरे।

3. यातायातपैटर्नकाविश्लेषण

3.1. दैनिक संचालन विश्लेषण |

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सकाळ 8-10 व रात 5-7।
- शहरीक्षेत्र: ट्रैफिकजाम और रुकावटकी संभावना अधिक।
- घटनास्थल: दुर्घटनाएँ व बाधाएँ घटने वाले क्षेत्रों में।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- पूर्वदर्शन / विशेष कार्यक्रम: दैनिक अप्रत्याशित परिवर्तन।

4. सड़ककीगुणवत्ताऔरबुनियादीढाँचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कठिनाई वाले क्षेत्रों में सड़कें खराब हैं (खाली जगहें व ढलानें)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अज्ञानपूर्ण निर्माण, खराब निर्माण या खराब रखरखाव।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राजपथ/बाईपास : सड़क की गुणवत्ता बढ़ाने के लिए।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- दुर्घटनाएँ : दुर्घटनाएँ घटाने के लिए।

5. आपातकालीनस्थितिकेलिएवैकल्पिकमार्ग

5.1. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- यात्रा के दौरान पूर्व सूचनाएं प्राप्त करें।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जलमय व रात में यात्रा से बचें।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- जलमय व रात में यात्रा से बचें।

6. स्थानीयनियमोंकासारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाकसामग्रीकेलिएविशेषपरमिटअनिवार्य।
- अनुमतिपत्र: विपदपूर्वशाफगुणावाळ्ठावर्षकक्षेत्रअनुमतिपत्र।
- समयप्रतिबंध: कुछक्षेत्रोंमेंभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।
- घनत्वशर्त: किछिनक्षेत्रोंमेंअधिकघनत्ववाहनोंकेलिएघनत्वशर्त।
- गतिसीमा: निर्धारितसीमाकासख्तीसेपालनकरें।
- गतिशर्त: निर्धारितगतिशर्तकाअनुपालनकरें।
- स्थानीयनियम: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंगआदि।
- शान्तिशर्त: ध्वनि, हवाप्रदूषण, उच्चतेजस्वीकरण।

7. ऐतिहासिकघटनाओंकाअवलोकन

7.1 ऐतिहासिकघटनाओंकाअवलोकन

- दुर्घटनाएंमानसूनकेसमयअधिकहोतीहैं।
- वर्षारतुरेवृष्टिअधिकहोतीहै।
- तेजगति, लापरवाहीऔरखराबसड़केंप्रमुखकारणहैं।
- दुर्घटना, अशांतताऔरअसुरक्षितपथप्रमुखकारणहैं।
- खतरनाकसामग्रीसेजुड़ेरिसावऔरपलटनेकीघटनाएंदर्जकीगईहैं।
- विपदपूर्वशाफगुणावाळ्ठावर्षकक्षेत्रअनुमतिपत्र।

8. पर्यावरणीयविचारऔरसंवेदनशीलक्षेत्र

8.1 पर्यावरणीयविचारऔरसंवेदनशीलक्षेत्र

- कुछमार्गराष्ट्रीयउद्यानोंयाघनीआबादीवालेक्षेत्रोंसेगुजरतेहैं।
- किछिराष्ट्रियउद्यानोंकेक्षेत्रोंमेंअधिकघनत्ववाहनोंकेलिएघनत्वशर्त।
- इनक्षेत्रोंमें:
- अतिअधिकघनत्ववाहनोंकेलिए:
- गतिसीमाकापालनकरें।
- गतिशर्तअनुपालनकरें।
- कचरानफैलाएं।
- अतिअधिकघनत्ववाहनोंकेलिएअनुमतिपत्र।
- ध्वनिऔरवायुप्रदूषणसेबचें।
- शान्तिशर्तअनुपालनकरें।

9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

9.1 संचारकवरेजकाविश्लेषण

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।

- ସହରଗୁଡ଼ିକରେଭଲଯୋଗାଯୋଗବ୍ୟବସ୍ଥାଅଛି।
- ଦୂରଦରାଜକ୍ଷେତ୍ରମିନିଟବର୍କକମଜୋରଯାଅନୁପଲବ୍ଧହୋସକତାହେ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତଅଞ୍ଚଳରେନେଟୱାର୍କଦୁର୍ବଳକିମ୍ବାଅନୁପଲବ୍ଧହୋଇପାରେ।
- ବୈକଳ୍ପିକସଂଚାରଜैसेସାଟେଲାଡ଼ିଫୋନକାବିକଳ୍ପରଖି।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ସ୍ଟ୍ରିକ୍ଟିଫିକ୍ସଯୋଗାଯୋଗରବିକଳ୍ପରଖନ୍ତୁ।

10. ଆପାତକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟକାଅନୁମାନ

10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- ଶହୀକ୍ଷେତ୍ର: 15-30 ମିନଟ।
- ସହରୀୟଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନଟସେଅଧିକଲଗସକତାହେ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟରୁଅଧିକସମୟଲାଗିପାରେ।
- ଦୁର୍ଘଟନାଆଆପାତସ୍ଥିତିମିନିକଟତମସହାୟତାସେସଂପର୍କକରି।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକିମ୍ବାଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥସହାୟତାସହିତଯୋଗାଯୋଗକରନ୍ତୁ।

11. ଜୋଖିମଆକଳନକାସମଗ୍ରସାରାଂଶ

11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରିକସାରାଂଶ

ସାବଧାନୀକେମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- ମୌସମକୀସ୍ଥିତିପରଧ୍ୟାନଦି।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ।
- ସଡ଼କକୀଗୁଣବତ୍ତାକୋଧ୍ୟାନମିରଖି।
- ସତର୍କତାଗୁଣବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ପ୍ୟାଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣକରି।
- ଗ୍ରାଫିକ୍ସକୀରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାରସୀମାଠାରୁଅବଗତରହେ।
- ସଞ୍ଚାରସୀମାବଳୀବିଷୟରେଅବଗତରୁହନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମକାପାଳନକରି।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।

ନିष्କର୍ଷ: କୌଣସିମାର୍ଗମଧ୍ୟମସେଉଚ୍ଚଜୋଖିମବାଲାହୋସକତାହେ,

ଲେକିନସହିତୈୟାରୀଓରସତର୍କତାସେଆତ୍ରାକୋସୁରକ୍ଷିତବନାଆଜାସକତାହେ।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସିସାମାନ୍ୟମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତର୍କତାସହିତଯାତ୍ରାକୁସୁରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ।

ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କିଏଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଓରଆବଶ୍ୟକଜାଣକାରୀ

ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କପାଇଁଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଏବଂଜରୁରୀସୂଚନା

सुरक्षासंबंधी दिशानिर्देश

निरापत्ता यात्रा की सुरक्षा

- वाहन की जाँच:** टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
वाहन मरम्मत: चालक, ड्राइवर, लोडिंग, हार्नेस, इंजन टेबल, इंजन।
- कागजात:** ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
दस्तावेज: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
- सुरक्षा उपकरण:** फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
सुरक्षा उपकरण: प्रथम चिकित्सा किट, प्रतीक चिह्न, त्रिकोण, अग्नि निवारा, औजार।
- गति सीमा:** तेज गति से बचें।
गति सीमा: उचित गति से चलें।
- सुरक्षित दूरी:** हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
निरापत्ता दूरी: सड़क पर चलते समय वाहन से दूरी बनाए रखें।
- थकान से बचाव:** नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
- नशे से परहेज:** शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
नशे से परहेज: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
- मौसम सतर्कता:** कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
- ओवरटेकिंग:** तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
- सड़क संकेत:** सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
- मोबाइल का प्रयोग:** ड्राइविंग के समय न करें।
मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।
- खतरनाक माल:** विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
- आपातकालीन नंबर:** पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेवर रखें।
आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेवर रखें।

यात्रा की तैयारी

यात्रा प्रश्न

- मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

| Risk Type | Risk Level | Coordinates | Recommended Speed | Distance |
|------------------|-------------------|------------------------|--------------------------|-----------------|
| SHARP TURN LEFT | HIGH | 21.494395 , 86.848456 | 10-15 Km/Hr | 0.5 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.494401 , 86.848468 | 25-30 Km/Hr | 0.5 Km |
| SHARP TURN RIGHT | HIGH | 21.495242 , 86.84884 | 10-15 Km/Hr | 0.6 Km |
| SHARP TURN RIGHT | HIGH | 21.491857 , 86.858955 | 10-15 Km/Hr | 1.7 Km |
| CROSSING | HIGH | 21.490679 , 86.861366 | 10-15 Km/Hr | 2 Km |
| SHARP TURN LEFT | HIGH | 21.489892 , 86.861618 | 10-15 Km/Hr | 2.1 Km |
| SHARP TURN LEFT | HIGH | 21.493375 , 86.88745 | 10-15 Km/Hr | 4.9 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.511436 , 86.892188 | 25-30 Km/Hr | 6.4 Km |
| SHARP TURN LEFT | HIGH | 21.525135 , 86.895252 | 10-15 Km/Hr | 8 Km |
| STRAIGHT | HIGH | 21.538488 , 86.90128 | 10-15 Km/Hr | 10.3 Km |
| BRIDGE | MEDIUM | 21.5500951,86.9218915 | 25-30 Km/Hr | 12.9 Km |
| SHARP TURN LEFT | HIGH | 21.550605,86.9232643 | 10-15 Km/Hr | 13 Km |
| BRIDGE | MEDIUM | 21.5810782,86.9292017 | 25-30 Km/Hr | 21.4 Km |
| LEFT TURN | MEDIUM | 21.6458847,86.9136692 | 25-30 Km/Hr | 24.1 Km |
| LEFT TURN | MEDIUM | 21.6977334,86.8773611 | 25-30 Km/Hr | 31.1 Km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.700134,86.8730852 | 25-30 Km/Hr | 32.4 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.9892065,86.700048 | 25-30 Km/Hr | 71.3 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 22.0735899,86.6437955 | 25-30 Km/Hr | 81.4 Km |
| U TURN | HIGH | 22.0782811, 86.6423824 | 10-15 Km/Hr | 83.4 Km |
| LEFT TURN | MEDIUM | 22.07665, 86.64371 | 25-30 Km/Hr | 85.6 Km |

STREET IMAGES

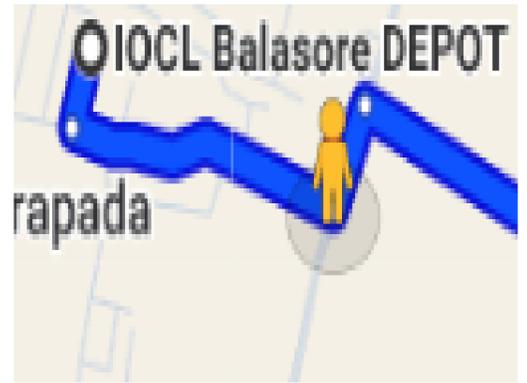


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**



IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.495242, 86.84884**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.491857, 86.858955**



IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**

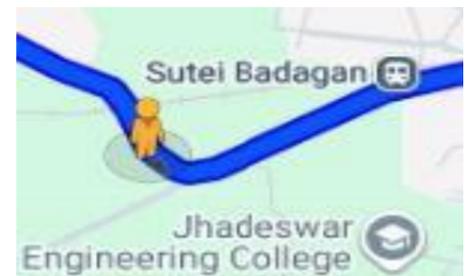


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**

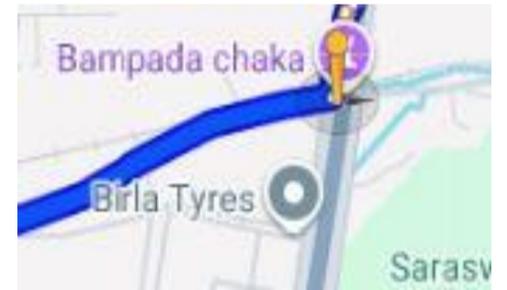


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.493375, 86.888745**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.511436, 86.892188**

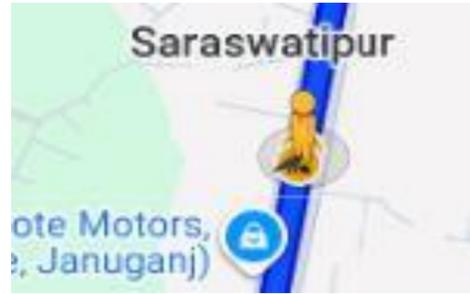


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5500951,86.9218915**

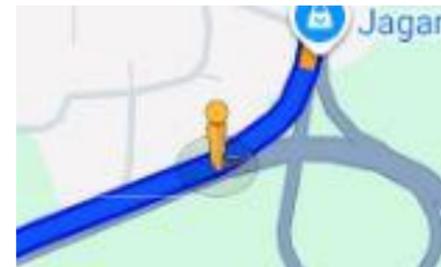


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.550605,86.9232643**

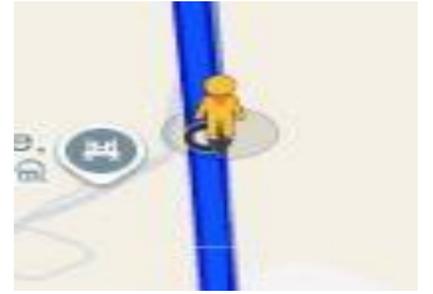


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5810782,86.9292017**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6458847,86.9136692**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6977334,86.8773611**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.700134,86.8730852**

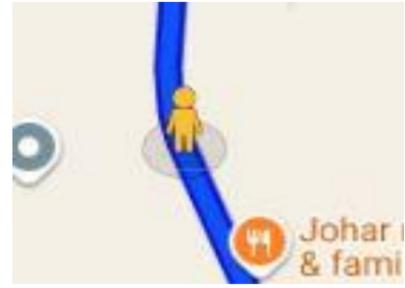


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9892065,86.700048**

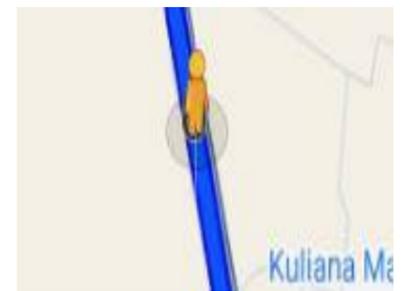


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **22.0735899,86.6437955**



IMAGE: **U TURN**;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates:**22.0782811, 86.6423824**

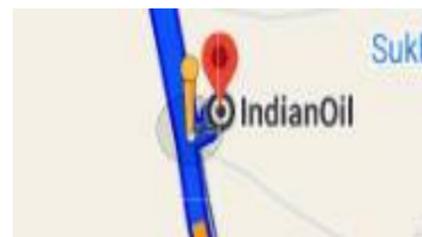


IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates:**22.07665, 86.64371**

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

