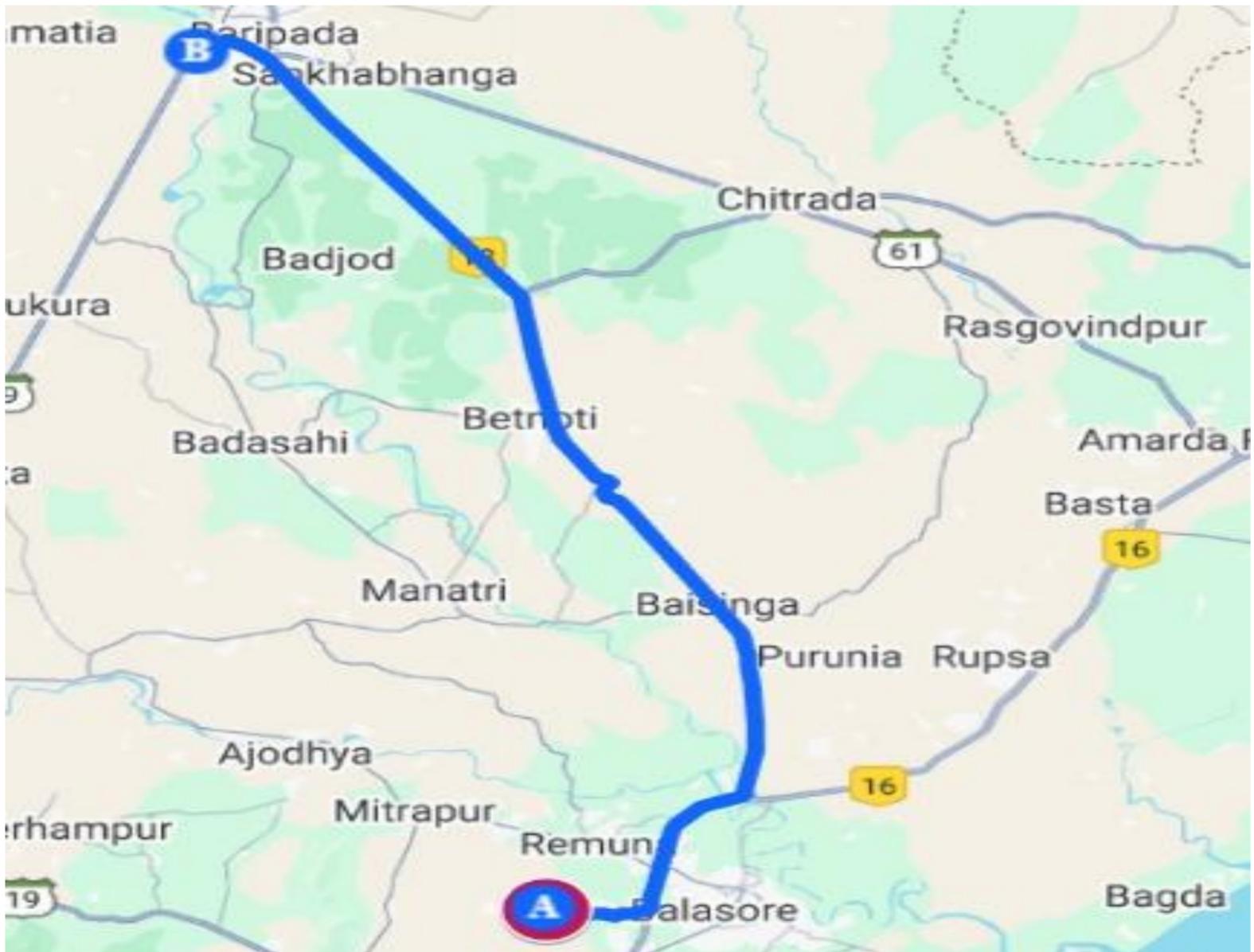




IndianOil

**JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY
BALASORE DEPO TORAJA KSK**



**Total distance: 63.6
km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.9237174, 86.7162595)**

- अचानकमौसमपरिवर्तन।
- हवा च घात घरेवर्तन।

3. यातायातपैटर्नकाविश्लेषण

3.1. ट्राफिक संश्लेषण

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिकघनत्व: सकाळ 8-10 व रात 5-7।
- शहरीक्षेत्र: ट्राफिकजाम और रुकावटकी संभावना अधिक।
- घट्टाक्षेत्र: ट्राफिकजाम व वायावृष्टि हे वारसमावना थुका।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्राफिक अपत्याशित रूप से बढ सकता है।
- घर्षघर्षा / विवेककार्यक्रम: ट्राफिक प्रणाली ठावरे वृद्धि घाट घावरे।

4. सड़ककीगुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. रास्तागुणवत्ता व बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- किछि स्थानों पर रास्तागुणवत्ता थोडा घट्टा है (घाटनक व ठोड्डा घट्टा)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मतकी आवश्यकता हो सकती है।
- थनपायथं शरगत, शरतिगुणवत्ता घाट घावरे किन्ना फराफटि था व शयक हो घाट घावरे।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राजघथ/वाटघथ : ठाटगुणवत्ता व वृद्धि।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- गुणवत्ता : शकृषं व ककारा घाट घावरे।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. कुरुराका न घरेवर्तन व विकल्प

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- घाटुकरिवा घूर्वु विकल्प घाट घावरे ककरु।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- काठम व राकय राजघथ घाट घावरे ठाट विकल्प हो घाट घावरे।
- जीपीएस और ट्राफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- किघ व वृद्धि ट्राफिक प्रणाली व वृद्धि ककरु।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. कानूनन घाट घावरे

- परमिट: खतरनाकसामग्रीकेलिएविशेषपरमिटअनिवार्य।
- अनुमतिपत्र: विपदपूर्वशाफगुणावाळ्ठावर्षकक्षेत्रअनुमतिपत्र।
- समयप्रतिबंध: कुछक्षेत्रोंमेंभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।
- क्षमता: किछिनक्षेत्रोंमेंअधिकभारीवाहनवाहनवाळ्ठाक्षमता।
- गतिसीमा: निर्धारितसीमाकासख्तीसेपालनकरें।
- गतिशीलता: निर्धारितक्षेत्रोंकोकुकुट्टाकुकुट्टाकुकुट्टा।
- स्थानीयनियम: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंगआदि।
- क्षमता: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंगआदि।

7. ऐतिहासिकघटनाओंकाअवलोकन

7. इतिहासिकघटनाओंकाअवलोकन

- दुर्घटनाएंमानसूनकेसमयअधिकहोतीहैं।
- वर्षारतुरेवृष्टिआधुनिक।
- तेजगति, लापरवाहीऔरखराबसड़केंप्रमुखकारणहैं।
- दुर्घटना, अवाधानतावर्षारतुरेवृष्टिआधुनिक।
- खतरनाकसामग्रीसेजुड़ेरिसावऔरपलटनेकीघटनाएंदर्जकीगईहैं।
- विपदपूर्वशाफगुणावाळ्ठाक्षमता।

8. पर्यावरणीयविचारऔरसंवेदनशीलक्षेत्र

8. पर्यावरणीयविचारऔरसंवेदनशीलक्षेत्र

- कुछमार्गराष्ट्रीयउद्यानोंयाघनीआबादीवालेक्षेत्रोंसेगुजरतेहैं।
- किछिराष्ट्रगतमदकुकुट्टाकुकुट्टाकुकुट्टा।
- इनक्षेत्रोंमें:
- अतिअधिकमानसून:
 - गतिसीमाकापालनकरें।
 - गतिशीलताअनुमतिपत्र।
 - कचरानफैलाएं।
 - अतिअधिकमानसून।
 - ध्वनिऔरवायुप्रदूषणसेबचें।
 - क्षमता।

9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।

- ସହରଗୁଡ଼ିକରେଭଲଯୋଗାଯୋଗବ୍ୟବସ୍ଥାଅଛି।
- ଦୂରଦରାଜକ୍ଷେତ୍ରମିନିଟବର୍କକମଜୋରଯାଅନୁପଲବ୍ଧହୋସକତାହେ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତଅଞ୍ଚଳରେନେଟୱାର୍କଦୁର୍ବଳକିମ୍ବାଅନୁପଲବ୍ଧହୋଇପାରେ।
- ବୈକଳ୍ପିକସଂଚାରଜैसेସାଟେଲାଡ଼ିଫୋନକାବିକଳ୍ପରଖି।
- ସାଟେଲାଇଣ୍ଟ୍ସଦୁର୍ଲଭିକିମ୍ବାଯୋଗାଯୋଗରବିକଳ୍ପରଖନ୍ତୁ।

10. ଆପାତକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟକାଅନୁମାନ

10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- ଶହୀକ୍ଷେତ୍ର: 15-30 ମିନଟ।
- ସହରୀୟଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନଟସେଅଧିକଲଗସକତାହେ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟରୁଅଧିକସମୟଲାଗିପାରେ।
- ଦୁର୍ଘଟନାଆଆପାତସ୍ଥିତିମିନିକଟତମସହାୟତାସେସଂପର୍କକରି।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକିମ୍ବାଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥସହାୟତାସହିତଯୋଗାଯୋଗକରନ୍ତୁ।

11. ଜୋଖିମଆକଳନକାସମଗ୍ରସାରାଂଶ

11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରିକସାରାଂଶ

ସାବଧାନୀକେମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- ମୌସମକୀସ୍ଥିତିପରଧ୍ୟାନଦି।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ।
- ସଡ଼କକୀଗୁଣବତ୍ତାକୋଧ୍ୟାନମିରଖି।
- ସତର୍କତାଗୁଣବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ।
- ଟ୍ରାଫିକପ୍ୟାଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣକରି।
- ଗ୍ରାଫିକ୍ସକୀରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାରସୀମାଠାରୁଅବଗତରହେ।
- ସଞ୍ଚାରସୀମାବଳୀବିଷୟରେଅବଗତରୁହନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମକାପାଳନକରି।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।

ନିष्କର୍ଷ: କୌଣସିମାର୍ଗମଧ୍ୟମସେଉଚ୍ଚଜୋଖିମବାଲାହୋସକତାହେ,

ଲେକିନସହିତୈୟାରୀଓରସତର୍କତାସେଆତ୍ରାକୋସୁରକ୍ଷିତବନାଆଜାସକତାହେ।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସିସାମାନ୍ୟମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତର୍କତାସହିତଯାତ୍ରାକୁସୁରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ।

ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କିଏଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଓରଆବଶ୍ୟକଜାଣକାରୀ

ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କପାଇଁଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଏବଂଜରୁରୀସୂଚନା

सुरक्षासंबंधी दिशानिर्देश

निरापत्ता यात्रा की सुरक्षा

- वाहन की जाँच:** टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
वाहन मरम्मत: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
- कागजात:** ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
दस्तावेज: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
- सुरक्षा उपकरण:** फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
- गति सीमा:** तेज़ गति से बचें।
गति सीमा: तेज़ गति से बचें।
- सुरक्षित दूरी:** हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
निरापत्ता दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
- थकान से बचाव:** नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
- नशे से परहेज़:** शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
- मौसम सतर्कता:** कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
- ओवरटेकिंग:** तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
- सड़क संकेत:** सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
- मोबाइल का प्रयोग:** ड्राइविंग के समय न करें।
मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।
- खतरनाक माल:** विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
- आपातकालीन नंबर:** पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेवर रखें।
आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेवर रखें।

यात्रा की तैयारी

यात्रा की तैयारी

- मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7 Km
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8 Km
STRAIGHT	HIGH	21.538488 , 86.90128	10-15 Km/Hr	10.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6458847,86.9136692	25-30 Km/Hr	24.1 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6977334,86.8773611	25-30 Km/Hr	31.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.700134,86.8730852	25-30 Km/Hr	32.4 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.9199201,86.7435814	25-30 Km/Hr	60.3 Km
STRAIGHT	HIGH	21.9202933,86.743339	10-15 Km/Hr	60.5 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.9280243,86.7277344	25-30 Km/Hr	62.2 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.9237174,86.7162595	10-15 Km/Hr	63.6 Km

STREET IMAGES

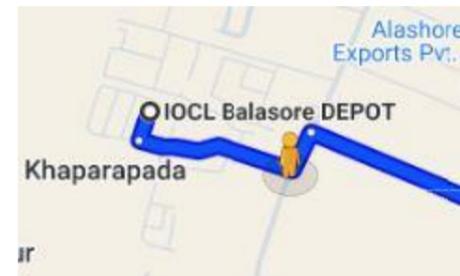


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**



IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.495242, 86.84884**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.491857, 86.858955**



IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.493375, 86.888745**

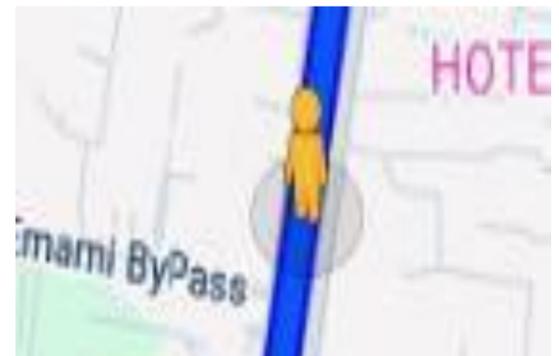


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.511436, 86.892188**

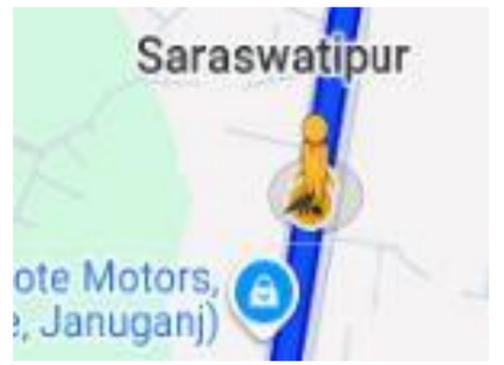


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5500951,86.9218915**

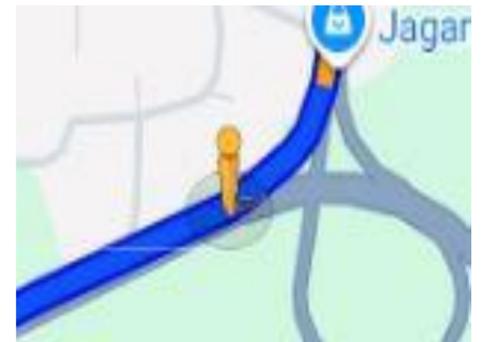


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.550605,86.9232643**

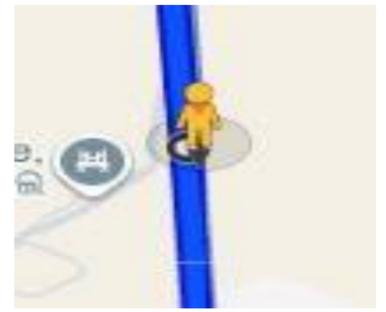


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5810782,86.9292017**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6458847,86.9136692**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6977334, 86.8773611**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.700134, 86.8730852**



IMAGE: **RAILWAY CROSSING** ;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.9199201,86.7435814**



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.9202933,86.743339**



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9280243,86.7277344**

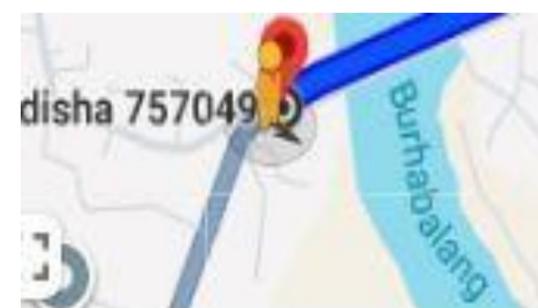


IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **21.9237174,86.7162595**

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

