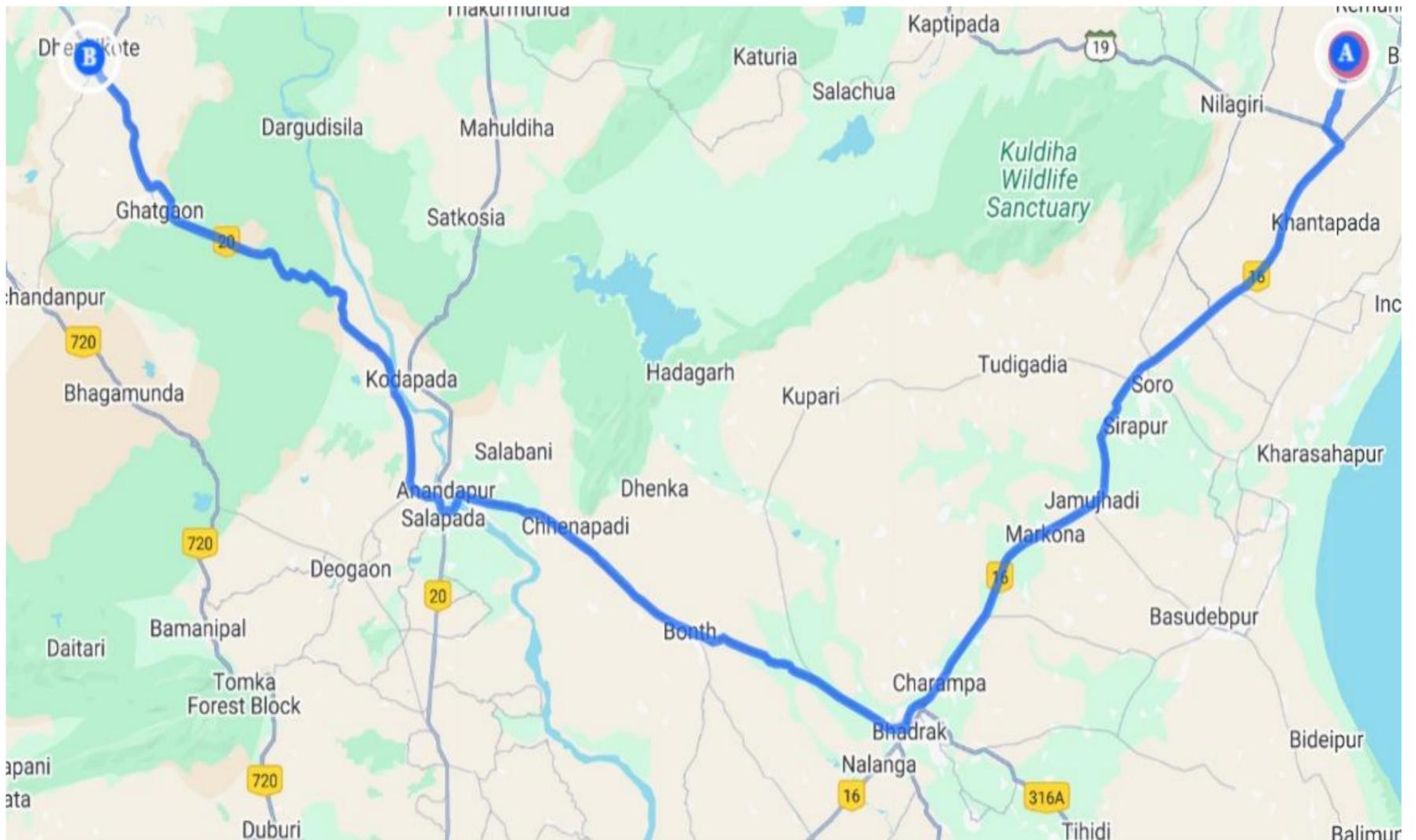




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO CHAKADOLA FILLING STATION



Total distance: 162km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.49223, 85.8364)

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. दृष्टिकोण और विशेषता

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेषता: दृष्टिकोण और विशेषता।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्राफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व और विशेषता: दृष्टिकोण और विशेषता।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें और खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- दृष्टिकोण और विशेषता: दृष्टिकोण और विशेषता।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्राफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- दृष्टिकोण और विशेषता: दृष्टिकोण और विशेषता।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମୟ ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ଯାତ୍ରା କରିବାକୁ ସମର୍ଥନ ଦିଆଯାଏ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫ୍ଟିକରଣରୁ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ଯାତ୍ରା କରିବାକୁ ସମର୍ଥନ ଦିଆଯାଏ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଗୁଡ଼ିକର ଅବଲୋକନ

7.1 ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଗୁଡ଼ିକର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣାମାନଙ୍କର ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଛି।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣାମାନଙ୍କର ସଂଖ୍ୟା ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଉଚ୍ଚ ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାପ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଉଛି।
- ଦୁର୍ଘଟଣାଗୁଡ଼ିକ, ଯାହାକି ଯାତ୍ରାକାରୀଙ୍କୁ ଉପରାସ୍ତ କରିବାକୁ ହେଉଛି।
- ଖରାପ ସାମଗ୍ରୀରୁ ଯାତ୍ରା କରିବା ଓ ପଲଟିବା ଘଟଣାମାନଙ୍କର ସଂଖ୍ୟା ଅଧିକ ହେଉଛି।
- ବିପଦ ସମ୍ଭବତା ମଧ୍ୟରେ ଯାତ୍ରା କରିବାକୁ ଉପାଦାନ ଓ ଉପକରଣମାନଙ୍କର ଉପଯୋଗୀ ହେଉଛି।

8. ପରିବହନ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

8.1 ପରିବହନ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାସୀ ବାସୀଙ୍କୁ ଗୁଜରାନ୍ତୁ।
- କିଛି ରାଜ୍ୟରେ ଉପଯୋଗୀ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ସମର୍ଥନ ଦିଆଯାଏ।
- ଉପରୋକ୍ତ କ୍ଷେତ୍ରଗୁଡ଼ିକରେ:
- ଉପରୋକ୍ତ କ୍ଷେତ୍ରଗୁଡ଼ିକରେ:
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
 - କଚରା ନ ଫିଙ୍ଗନ୍ତୁ।
 - ଅଧିକାଂଶ ସମୟରେ ଉପକରଣ ଉପରେ ରଖନ୍ତୁ।
 - ଧ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବର୍ଚ୍ଚିତ ହୁଅନ୍ତୁ।
 - ଶାନ୍ତ ଓ ସୁସ୍ୱଚ୍ଛତା ରଖନ୍ତୁ।

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ୍ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

9.1 ସଂଚାର କବ୍ରେଜ୍ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ସହର ଓ ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳରେ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ୍ ଅଧିକ ହୋଇଛି।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଓ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଓ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ସଂଚାର କବ୍ରେଜ୍ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଯୋଗୁଁ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ୍ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ ହେଉଛି।
- ସଂଚାର କବ୍ରେଜ୍ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଯୋଗୁଁ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ୍ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ ହେଉଛି।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

उत्तर : ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

उत्तर : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

उत्तर : तेज़ गति से बचें।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

उत्तर : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

उत्तर : थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

उत्तर : नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

उत्तर : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

उत्तर : ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

उत्तर : सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

उत्तर : मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

उत्तर : खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

उत्तर : आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

यात्रा की तैयारी

यात्रा की तैयारी

• मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

उत्तर : मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

• जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

उत्तर : जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

• मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

उत्तर : मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

• संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।

• स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ବିଶେଷ ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

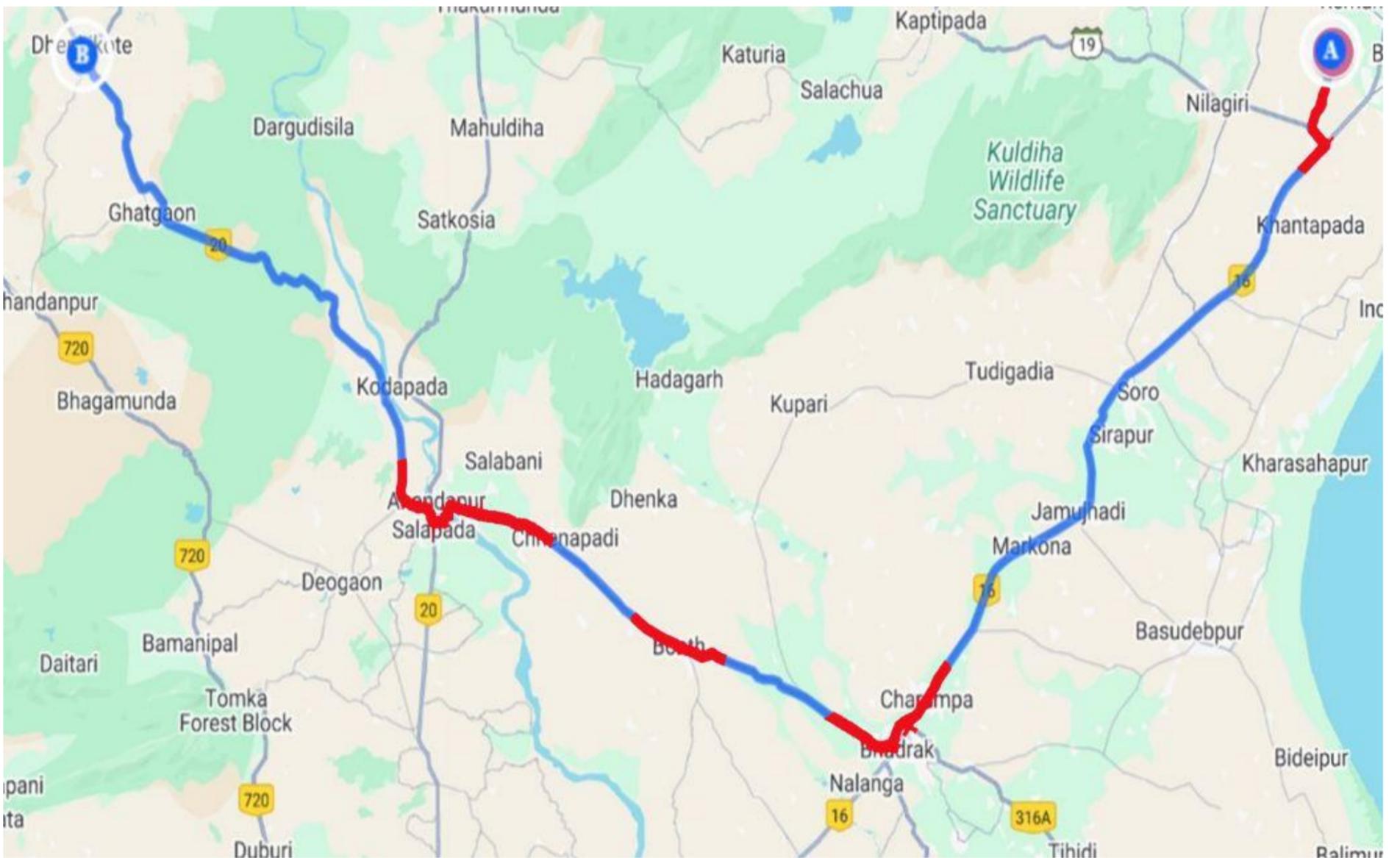
• रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଠିକ୍ ଭାବେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.2 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.166244, 86.573954	25-30 Km/Hr	51.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.1057498,86.5344984	10-15 Km/Hr	58.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.078650, 86.512019	10-15 Km/Hr	63.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0594641,86.4942227	10-15 Km/Hr	64.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.0714298,86.4576387	25-30 Km/Hr	71 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.089289, 86.423690	25-30 Km/Hr	75 Km
LEFT TURN	HIGH	21.119173, 86.326293	10-15 Km/Hr	86.6 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.138175, 86.286407	25-30 Km/Hr	90.9 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1795906,86.2296229	10-15 Km/Hr	98.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2105242,86.134676	10-15 Km/Hr	109 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1997108,86.1207721	10-15 Km/Hr	111 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1996878,86.120435	10-15 Km/Hr	112 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2050956,86.1191031	10-15 Km/Hr	113 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.49223, 85.8364	25-30 Km/Hr	162 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)

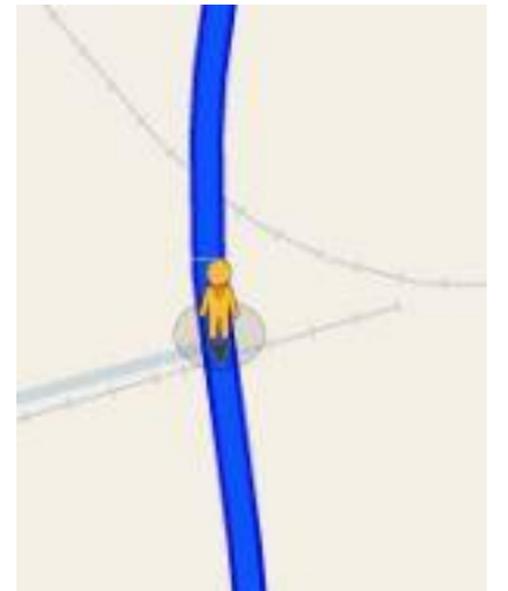


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)

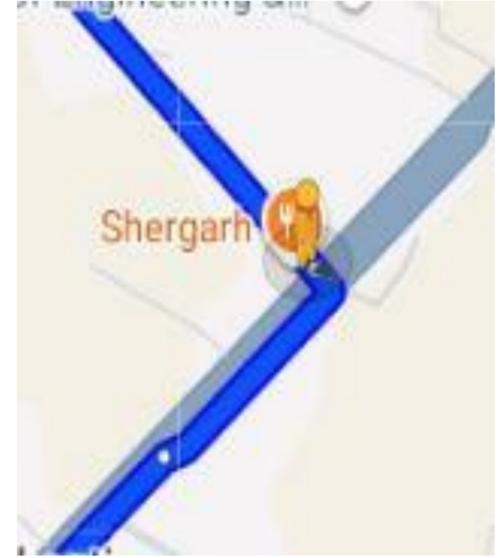


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.9 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**
(43.2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**
(51.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**
(55.4 Km)

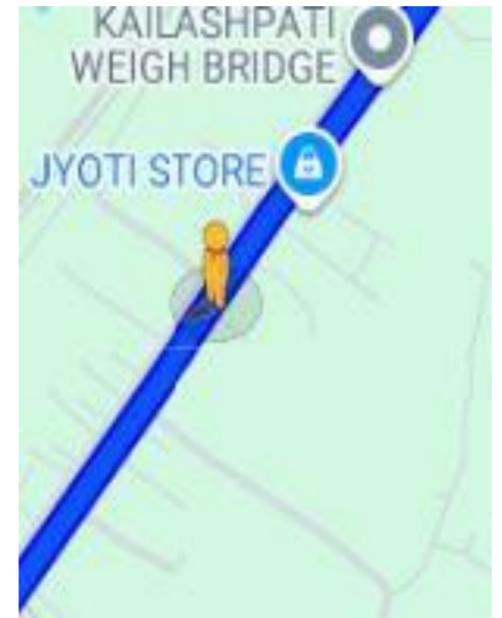


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1057498, 86.5344984**
(58.9 Km)

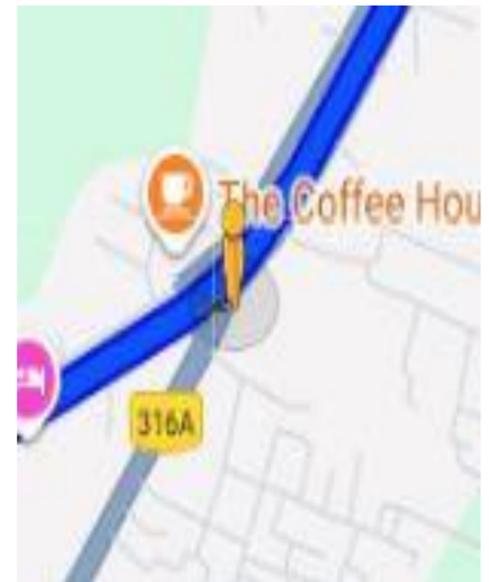


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078650, 86.512019**
(63.6 Km)

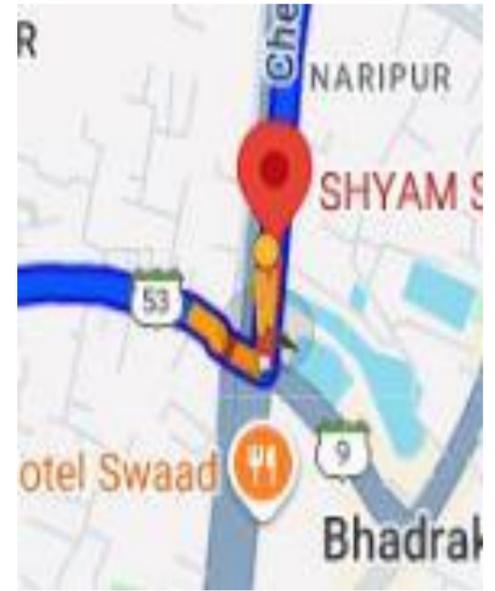


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0594641,86.4942227**
(64.8 Km)

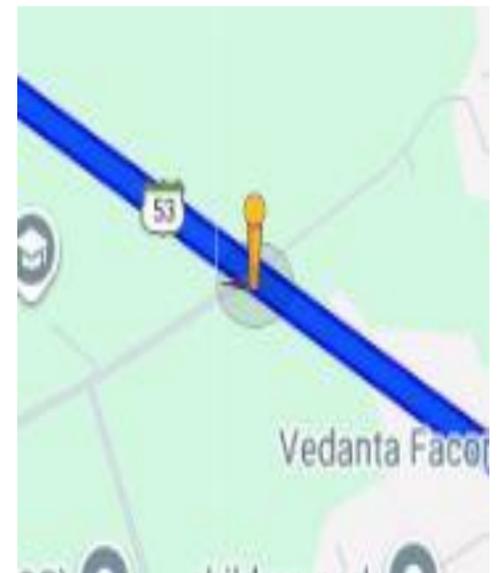


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0714298,86.4576387**
(71 Km)

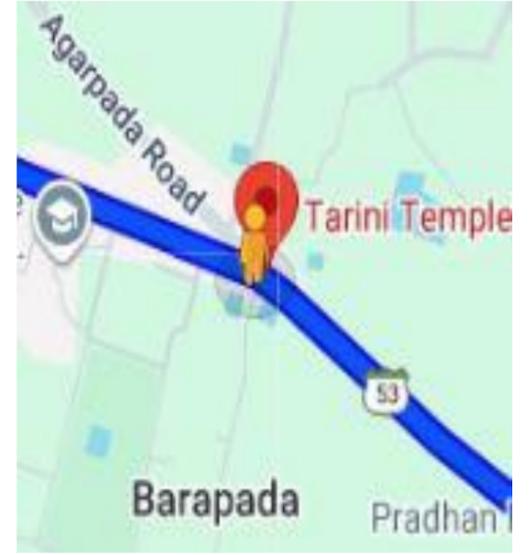


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.089289, 86.423690**
(75 Km)

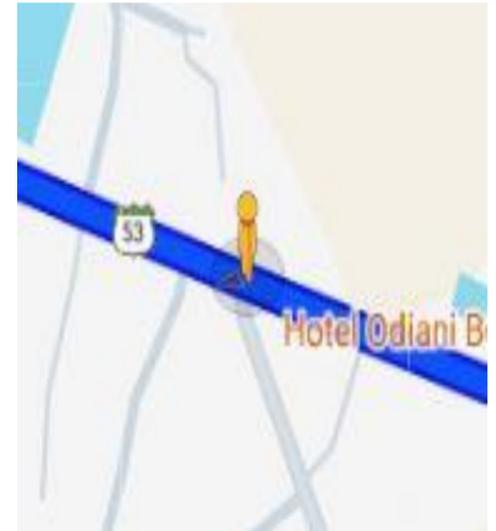


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.119173, 86.326293**
(86.6 Km)

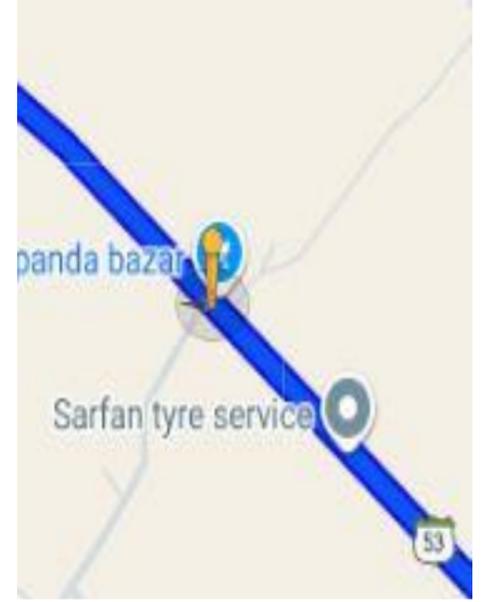


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.138175, 86.286407**
(90.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1795906, 86.2296229**
(98.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2105242,86.134676**
(109 Km)

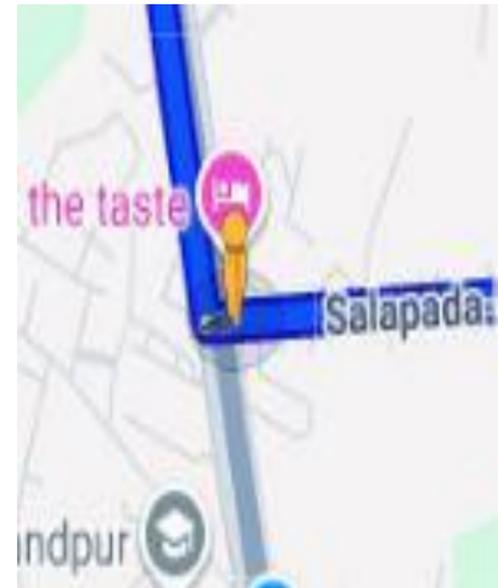


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1997108,86.1207721**
(111 Km)

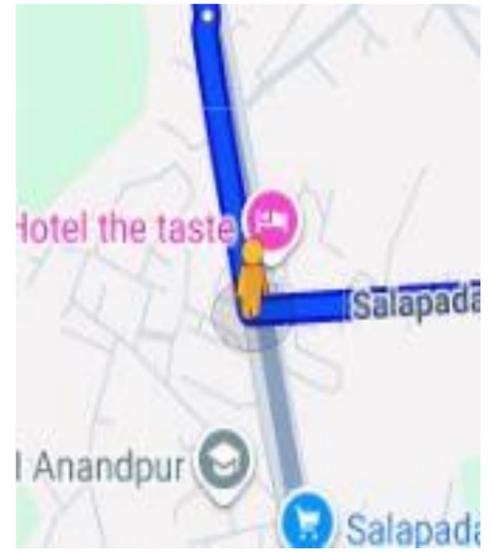


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1996878, 86.120435**
(112 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2050956, 86.1191031**
(113 Km)

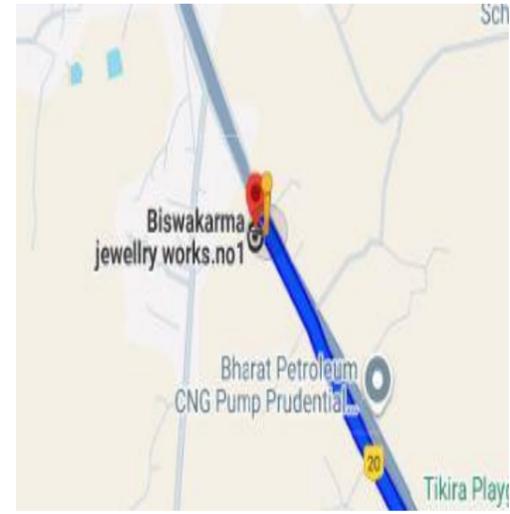


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.49223, 85.8364**
(162 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

