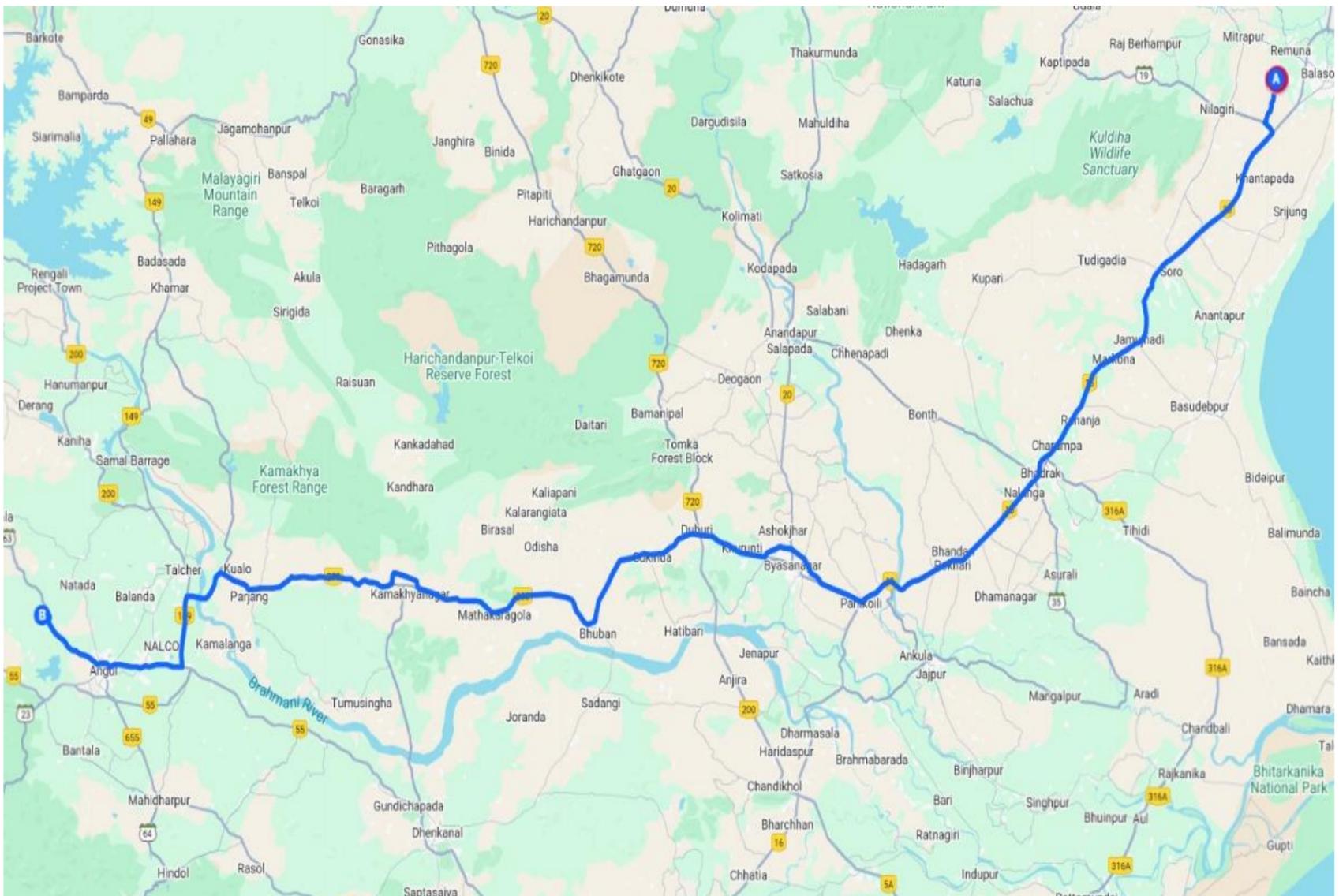




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO JINDAL STEEL AND POWER LTD



Total distance: 275Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.89942, 85.00739)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀଯାନଚାଳକଙ୍କପାଇଁସୁରକ୍ଷାବିଶ୍ଳେଷଣଏବଂମାର୍ଗଦର୍ଶନରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. रास्तावर्णना

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହିରିପୋର୍ଟଯେକୌଣସିଭାରୀଯାନପରିବହନମାର୍ଗପାଇଁପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠିଭିନ୍ନପ୍ରକାରରସଡ଼କ, ଗ୍ରାମୀଣଏବଂସହରାଞ୍ଚଳଏବଂଭିନ୍ନଭୂଖଣ୍ଡଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତହୋଇପାରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोटरदूरता: परिवहनयोजनाअनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिकयात्रासमय: रास्ताअवस्था, दूरताएवमेट्राଫିକ୍ସପରେନିର୍ଭରକରିଭିନ୍ନହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣପାଗପରିସ୍ଥିତିଏବଂସମ୍ଭାବ୍ୟବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଶ୍ରୀଷ୍ଟରତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍‌ଅଧିକଗରମହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନିସୁନୀରେ: ଖସିପଡ଼ିବାରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଶ୍ୟଶକ୍ତିକମ, ବନ୍ଧା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରିପାହାଡ଼ିଆଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତାହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପରଏବଂଭୂସ୍ଖଳନ |

- ସହରଗୁଡ଼ିକରେଭଲଯୋଗାଯୋଗବ୍ୟବସ୍ଥାଅଛି।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତଅଞ୍ଚଳରେନେଟୱାର୍କଦୁର୍ବଳକିମ୍ବାଅନୁପଲବ୍ଧହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକିନ୍ଦ୍ରିୟଯୋଗାଯୋଗରବିକଳ୍ପରଖନ୍ତୁ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟ୍‌ରୁଅଧିକସମୟଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକିମ୍ବାଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥସହାୟତାସହିତଯୋଗାଯୋଗକରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରିକସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କରଗୁଣବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍‌ପ୍ୟାଟର୍ନରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାଠାରୁ ଅବଗତ ରହନ୍ତୁ।
- ସଞ୍ଚାରସୀମାବଳୀବିଷୟରେଅବଗତରୁହନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମों का ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସିରାସ୍ତାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ,

କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତର୍କତାସହିତଯାତ୍ରାକୁସୁରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ସୁରକ୍ଷା ସଂବନ୍ଧୀ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିରାପତ୍ତାସମ୍ପନ୍ନକ୍ଷମତାବିଶାଳିକରଣ

- 1. ବାହନ କି ଜାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜନଓଏଲ, ଝିଫ୍ଟ।
ବାହାନଯାଞ୍ଚ: ଟାୟାର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇଫ୍ଟ।
- 2. କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖି।
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଭ୍ରାଜଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ହାତରେ ରଖନ୍ତୁ।
- 3. ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଓଜାର।
ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକଚିକିତ୍ସାକିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
- 4. ଗତି ସୀମା:** ଯେଉଁଠି ଗତି ସୀମା ରଖି।
ଗତିସୀମା: ଉପଯୁକ୍ତ ରୁଖନ୍ତୁ।
- 5. ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ବାହନ ସେ ଦୂରୀ ବନାଏ ରଖି।
ନିରାପତ୍ତାଦୂରତା: ସର୍ବଦାଆଗରେଥବାଯାନଠାରୁଦୂରତାବଜାଲରଖନ୍ତୁ।
- 6. ଥକାଣ ସେ ବଚାବ:** ନିଦ୍ ଆଣେ ପର ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ।
କ୍ଲଡିରୁସୁରକ୍ଷା: ଘୁମିଆସିଲେସଭେବିଲମୁକ୍ତାଡିଅବକାଶନିଅନ୍ତୁ।
- 7. ନଶେ ସେ ପରହେଜ:** ଶରାବ/ନଶେ କି ସ୍ଥିତି ମେଁ ବାହନ ନ ଚଲାଏ।
ନଦପାନରୁବଚନ୍ତୁ: ଶରାବବାନଶାଅବସ୍ଥାରେବାହାନଚାଳନାକରନ୍ତୁନାହିଁ।
- 8. ମୌସମ୍ ସତର୍କତା:** କୋହରା/ବାରିଶ୍ ମେଁ ଧୀମି ଗତି ସେ ଚଲେ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି।
ପାଣିପାଗସତର୍କତା: କୁହୁଡି/ବର୍ଷାରେଧୀରେଗାଡିଚାଳନାକରନ୍ତୁ, ଲାଇଲ୍ଲାଇରଖନ୍ତୁ।
- 9. ଓଭର ଟେକିଂ:** ତମି କରେଁ ଜବ୍ ସାମନେ ସେ କୌଁ ବାହନ ନ ଆ ରହା ହୋ।
ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେସାମ୍ନାରୁକୌଣସିଗାଡିଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେଏହାକରନ୍ତୁ।
- 10. ସଡକ୍ ସଂକେତ:** ସମି ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାଇନ୍ କା ପାଲନ କରେ।
ରାସ୍ତାସଂକେତ: ସମସ୍ତଗ୍ରାଫିକ୍ସଂକେତପାଳନକରନ୍ତୁ।
- 11. ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ କେ ସମୟ ନ କରେ।
ମୋବାଇଲ୍ଫୋନ୍ପ୍ରୟୋଗ: ଗାଡିଚାଳନାସମୟରେଏହାକୁବ୍ୟବହାରକରନ୍ତୁନାହିଁ।
- 12. ଧରଣାକ୍ ମାଲ:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅପନାଏ।
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷସତର୍କତାଏବଂସୁରକ୍ଷାପ୍ରକ୍ରିୟାଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।
- 13. ଆପାତ୍ କାଲିନ ନଂବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନି କେ ନଂବର ଫୋନ୍ ମେଁ ସେ ରଖି।
ଜରୁରୀକାଳୀନନଂବର: ଆପଣଙ୍କଫୋନ୍ରେପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସଏବଂକମ୍ପାନୀନଂବରଗୁଡିକୁସେଭନ୍ତୁ।

ଯାତ୍ରା କି ତୈୟାରୀ

ଯାତ୍ରାପ୍ରସ୍ତୁତି

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.5 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4462554, 86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5KM
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	8KM
STRAIGHT	LOW	20.9178679,86.234946	45-50 Km/Hr	99.8KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.8547052,86.2033276	25-30 Km/Hr	108KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.7915098,86.1447658	25-30 Km/Hr	120 KM
LEFT TURN	HIGH	20.5265723,85.9443788	10-15 Km/Hr	160 KM
STRAIGHT	LOW	20.5646168,85.7154814	45-50 Km/Hr	178 KM
STRAIGHT	LOW	20.697601,85.5346982	45-50 Km/Hr	209 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.841992, 85.106613	10-15 Km/Hr	263 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.8448158,85.0896073	10-15 Km/Hr	265 KM
UNDERPASS	MEDIUM	20.863631, 85.046975	25-30 Km/Hr	270 KM
LEFT TURN	HIGH	20.89942, 85.00739	10-15 Km/Hr	275 KM

STREETIMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.5Km)

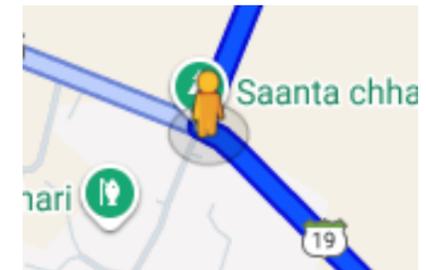


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

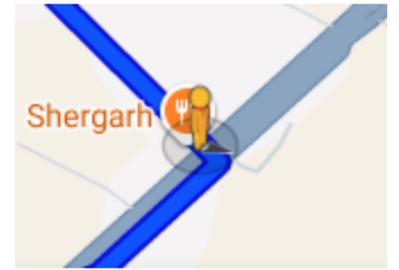


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667,86.8434539**
(8Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.9178679,86.234946**
(99.8Km)

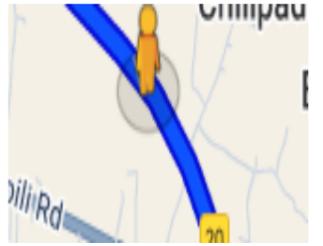


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.8547052,86.2033276**
(108Km)

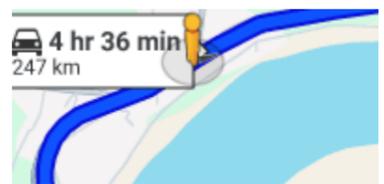


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.7915098,86.1447658**
(120Km)

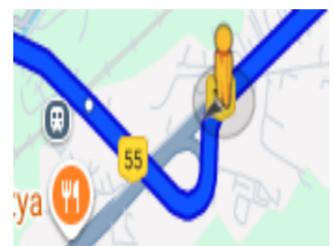


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5265723,85.9443788**
(160Km)

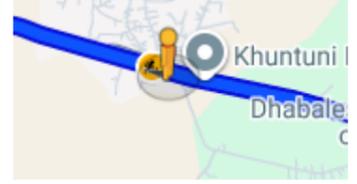


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.5646168,85.7154814**
(178Km)

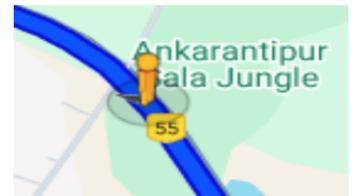


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.697601,85.5346982**
(209Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.841992, 85.106613**

(263Km)

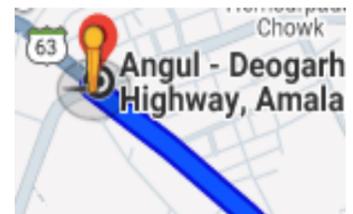


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.8448158, 85.0896073**

(265Km)

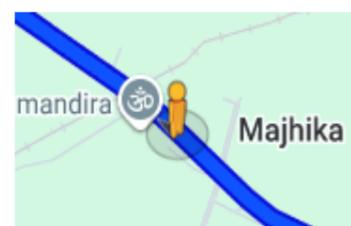


IMAGE: **UNDERPASS**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.863631, 85.046975**
(270Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.89942, 85.00739**
(275Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.