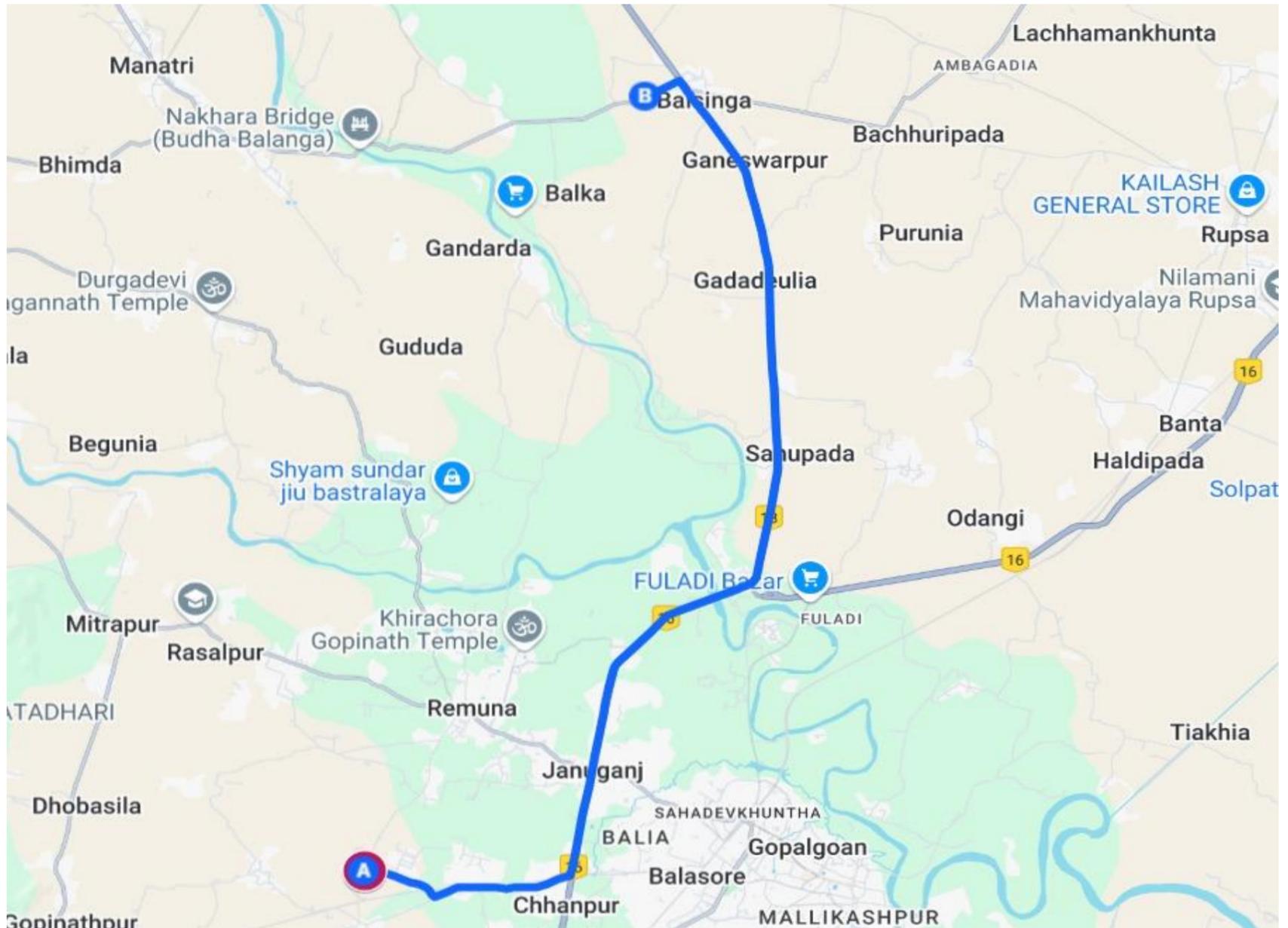




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPO TO PARIDA KSK



Total distance: 38.6

km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.6471838, 86.903277)

3. यातायातपैटर्नकाविश्लेषण

3. ଗ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାରବିଶ୍ଳେଷଣ |

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजेऔरशाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरीक्षेत्र: ट्रैफिकजामऔररुकावटकीसंभावनाअधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ସ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- त्योहार/विशेषआयोजन: ट्रैफिकअप्रत्याशितरूपसेबढ़सकताहै।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷକାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. सड़ककीगुणवत्ताऔरबुनियादीढाँचा

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- कुछहिस्सोंमेंसड़केंअच्छीस्थितिमेंहोतीहैं (संकेतवमार्किंगसहित)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ଉଲ୍ଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଇନ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସହିତ)।
- अन्यहिस्सोंमेंगड्ढे, खराबसतहयामरम्मतकीआवश्यकताहोसकतीहै।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼, କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ପୁଷ୍ପ ଥାଇପାରେ କିମ୍ବା ମରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छीगुणवत्ताऔरसुविधाएं।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ग्रामीणक्षेत्र: संकरीऔरकच्चीसड़केंसंभव।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ।

5. आपातकालीनस्थितिकेलिएवैकल्पिकमार्ग

5. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା

- यात्रासेपहलेवैकल्पिकमार्गोंकीयोजनाबनाएं।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- राष्ट्रीयवराज्यराजमार्गअक्सरबेहतरविकल्पहोतेहैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟ ଉତ୍ତମ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- जीपीएसऔरट्रैफिकअपडेट्सकाउपयोगकरें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

6. स्थानीयनियमोंकासारांश

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाकसामग्रीकेलिएविशेषपरमिटअनिवार्य।
- अनुमतिपत्र: विपदपूर्वशाफगुआडॉआवस्थाकसुतनुमतिपत्र।
- समयप्रतिबंध: कुछक्षेत्रोंमेंभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।
- क्षमता: किन्हींक्षेत्रोंमेंअधिकभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।
- गतिसीमा: निर्धारितसीमाकासख्तीसेपालनकरें।
- गति: निर्धारितगतिअनुसरें।
- स्थानीयनियम: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंगआदि।
- क्षमता: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंगआदि।

7. ऐतिहासिकघटनाओंकाअवलोकन

7.1. ऐतिहासिकघटनाओंकाअवलोकन

- दुर्घटनाएंमानसूनकेसमयअधिकहोतीहैं।
- वर्षारतुरेवृद्धिआधुनिक।
- तेजगति, लापरवाहीऔरखराबसड़केंप्रमुखकारणहैं।
- दुर्घटना, असावधानताएवमौसमकेकारणहोतीहैं।
- खतरनाकसामग्रीसेजुड़ेरिसावऔरपलटनेकीघटनाएंदर्जकीगईहैं।
- विपदपूर्वशाफगुआडॉआवस्थाकसुतनुमतिपत्र।

8. पर्यावरणीयविचारऔरसंवेदनशीलक्षेत्र

8.1. पर्यावरणीयविचारऔरसंवेदनशीलक्षेत्र

- कुछमार्गराष्ट्रीयउद्यानोंयाघनीआबादीवालेक्षेत्रोंसेगुजरतेहैं।
- किन्हींक्षेत्रोंमेंअधिकभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।
- इनक्षेत्रोंमें:
- अतिअधिकमौसमकेकारण:
- गतिसीमाकापालनकरें।
- गतिअनुसरें।
- कचरानफैलाएं।
- अतिअधिकभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।
- ध्वनिऔरवायुप्रदूषणसेबचें।
- क्षमताअनुसरें।

9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

9.1. संचारकवरेजकाविश्लेषण

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।
- अतिअधिकभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।

- दूरदराजक्षेत्रोंमेंनेटवर्ककमजोरयाअनुपलब्धहोसकताहै।
- दूरदूराडअञ्चलमेंनेटवर्कदुर्बलकिंवाअनुपलब्धहोसकताहै।
- वैकल्पिकसंचारजैसेसैटेलाइटफोनकाविकल्पपरखें।
- शासनकीसहायतासेनेटवर्ककोबढ़ायाजाए।

10. आपातकालीनप्रतिक्रियासमयकाअनुमान

10.1. जलमयप्रदूषणकोबंदनाकासमय

- शहरीक्षेत्र: 15-30 मिनट।
- ग्रामीणक्षेत्र: 30-45 मिनट।
- ग्रामीणक्षेत्र: 45 मिनटसेअधिकलगसकताहै।
- ग्रामीणक्षेत्र: 45 मिनटसेअधिकलगसकताहै।
- दुर्घटनायाआपातस्थितिमेंनिकटतमसहायतासेसंपर्ककरें।
- दुर्घटनायाआपातस्थितिमेंनिकटतमसहायतासेसंपर्ककरें।

11. जोखिमआकलनकासमग्रसारांश

11.1. जलमयप्रदूषणकोबंदनाकासमय

सावधानीकेमुख्यबिंदु:

सतर्कताकेमुख्यबिंदु:

- मौसमकीस्थितिपरध्यानदें।
- पावसकीप्रतीक्षाकरें।
- सड़ककीगुणवत्ताकोध्यानमेंरखें।

निष्कर्ष: कोईभीमार्गमध्यमसेउच्चजोखिमवालाहोसकताहै,
लेकिनसहीतैयारीऔरसतर्कतासेयात्राकोसुरक्षितबनायाजासकताहै।

उपसंहार: येकोईसिर्फामुद्देश्यनहींहै, बल्किइसेअनुभवकरनाहै।

डाइवर्सकेलिएअतिरिक्तसुरक्षाऔरआवश्यकजानकारी

डाइवर्सकेलिएअतिरिक्तसुरक्षाऔरआवश्यकजानकारी

सुरक्षासंबंधी दिशानिर्देश

निरापवाद यात्रा सुनिश्चाने के उपाय

- वाहन की जाँच:** टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
वाहन मरम्मत: चालक, ड्राइवर, लोडिंग, ड्राइविंग, इंजन, ब्रेक।
- कागजात:** ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
दस्तावेज: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट सहित।
- सुरक्षा उपकरण:** फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
सुरक्षा उपकरण: प्रथम चिकित्सा किट, प्रतीक चिह्न, त्रिकोण, अग्नि निवारा, औजार।
- गति सीमा:** तेज गति से बचें।
गति सीमा: उचित गति से चलें।
- सुरक्षित दूरी:** हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
निरापवाद दूरी: सड़क पर आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
- थकान से बचाव:** नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
- नशे से परहेज:** शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
नशे से परहेज: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
- मौसम सतर्कता:** कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
- ओवरटेकिंग:** तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
- सड़क संकेत:** सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
- मोबाइल का प्रयोग:** ड्राइविंग के समय न करें।
मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।
- खतरनाक माल:** विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
- आपातकालीन नंबर:** पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।
आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

यात्रा की तैयारी

यात्रा प्रारंभ

- मार्ग योजना:** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

- जीपीएस/मानचित्र: नेविगेशनमेंसहायताले।
कंपिच/नक्शा: नेविगेशनमेंसहायताले।
- मौसमअपडेट: पूर्वानुमानदेखकरयोजनाबनाएं।
घातिघातअपडेट: पूर्वानुमानमाशककडुवववेहअनुवावेयोजनाककडु।
- संचारव्यवस्था: मोबाइलचार्जरखें, बैकअपविकल्पसोचें।
सञ्चारव्यवस्था: मोबाइलचार्जरखें, बैकअपविकल्पसोचें।
- स्थानीयजानकारी: प्रतिबंधोंऔरविशेषनियमोंकीजानकारीले।
स्थानीयजानकारी: प्रतिबंधोंऔरविशेषनियमोंकीजानकारीले।
- रिपोर्टिंग: किसीभीखतरेयादुर्घटनाकोतुरंतरिपोर्टकरें।
रिपोर्टिंग: किसीभीखतरेयादुर्घटनाकोतुरंतरिपोर्टकरें।

आपकीसुरक्षाहमारीप्राथमिकताहै।सावधानीसेचले, सुरक्षितरहेंऔरयातायातनियमोंकापालनकरें।
आपकीसुरक्षाहमारीप्राथमिकताहै।सावधानीसेचले, सुरक्षितरहेंऔरयातायातनियमोंकापालनकरें।

RISK ZONES

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5KM
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5KM
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6KM
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7KM
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9KM
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8KM
STRAIGHT	HIGH	21.538488 , 86.90128	10-15 Km/Hr	10.3KM
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13KM
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4KM
LEFT TURN	MEDIUM	21.6458847,86.9136692	25-30 Km/Hr	24.1KM
SHARP TURN LEFT	MEDIUM	21.6503247,86.9103053	25-30 Km/Hr	24.7KM
LEFT TURN	MEDIUM	21.6471838,86.903277	25-30 Km/Hr	38.6KM

STREET IMAGES



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**



IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.495242, 86.84884**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.491857, 86.858955**



IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**

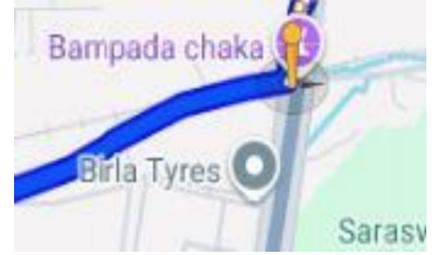


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.493375, 86.888745**

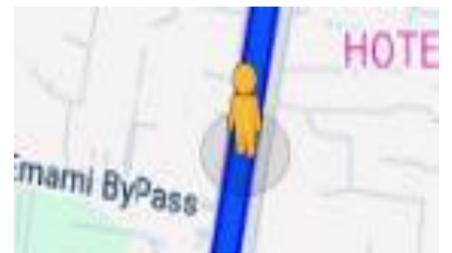


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.511436, 86.892188**

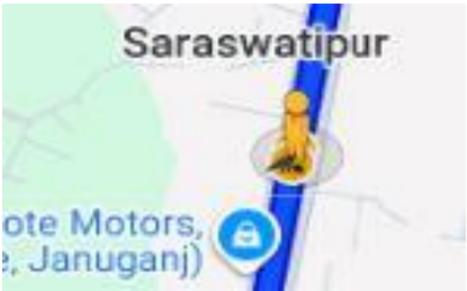


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5500951,86.9218915**

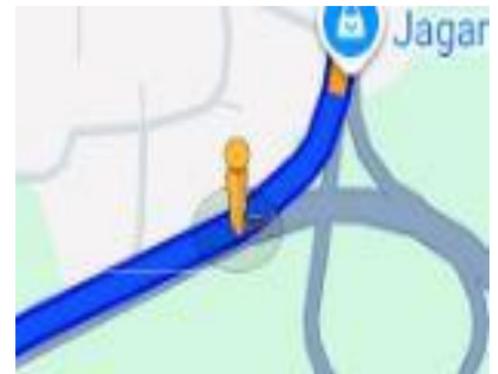


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.550605,86.9232643**

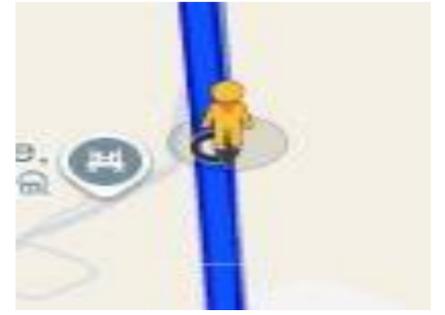


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5810782,86.9292017**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6458847,86.9136692**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6503247, 86.9103053**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6471838, 86.903277**

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

