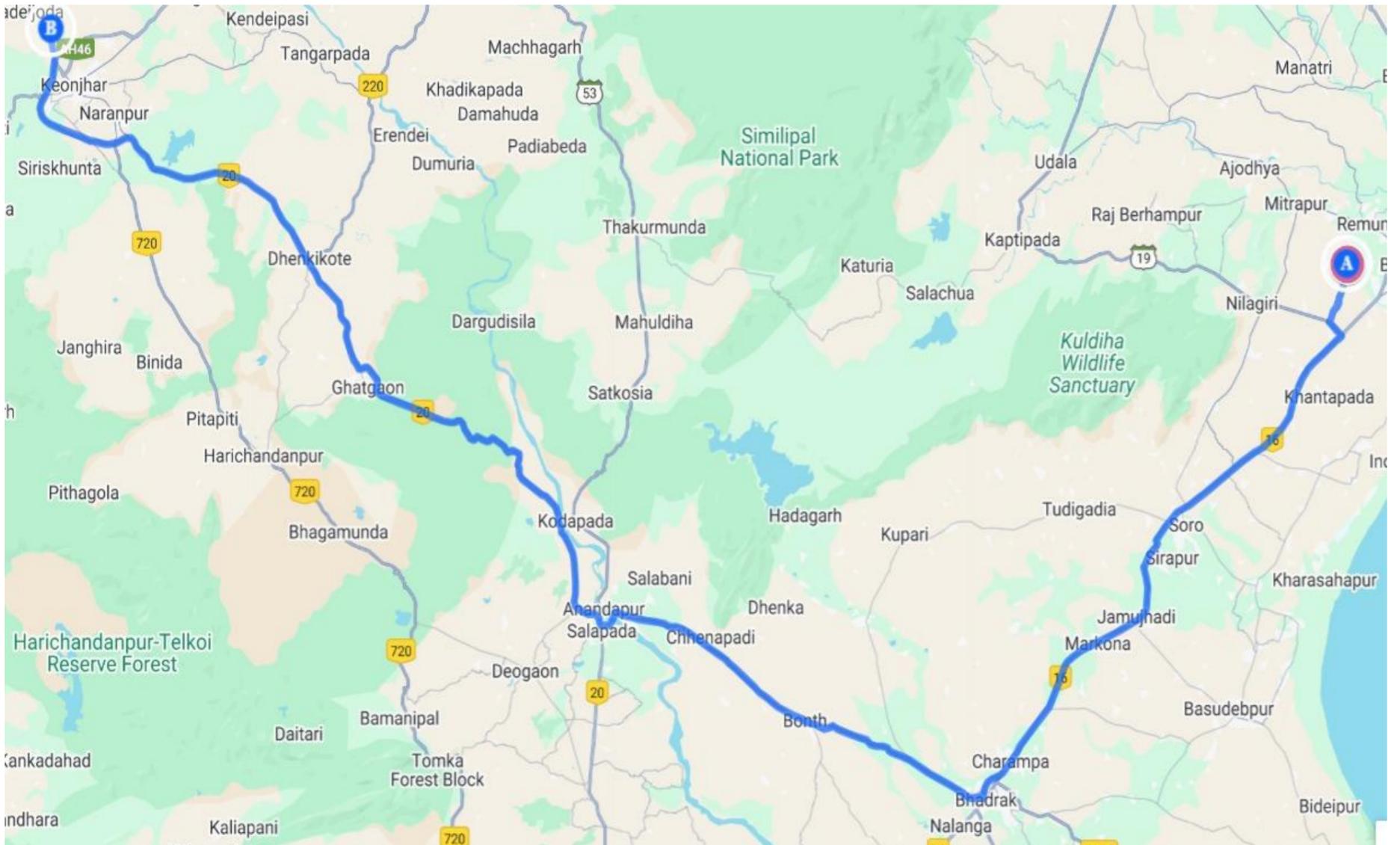




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO JAIRAM FILLING STATION (KSK)



Total distance: 204km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.68512, 85.58273)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

भारतीय वाहन सुरक्षा परिषद द्वारा जारी किया गया है।

1. मार्ग विवरण

1.1. उद्देश्य

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग की स्थिति: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आवृत्ति: दैनिक यात्रा, सप्ताहिक यात्रा, वार्षिक यात्रा, वृत्तव्य यात्रा, वृत्तव्य यात्रा, वृत्तव्य यात्रा।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. मौसम के अनुसार जोखिम

मौसम के अनुसार जोखिम:

गर्मी के खतरे

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- गर्मी के खतरे: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- मानसून के खतरे: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- सर्दी के खतरे: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।

संभावित खतरे:

संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व का समय: 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष क्षेत्र: उर्वर क्षेत्रों में विशेष रूप से घनत्व में वृद्धि।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व का पैटर्न / विशेषताएं: उर्वर क्षेत्रों में घनत्व में वृद्धि।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें और खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- विशेषताएं: उर्वर क्षेत्रों में सड़कें खराब।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- विशेषताएं: उर्वर क्षेत्रों में वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମୟ ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ସମର୍ଥନ ଦିଆଯାଏ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ସମର୍ଥନ ଦିଆଯାଏ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ସମର୍ଥନ ଦିଆଯାଏ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7.1. ଭାରତୀୟ ଇତିହାସରେ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟନାମାନଙ୍କର ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଛି।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8.1. ପରିବେଶ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଗୁଜରନ୍ତୁ।
- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଗୁଜରନ୍ତୁ।
- ଇନ୍ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ:
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
 - ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
 - ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
 - ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
 - ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9.1. ସଂଚାର କବ୍ରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଉତ୍ତମ ହୋଇଛି।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଉତ୍ତମ ହୋଇଛି।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆୟତ୍ତ, ଅକ୍ସିଜେନ୍ ସିଲିଣ୍ଡର, ଉପକରଣ

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା ଚାଲିବା ବେଳେ ରଖନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତା ଗଲେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ରେ ବିଲମ୍ବିତ ଅଟେ ବଳାଗତ ଅଟେ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନଦପାନ ରୁକିବା ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ନ ଚଳାନ୍ତୁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : ତେବେ କେବଳ ସମ୍ମୁଖରେ କୌଣସି ବାହାନ ନ ଆସିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁଗ୍‌ସ୍ ଉପରେ ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉତ୍ତରାମାନଙ୍କ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧା ସମ୍ପର୍କରେ ଜାଣି ରଖନ୍ତୁ ।

• जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।

• मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

• संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବରୁ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।

• स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

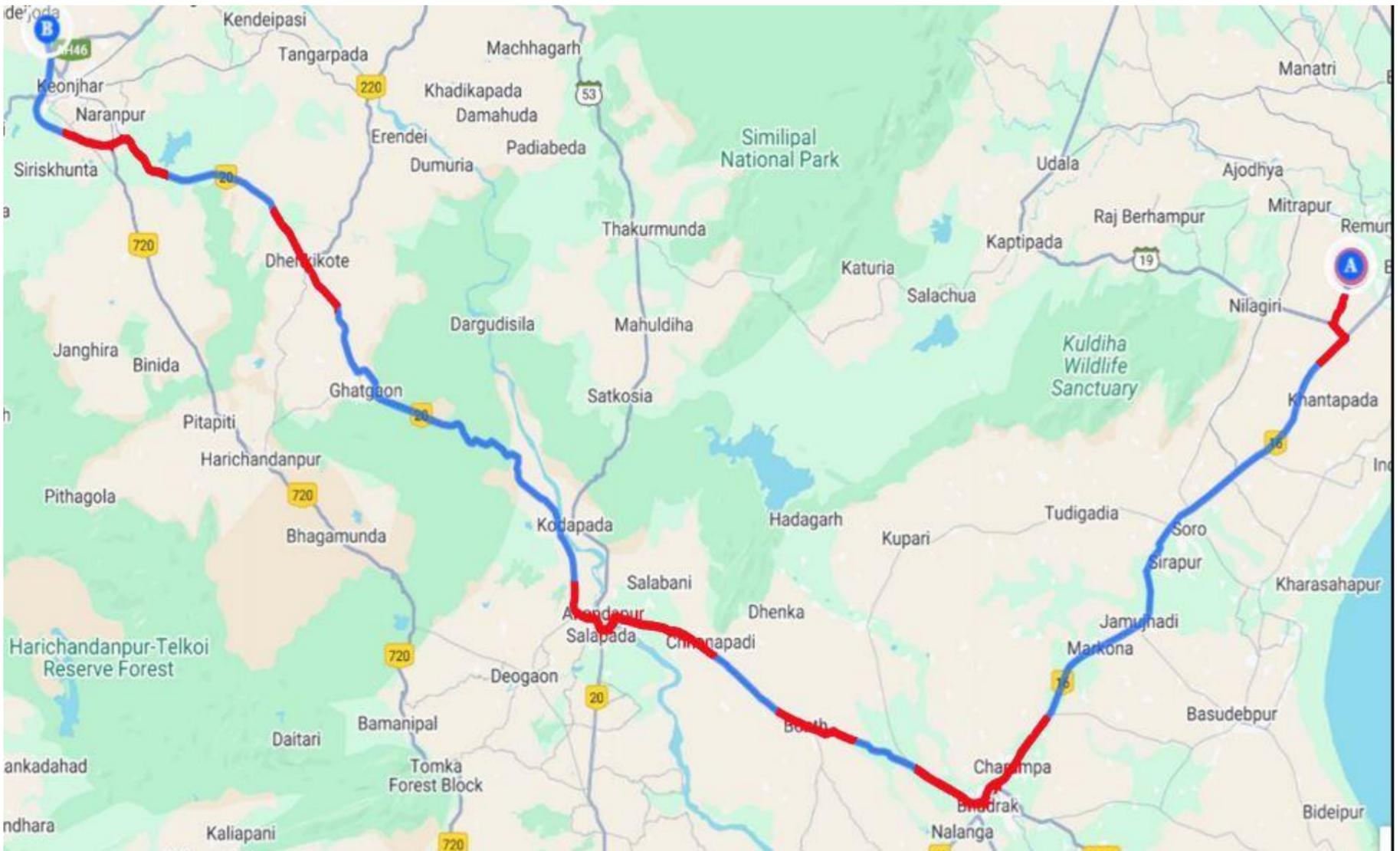
• रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲନ୍ତୁ , ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଠିକ୍ ଭାବେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.02 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.166244, 86.573954	25-30 Km/Hr	51.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.1057498,86.5344984	10-15 Km/Hr	58.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.078650, 86.512019	10-15 Km/Hr	63.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0594641,86.4942227	10-15 Km/Hr	64.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.0714298,86.4576387	25-30 Km/Hr	71 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.089289, 86.423690	25-30 Km/Hr	75 Km
LEFT TURN	HIGH	21.119173, 86.326293	10-15 Km/Hr	86.6 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.138175, 86.286407	25-30 Km/Hr	90.9 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1795906,86.2296229	10-15 Km/Hr	98.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2105242,86.134676	10-15 Km/Hr	109 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1997108,86.1207721	10-15 Km/Hr	111 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1996878,86.120435	10-15 Km/Hr	112 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2050956,86.1191031	10-15 Km/Hr	113 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.4928488,85.8364455	25-30 Km/Hr	162 km
RIGHT TURN	HIGH	21.4976388,85.8334869	10-15 Km/Hr	163 km
STRAIGHT	HIGH	21.5956001,85.6614941	10-15 Km/Hr	186 km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.677714, 85.583013	25-30 Km/Hr	203 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6848167,85.583033	25-30 Km/Hr	204 km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.68512, 85.58273	25-30 Km/Hr	204 km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)

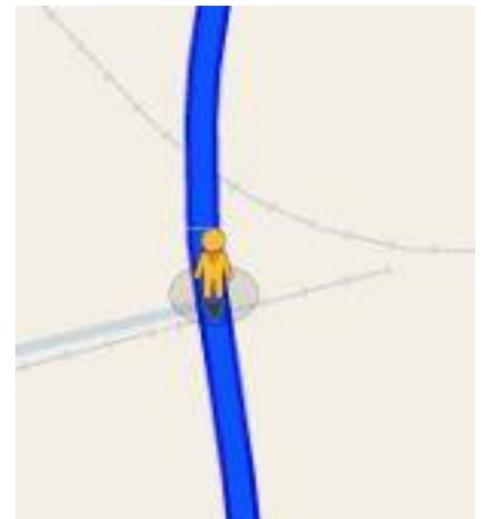


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)

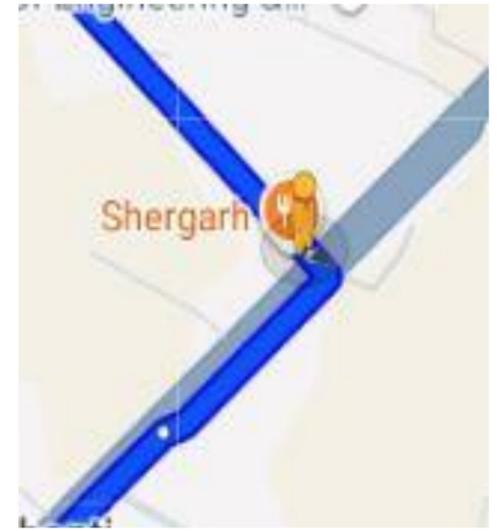


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.9 Km)

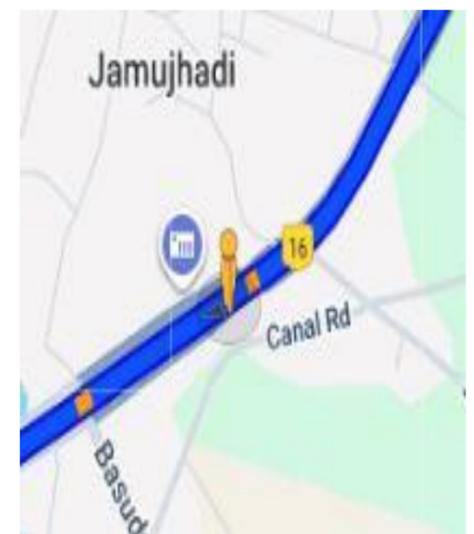


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**
(43.02 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**
(51.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**
(55.4 Km)

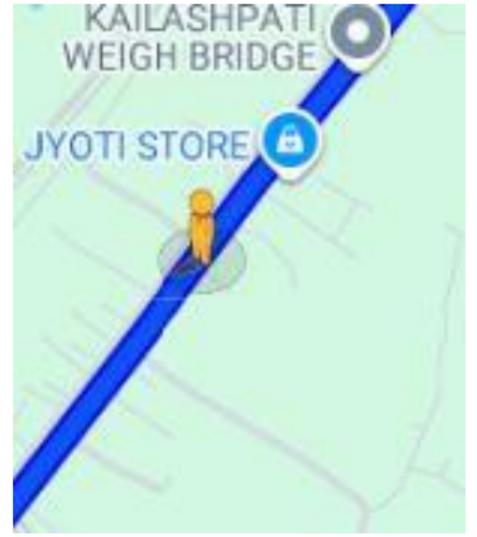


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1057498, 86.5344984**
(58.9 Km)

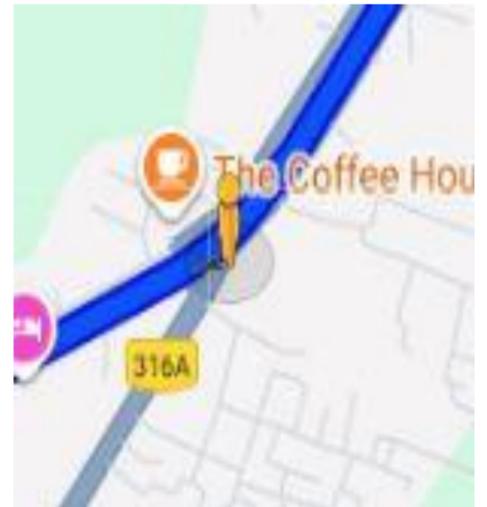


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078650, 86.512019**
(63.6 Km)

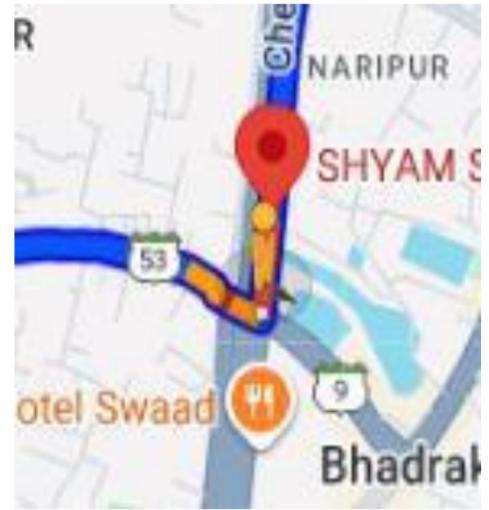


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0594641,86.4942227**
(64.8 Km)

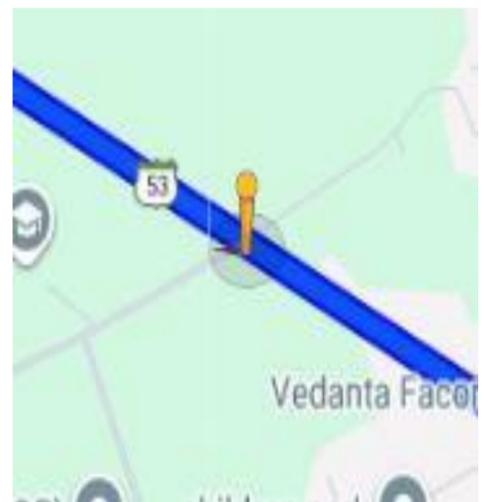


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0714298,86.4576387**
(71 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.089289, 86.423690**
(75 Km)

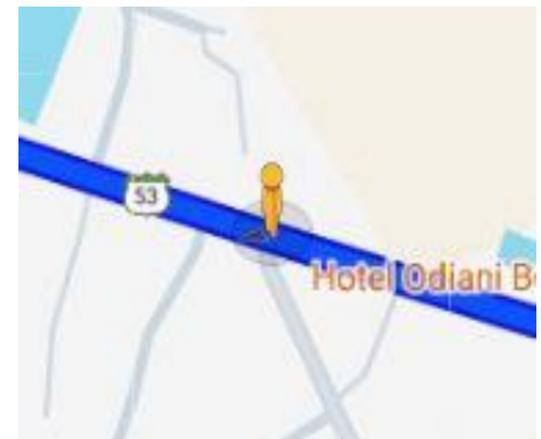


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.119173, 86.326293**
(86.6 Km)

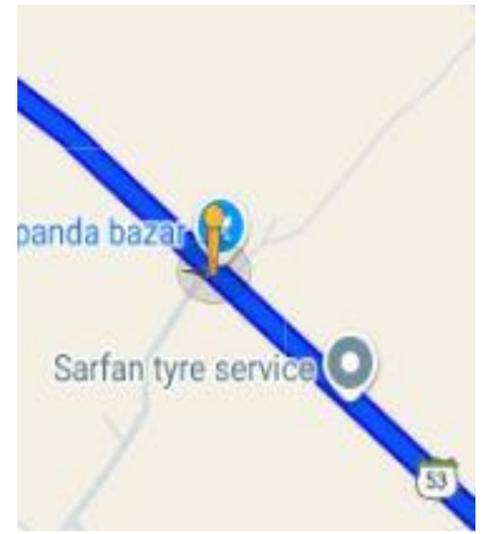


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.138175, 86.286407**
(90.9 Km)

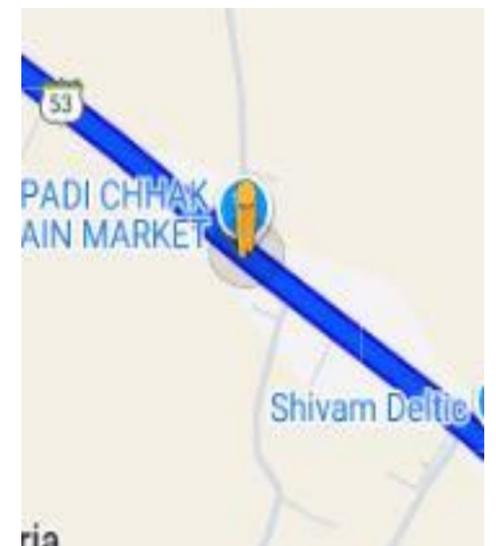


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1795906, 86.2296229**
(98.2 Km)

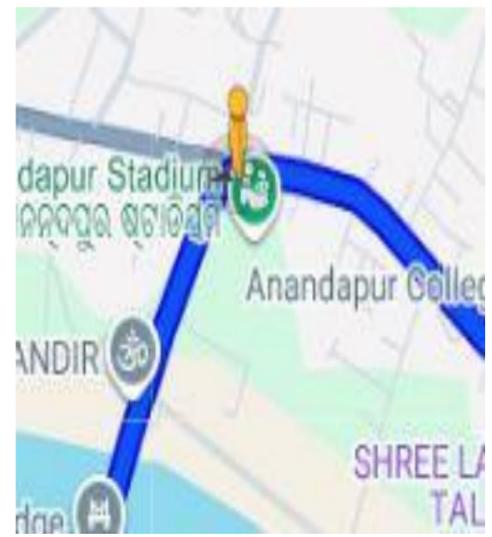


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2105242,86.134676**
(109 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1997108,86.1207721**
(111 Km)

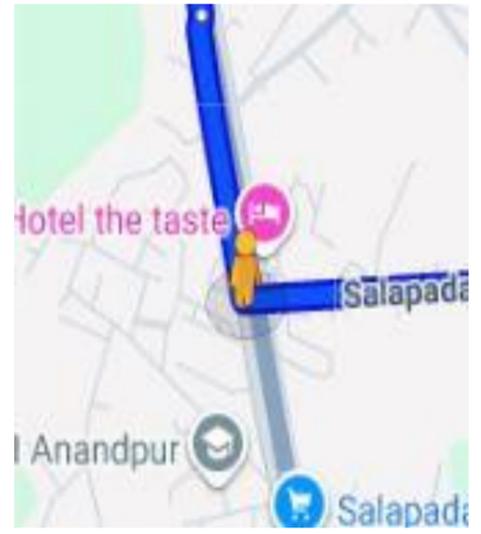


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1996878,86.120435**
(112 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2050956,86.1191031**
(113 Km)

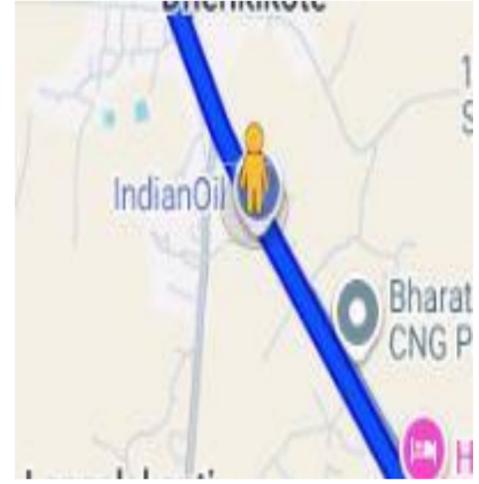


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4928488,85.8364455**
(162 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4976388,85.8334869**
(163 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.5956001, 85.6614941**
(186 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.677714, 85.583013**
(203 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6848167, 85.583033**
(204 Km)

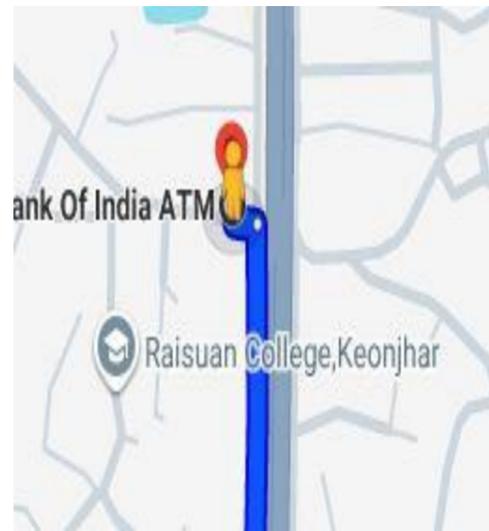


IMAGE: **RIGHT SIDE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.68512, 85.58273**
(204 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

