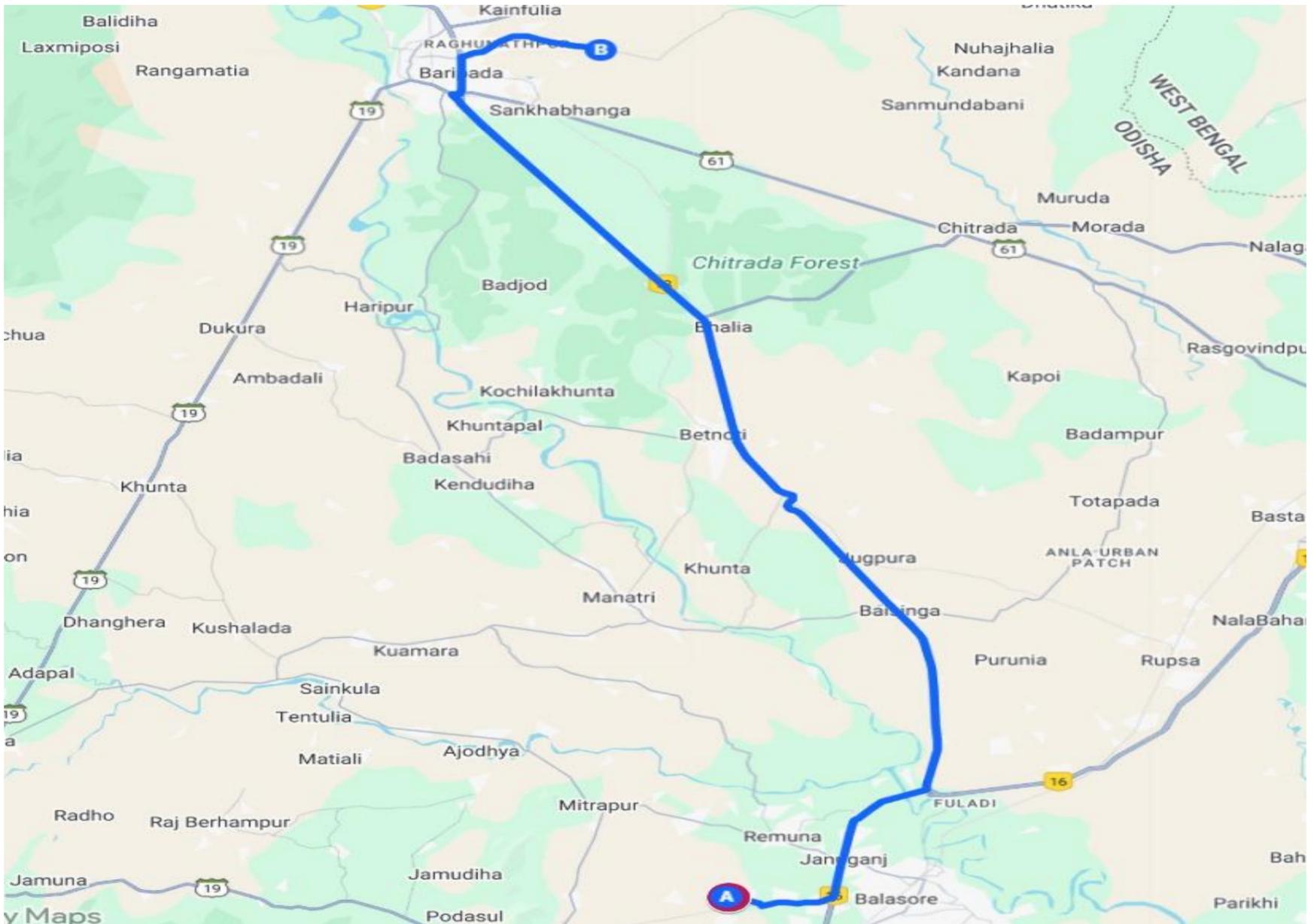




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPO TORAJSHREE KSK



Total distance: 68.9 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.94439, 86.80023)

3. यातायातपैटर्नकाविश्लेषण

3.1. घुमावदार सड़क पर विशेष ध्यान

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- घुमावदार सड़क पर 8-10 वें घंटे में 5-7।
- शहरीक्षेत्र: ट्रैफिकजामऔररुकावटकीसंभावनाअधिक।
- घुमावदार सड़क: घुमावदार सड़क पर 8-10 वें घंटे में 5-7।
- त्योहार/विशेषआयोजन: ट्रैफिकअप्रत्याशितरूपसेबढ़सकताहै।
- घुमावदार सड़क 1 / विशेष ध्यान : घुमावदार सड़क पर 8-10 वें घंटे में 5-7।

4. सड़ककीगुणवत्ताऔरबुनियादीढाँचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

- कुछहिस्सोंमेंसड़केंअच्छीस्थितिमेंहोतीहैं (संकेतवमार्किंगसहित)।
- किछिस्सोंमेंसड़केंअच्छीस्थितिमेंहोतीहैं (संकेतवमार्किंगसहित)।
- अन्यहिस्सोंमेंगड्ढे, खराबसतहयामरम्मतकीआवश्यकताहोसकतीहै।
- शहरीक्षेत्रमेंसड़केंअच्छीस्थितिमेंहोतीहैं (संकेतवमार्किंगसहित)।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छीगुणवत्ताऔरसुविधाएं।
- सड़क पर 8-10 वें घंटे में 5-7।
- ग्रामीणक्षेत्र: संकरीऔरकच्चीसड़केंसंभव।
- सड़क पर 8-10 वें घंटे में 5-7।

5. आपातकालीनस्थितिकेलिएवैकल्पिकमार्ग

5.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

- यात्रासेपहलेवैकल्पिकमार्गोंकीयोजनाबनाएं।
- सड़क पर 8-10 वें घंटे में 5-7।
- राष्ट्रीयवराज्यराजमार्गअक्सरबेहतरविकल्पहोतेहैं।
- सड़क पर 8-10 वें घंटे में 5-7।
- जीपीएसऔरट्रैफिकअपडेट्सकाउपयोगकरें।
- सड़क पर 8-10 वें घंटे में 5-7।

6. स्थानीयनियमोंकासारांश

6.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

- परमिट: खतरनाकसामग्रीकेलिएविशेषपरमिटअनिवार्य।
- सड़क पर 8-10 वें घंटे में 5-7।
- समयप्रतिबंध: कुछक्षेत्रोंमेंभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।

2. कागजात: ड्राइविंगलाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिटसाथरखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ସାଥରଖି ।

3. सुरक्षाउपकरण: फर्स्टएडकिट, रिफ्लेक्टिवजैकेट, त्रिकोण, फायरएक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସାକିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ ।

4. गतिसीमा: तेजगतिसेबचें।

ଗତିସୀମାଠାରୁ ଚଢ଼ିବାକୁ ବାଧ୍ୟତା ।

5. सुरक्षितदूरी: हमेशाआगेवालेवाहनसेदूरीबनाएरखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତା । ଗଲେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकानसेबचाव: नींदआनेपरतुरंतब्रेकलें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସରେ ବିଲମ୍ବିତ ଅଟେ ବଜାୟ ନିଅନ୍ତୁ ।

7. नशेसेपरहेज: शराब/नशेकीस्थितिमेंवाहननचलाएं।

ନଦପାନରୁ ବାଧ୍ୟତା ସଂରକ୍ଷଣ । ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसमसतर्कता: कोहरा/बारिशमेंधीमीगतिसेचलें, लाइटचालूरखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚକ ସ୍ପିଡ୍ ବ୍ରକ୍ସ । ଚୋରା ଚାଲିବାକୁ ଲାଲ୍ ଲାଇଟ୍ ଲାଗି ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवरटेकिंग: तभीकरेंजबसामनेसेकोईवाहननआरहाहो।

ଓଭରଟେକିଂ : କେବଳେ ସମ୍ମତ କରାଯାଇଥିବା ସ୍ଥାନରେ ଅଧିକ ସ୍ପିଡ୍ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़कसंकेत: सभीट्रैफिकसाइनकापालनकरें।

ରାସ୍ତାସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइलकाप्रयोग: ड्राइविंगकेसमयनकरें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁପ୍ ବ୍ୟବହାର : ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाकमाल: विशेषसतर्कताऔरसुरक्षाप्रक्रियाअपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपातकालीननंबर: पुलिस, एम्बुलेंसऔरकंपनीकेनंबरफोनमेंसेवरखें।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର ପାଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ରଖନ୍ତୁ ।

यात्राकीतैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• मार्गयोजना: विश्रामस्थल, पेट्रोलपंप, बाधाएंशामिलकरें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ ।

• जीपीएस/मानचित्र: नेविगेशनमेंसहायतालें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।

• मौसमअपडेट: पूर्वानुमानदेखकरयोजनाबनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହିନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- संचारव्यवस्था: मोबाइलचार्जरखें, बैकअपविकल्पसोचें।
 ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜର ଖୁଣ୍ଟି , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବକ ସ୍ୱିଚ୍ ଅଫ୍ କରନ୍ତୁ ।
- स्थानीयजानकारी: प्रतिबंधोंऔरविशेषनियमोंकीजानकारीलें।
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧନ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- रिपोर्टिंग: किसीभीखतरेयादुर्घटनाकोतुरंतरिपोर्टकरें।
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकीसुरक्षाहमारीप्राथमिकताहै।सावधानीसेचलें, सुरक्षितरहेंऔरयातायातनियमोंकापालनकरें।
 ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଅଟେ । ସାବଧାନି ସେଚଲେ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେ ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଠିକ୍ ଭାବେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7 Km
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8 Km
STRAIGHT	HIGH	21.538488 , 86.90128	10-15 Km/Hr	10.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6458847,86.9136692	25-30 Km/Hr	24.1 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6977334,86.8773611	25-30 Km/Hr	31.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.700134,86.8730852	25-30 Km/Hr	32.4 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.9199201,86.7435814	25-30 Km/Hr	60.3 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9202933, 86.743339	25-30 Km/Hr	60.4 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9210327, 86.7458136	25-30 Km/Hr	60.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.9403152, 86.7465679	10-15 Km/Hr	62.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9513806, 86.7712663	25-30 Km/Hr	65.3 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.94439, 86.80023	25-30 Km/Hr	68.9 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**



IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.495242, 86.84884**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.491857, 86.858955**



IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.493375, 86.888745**

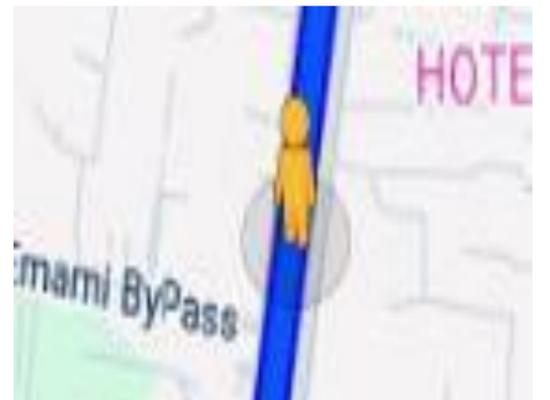


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.511436, 86.892188**

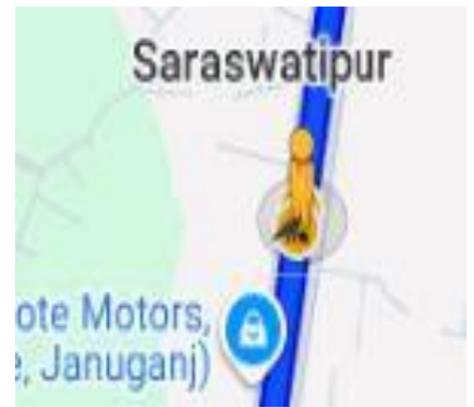


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5500951,86.9218915**

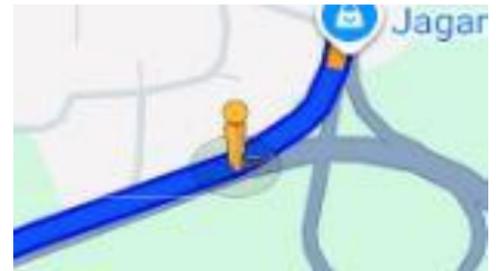


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.550605,86.9232643**

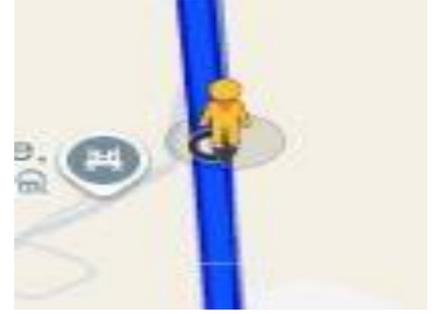


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5810782,86.9292017**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6458847,86.9136692**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6977334,86.8773611**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.700134,86.8730852**



IMAGE: **RAILWAY CROSSING** ;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.9199201,86.7435814**

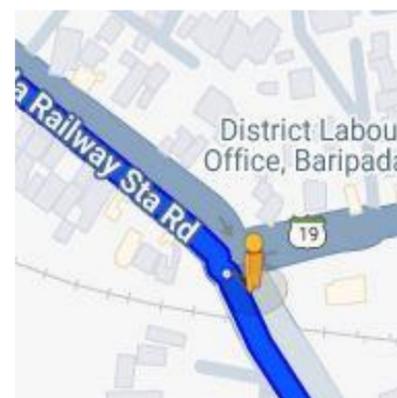


IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.9202933, 86.743339**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9210327, 86.7458136**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.9403152, 86.7465679**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9513806, 86.7712663**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.94439, 86.80023**

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

