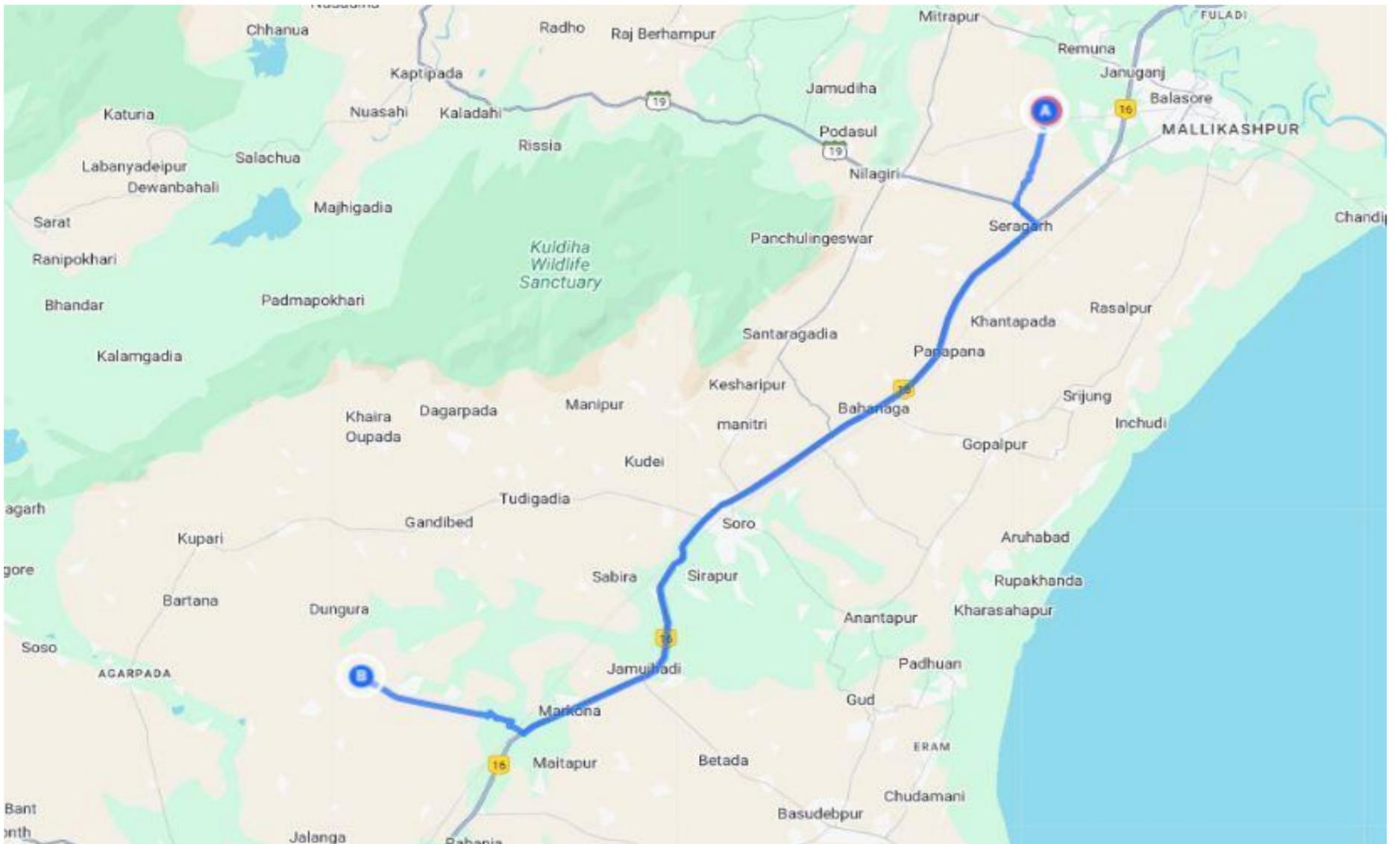




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO BENUDHAR KSK



**Total distance: 60.7 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.20265, 86.49936)**



- ସ୍ଥିର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ |
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ।
- ହଠାତ୍ ପରିବର୍ତନ।

### 3. ଯାତାୟାତ ପੈଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

#### 3.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ବିଶେଷତା

- ପିକ୍ ଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟ କି ସଂଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀୟ କ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଏବଂ ଯାତାୟାତ ସମୟରେ ସମସ୍ତଙ୍କର ଯାତାୟାତ ପାଇଁ
- ଯୋଜନା/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଯାତାୟାତ ସମୟରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

### 4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଡାଢ଼ା

#### 4.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଏବଂ ଉତ୍ତର ଋତୁର

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଅଧିକ ସ୍ଥିତି ମିଳିପାରେ (ସଂକେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତର ଋତୁର ସମୟରେ ଅଧିକ ଯାତାୟାତ ଏବଂ ଚଢ଼ି ସମୟରେ
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼ି, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତର ଋତୁର ସମୟରେ କିମ୍ବା ଉତ୍ତର ଋତୁର ସମୟରେ
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଅଧିକ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଅଧିକ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସଂଭବ ।

### 5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ଲିଏ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

#### 5.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତର ଋତୁର ବିଶେଷତା

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା ବନାଏ।
- ଯାତ୍ରା କି ଲିଏ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା ବନାଏ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଉପରେ ଯାତାୟାତ କି ଲିଏ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା ବନାଏ।
- ଜି-ପି-ଏସ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କର।
- ଜି-ପି-ଏସ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କର।

### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ





## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡ୍ରାଇଭିଂ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା ।

### सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସମସ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକୁ ସତର୍କତା ସହ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ତେଜ ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତା: ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା: ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ ଲାଗନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନାଶରୁ ବାଚାଳତା: ଶରାବ/ନାଶର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀମ ଗତିରେ ଚାଲନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ: କେବଳ ତେବେ କେବଳ ସମ୍ମୁଖରେ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ସମୟରେ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାଡ୍ ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାଇନ୍ ଚାଲି ନିରାପଦ ଭାବେ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ପ୍ରୟୋଗ: ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ କରନ୍ତୁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

### यात्रा की तैयारी

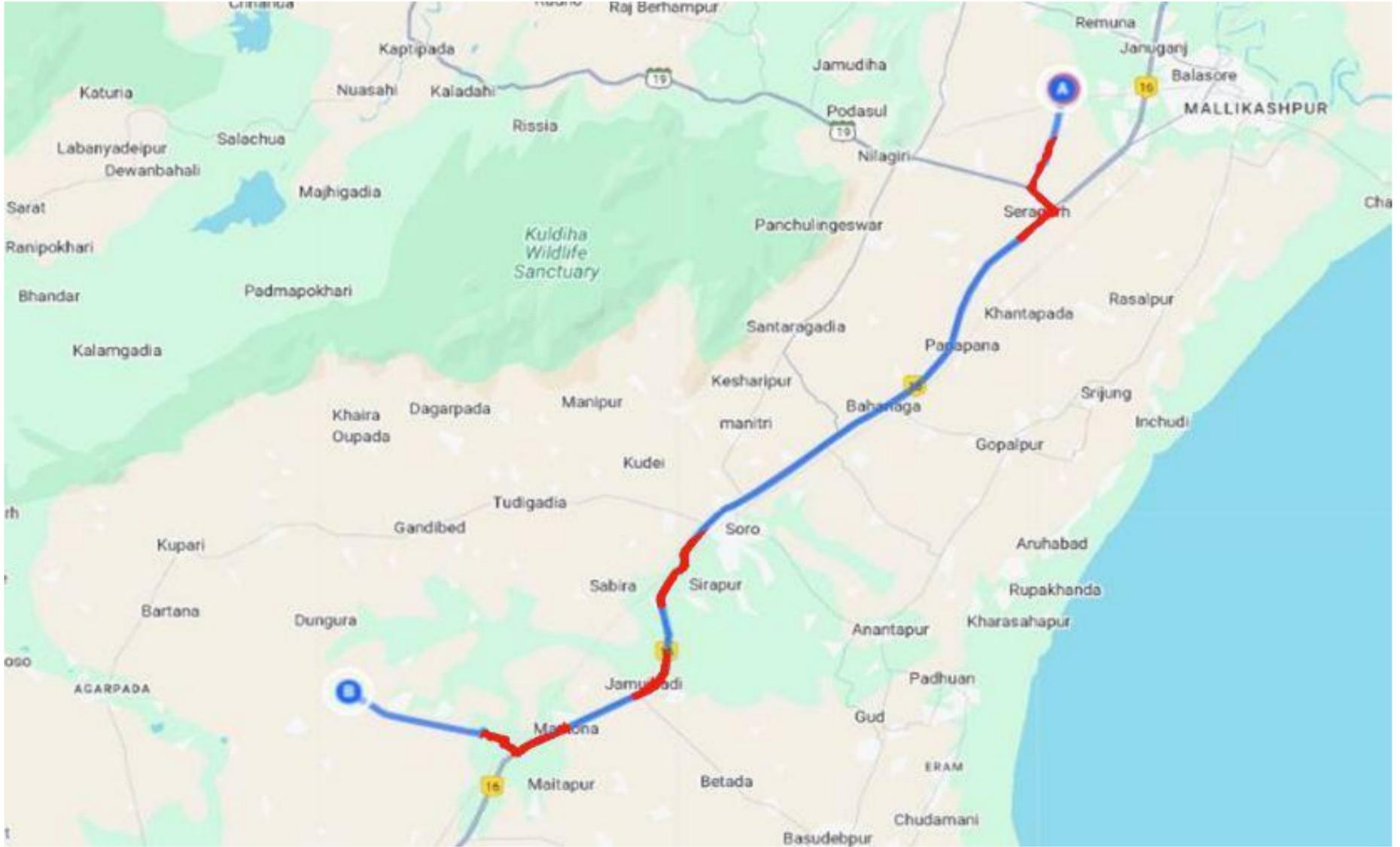
- **ମାର୍ଗ ଯୋଜନା:** ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରନ୍ତୁ ।  
ମାଗ୍ନେଟିକାଲ୍ : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା କରନ୍ତୁ ।
- **ଜି-ପି-ଏସ/ମାନଚିତ୍ର:** ନେଭିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ ।  
ଜିପିଏସ୍ ସଫ୍ଟୱେର୍ : ନେଭିଗେସନ ସଫ୍ଟୱେର୍ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାନ୍ତୁ ।
- **ମୌସମ ଅପଡେଟ:** ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ ।  
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବରୁ ମାନକ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- **ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା:** ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବୈକଅପ୍ ବିକଲ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।  
ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବରୁ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।
- **ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ:** ପ୍ରତିବନ୍ଧାଁ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମାଁ କି ଜାଣକାରୀ ଲେଁ ।  
ଜାଣକାରୀ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମାବଳୀ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **ରିପୋର୍ଟିଂ:** କିସିଁ ଖତରାଁ ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କି ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।  
ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେ କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟନା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

---

ଆପକି ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେଁ । ସାବଧାନି ସେ ଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେଁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମାଁ କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ଓ ଚିନ୍ତା । ସହଯୋଗୀ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଉପକ୍ରମିକ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

# RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	3.0 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4461932,86.8322036	10-15 Km/Hr	6.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4360943,86.8434301	10-15 Km/Hr	7.9 Km
STRAIGHT	LOW	21.4900491,86.6966609	45-50 Km/Hr	21.7 Km
STRAIGHT	LOW	21.369735,86.7933651	45-50 Km/Hr	22.7 Km
BRIDGE	LOW	21.3239253,86.7339386	45-50 Km/Hr	25.4 Km
STRAIGHT	LOW	21.30024,86.6995814	45-50 Km/Hr	29.9 Km
STRAIGHT	LOW	21.2904642,86.6820168	45-50 Km/Hr	32.7 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2688988,86.6628436	25-30 Km/Hr	41.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.2357468,86.6540109	45-50 Km/Hr	45.6 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.20558,86.6480517	25-30 Km/Hr	49.2 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.1738573,86.581711	25-30 Km/Hr	57 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.175676,86.5791197	10-15 Km/Hr	57.3 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1774719,86.574292	10-15 Km/Hr	57.9 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.1800996,86.5758448	25-30 Km/Hr	58.2 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.1845358,86.5648572	25-30 Km/Hr	59.6 Km
LEFT TURN	LOW	21.2028172,86.4990398	45-50 Km/Hr	60.7 Km
LEFT TURN	LOW	21.2028172,86.4990398	45-50 Km/Hr	60.7 Km

## STREET IMAGES

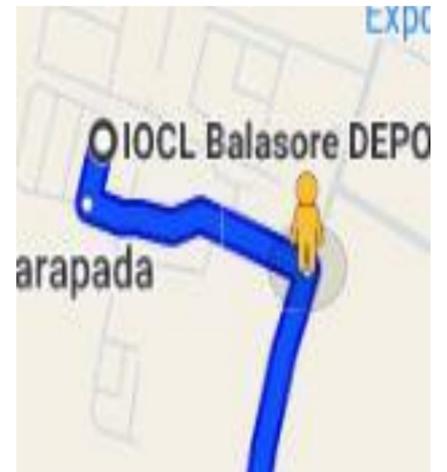


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)

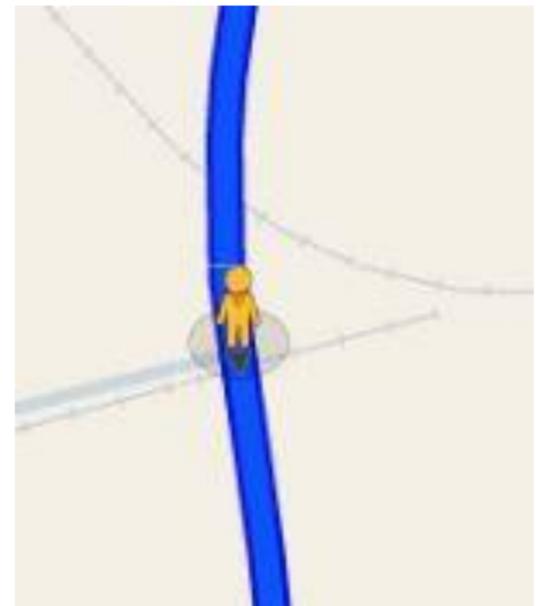


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**  
(1.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4725429,86.8442879**  
(3.0 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4461932,86.8322036**  
(6.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360943,86.8434301**  
(7.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4900491,86.6966609**  
(21.7 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.369735, 86.7933651**  
( 22.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.3239253, 86.7339386**  
( 25.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **21.30024,86.6995814**  
(29.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **21.2904642,86.6820168**  
(32.7 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2688988,86.6628436**  
(41.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Co-ordinates: **21.2357468,86.6540109**  
(45.6 Km)

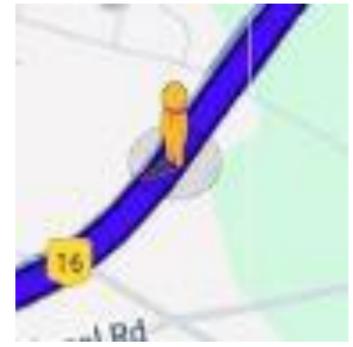


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.20558,86.6480517**  
(49.2 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.1738573,86.581711**  
(57 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.175676,86.5791197**  
(57.3 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.1774719,86.574292**  
(57.9 Km)

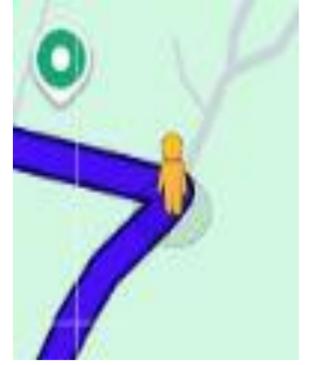


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.1800996,86.5758448**  
(58.2 Km)

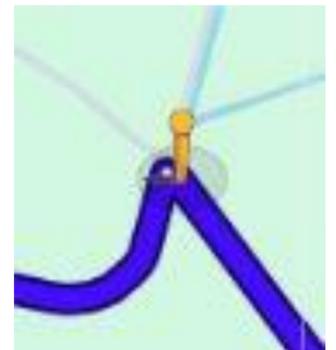


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.1845358,86.5648572**  
(59.6 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.2028172,86.4990398**  
(60.7 Km)

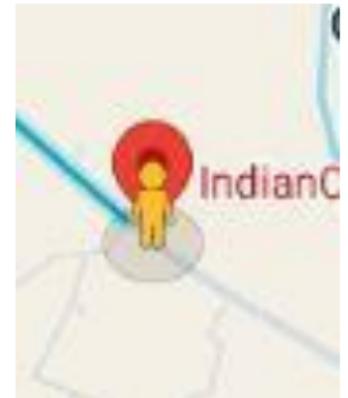


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.2028172,86.4990398**  
(60.7 Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**