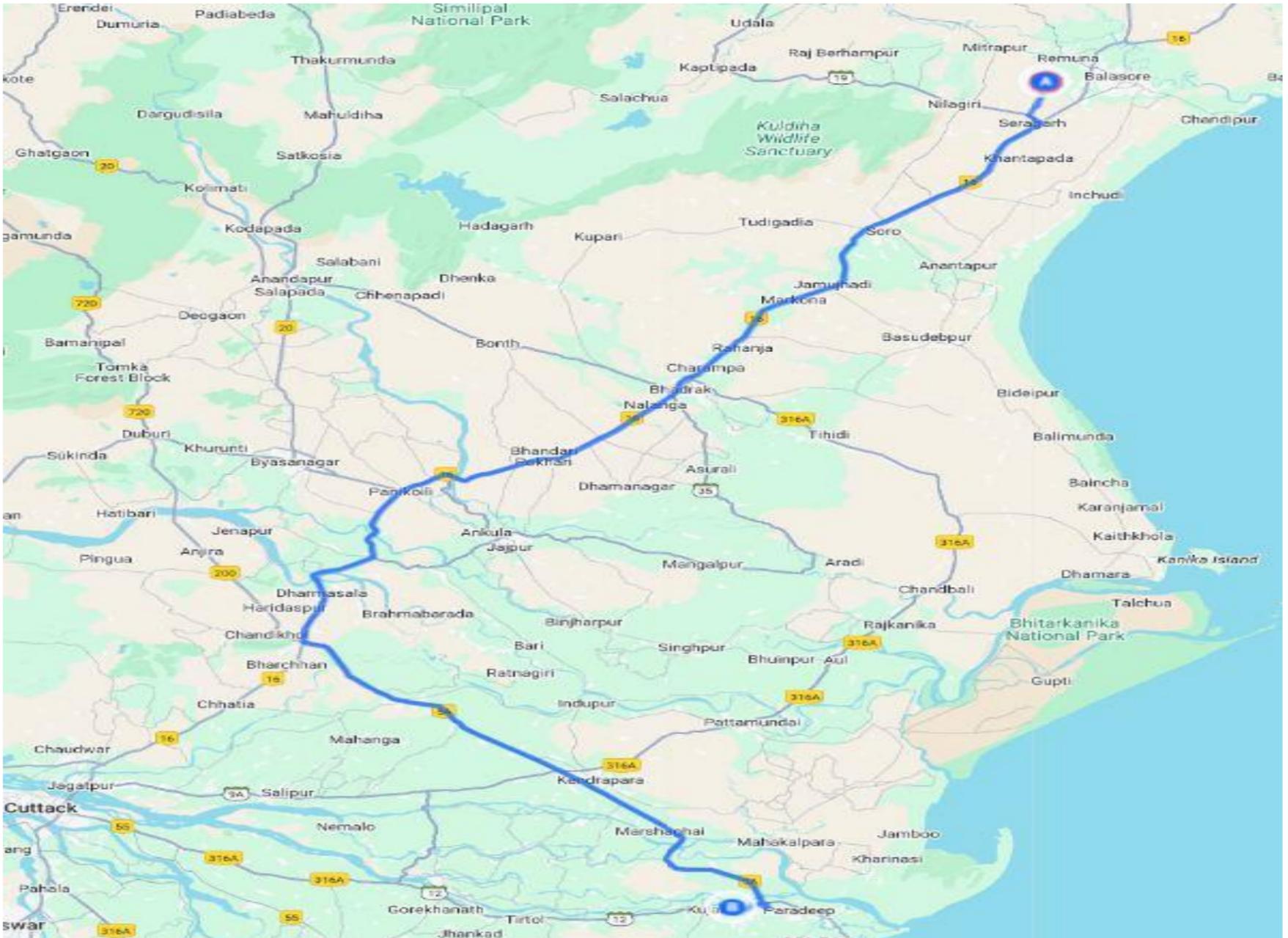




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO MIDWAY FILLING STATION



Total distance: 203 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.32102, 86.546333)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

भारतीय वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

1. मार्ग विवरण

1.1. परिचय

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट वाहन चालकों को सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग की स्थिति: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- वाहन की स्थिति: वाहन की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

मौसम के अनुसार जोखिम:

वाहन चालकों के लिए जोखिम:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।

संभावित खतरे:

संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- दृश्यता में कमी।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. ट्राफिक सर्किलर बिहेवियर

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घुसराई: ट्राफिक जाम व 5-7।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्राफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घुसराई / बिहेवियर : ट्राफिक जाम व 5-7।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- बिहेवियर : ट्राफिक जाम व 5-7।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- ट्राफिक जाम व 5-7।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ट्राफिक जाम व 5-7।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ट्राफिक जाम व 5-7।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ट्राफिक जाम व 5-7।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ट्राफिक जाम व 5-7।
- जी-पी-एस और ट्राफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ट्राफिक जाम व 5-7।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।

- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ମାନିବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ସଡ଼କେଇଁ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଉଛନ୍ତି ।
- दुर्घटना, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ସଡ଼କେଇଁ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଉଛନ୍ତି ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିସାବ ଓ ଘଟଣାମାନଙ୍କର ରେକର୍ଡ୍ କରାଯାଇଛି ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ:
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ କରନ୍ତୁ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ସଂଚାର କଭେରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ସଂଚାର କଭେରେଜ ଥାଏ ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନ ଓ ଓଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍ ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା ଚିତ୍ର ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତା ଗରେଥ୍ ବାହାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେରିଲ ମୁକ୍ତି ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟ ବା ବାହାନ ଚାଳନାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : କେବଳେ ସମ୍ମୁଖରେ କୌଣସି ବାହାନ ନାହିଁ ଥିବା ସମୟରେ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁଗ୍‌ସ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦ ସୂଚକ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉତ୍ତରୀୟ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧା ଶାମିଲ କରନ୍ତୁ ।

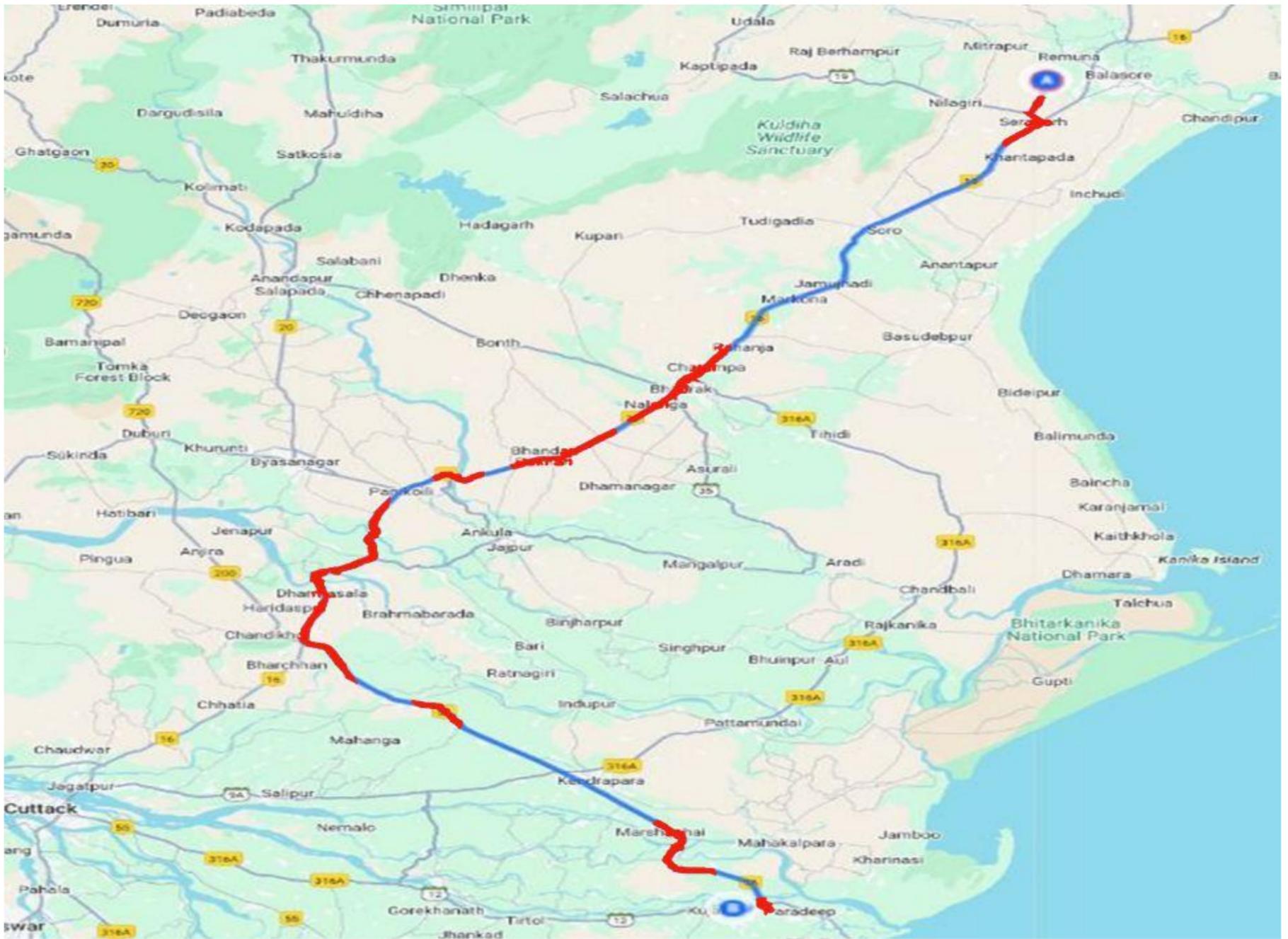
• जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ ।

- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସଂପର୍କିତ ନୂଆ ଲେଉଟାଣି ଜାଣିବାକୁ
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ ପୂର୍ବକ ଭାବରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ପେସିଆଲ ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସଂପର୍କିତ ଦୁର୍ଘଟଣା ବା ଅପଦରୁ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ଅଟେ । ସାବଧାନ ଭାବରେ ଚାଲନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଯତ୍ନ ସହକାରେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.02 Km
STRAIGHT	LOW	21.166244, 86.573954	45-50 Km/Hr	51.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
STRAIGHT	LOW	21.1057498,86.5344984	45-50 Km/Hr	59.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0917813,86.5232074	25-30 Km/Hr	62 Km
LEFT TURN	HIGH	21.0858557,86.5179327	10-15 Km/Hr	63 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0761764,86.506213	25-30 Km/Hr	64 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0220321,86.4567912	25-30 Km/Hr	72.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9928076,86.4232203	10-15 Km/Hr	77.2 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9869264,86.4151598	10-15 Km/Hr	80.4 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.9451153,86.329531	25-30 Km/Hr	88.6 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.943948,86.3269656	25-30 Km/Hr	88.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9281223,86.2900934	10-15 Km/Hr	93.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9295371,86.2852697	25-30 Km/Hr	93.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.8577298,86.2044687	10-15 Km/Hr	108 Km
BRIDGE	LOW	20.8545483,86.2031954	45-50 Km/Hr	108.2 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.7915243,86.1447543	25-30 Km/Hr	119 Km
LEFT TURN	HIGH	20.7008992,86.134128	10-15 Km/Hr	130 Km
LEFT TURN	HIGH	20.6988305,86.138652	10-15 Km/Hr	131 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.6800403,86.165086	25-30 Km/Hr	134 Km
BRIDGE	LOW	20.6725844,86.1688545	45-50 Km/Hr	135 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.6079614,86.264538	10-15 Km/Hr	148 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.4229354,86.4974081	10-15 Km/Hr	180 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.4096113,86.4930954	25-30 Km/Hr	182 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.3385777,86.571266	25-30 Km/Hr	197 Km
LEFT TURN	HIGH	20.3214711,86.5786527	10-15 Km/Hr	199 Km
LEFT TURN	HIGH	20.3269642,86.5785565	10-15 Km/Hr	199.2 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.32102,86.546333	25-30 Km/Hr	203 Km

STREET IMAGES

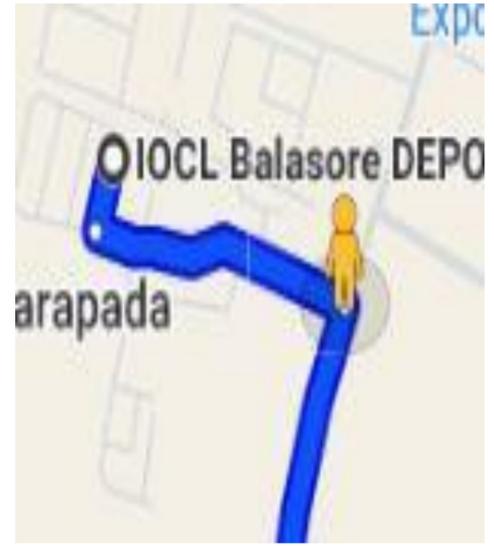


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)

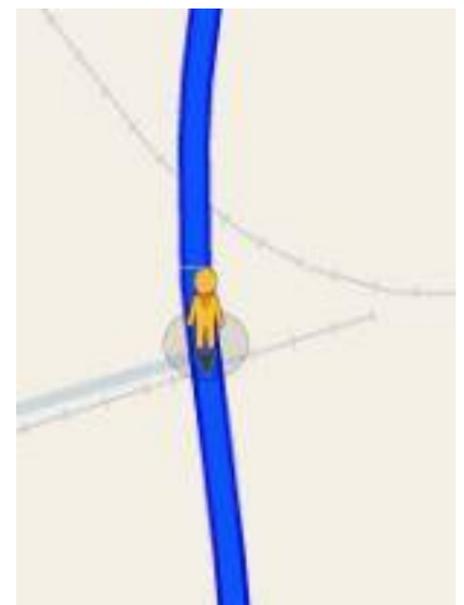


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.9 Km)

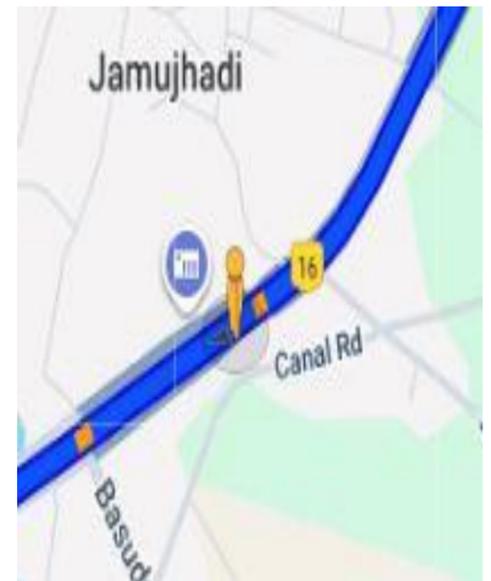


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**
(43.02 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**
(51.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**
(55.4 Km)

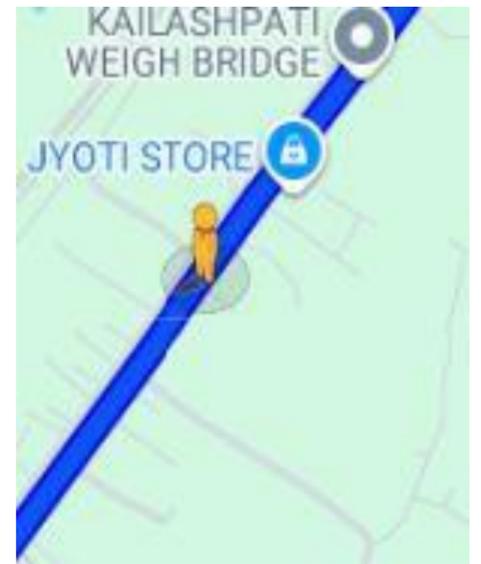


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.1057498,86.5344984**
(59.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0917813,86.5232074**
(62 Km)

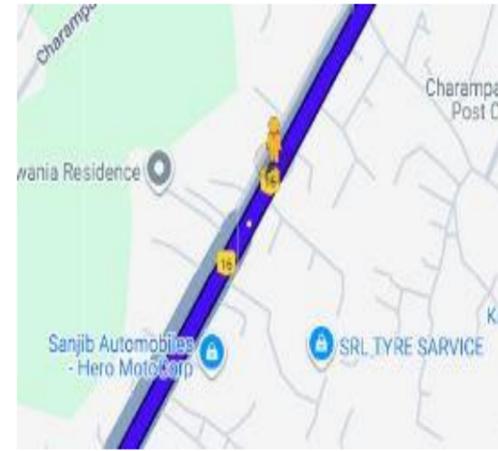


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0858557,86.5179327**
(63 Km)

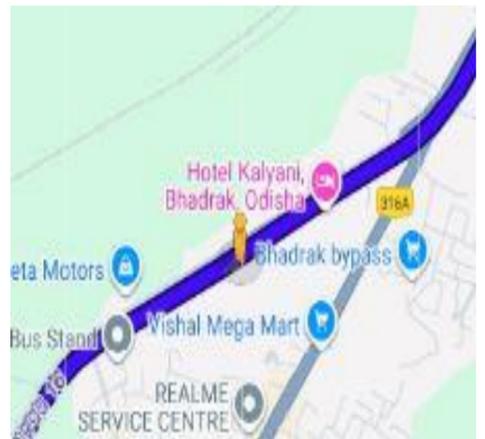


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0761764,86.506213**
(64 Km)

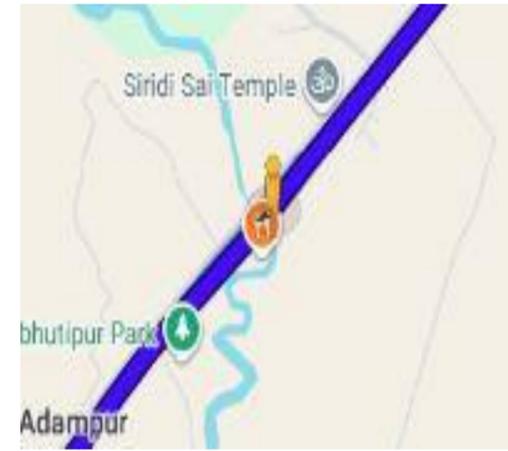


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0220321,86.4567912**
(72.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9928076,86.4232203**
(77.2 Km)

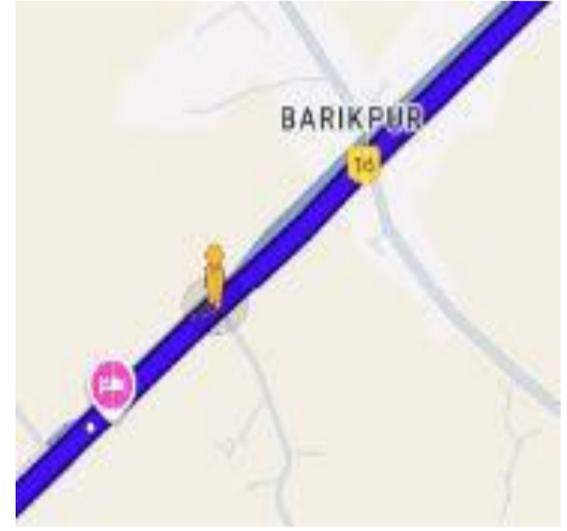


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9869264, 86.4151598**
(80.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9451153, 86.329531**
(88.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.943948, 86.3269656**
(88.9 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9281223, 86.2900934**
(93.1 Km)

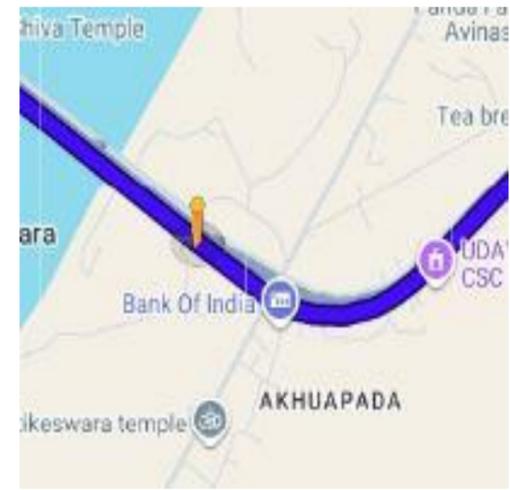


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9295371, 86.2852697**
(93.7 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.8577298, 86.2044687**
(108 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.8545483, 86.2031954**
(108.2 Km)

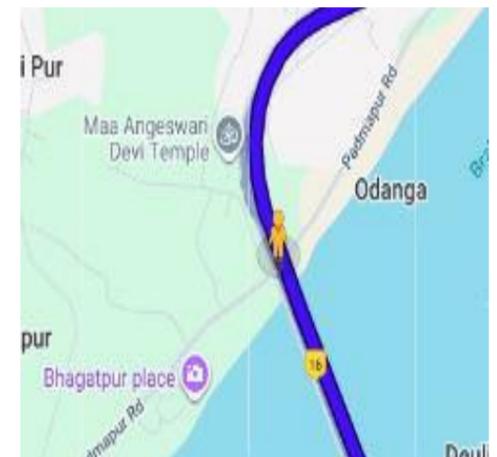


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.7915243, 86.1447543**
(119 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.7008992,86.134128**
(130 Km)

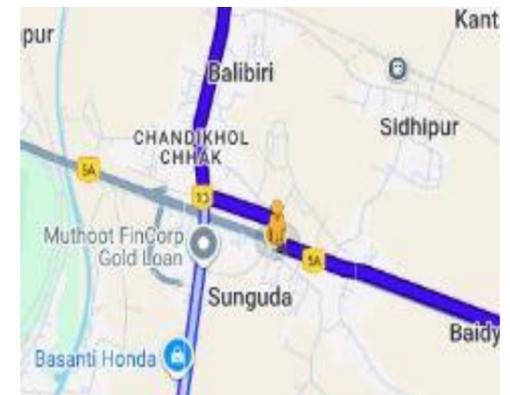


IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.6988305,86.138652**
(131 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **20.6800403,86.165086**
(134 Km)

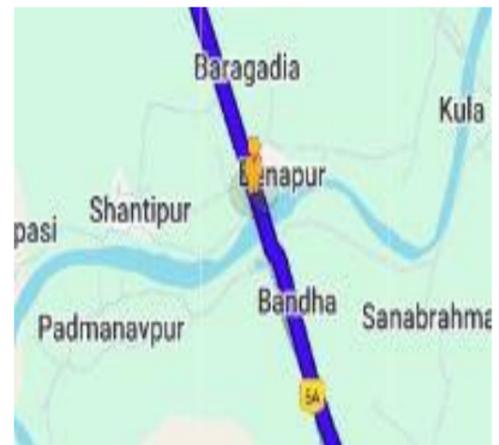


IMAGE: **BRIDGE** ;RiskLevel: **LOW** ;Coordinates: **20.6725844,86.1688545**
(135 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **20.6079614,86.264538**
(148 Km)

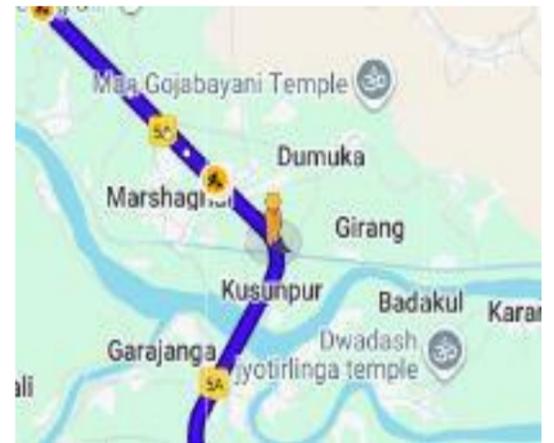


IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **20.4229354,86.4974081**
(180 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.4096113,86.4930954**
(182 Km)

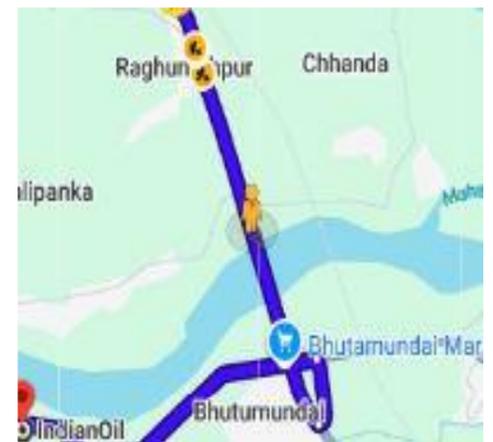


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.3385777,86.571266**
(197 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **20.3214711,86.5786527**
(199 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **20.3269642,86.5785565**
(199.2 Km)

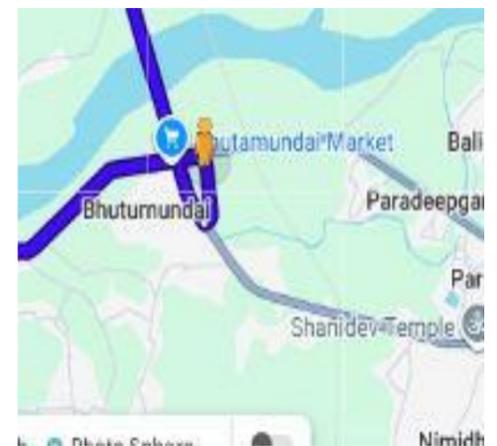




IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **20.32102,86.546333**
(203 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

