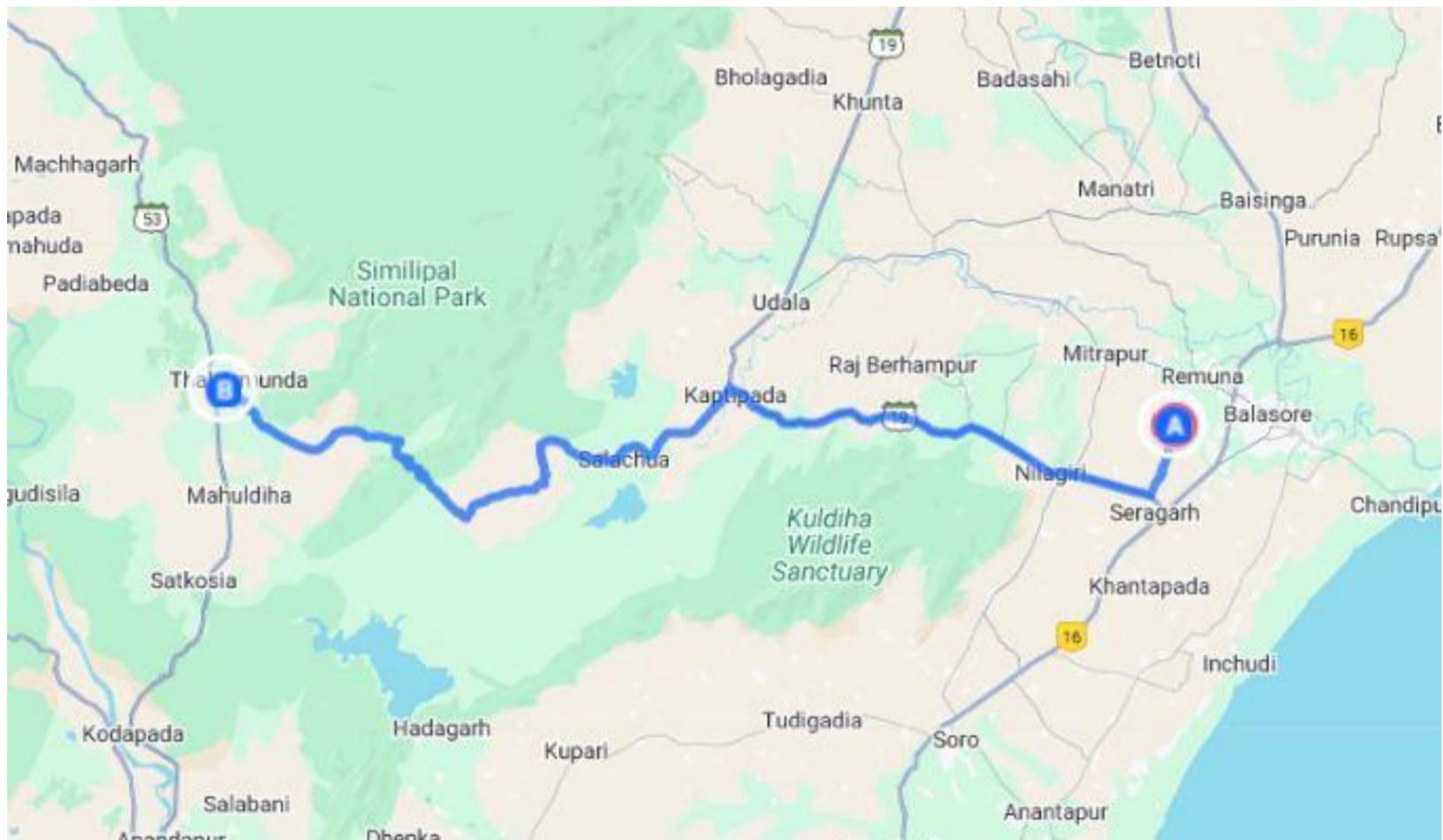




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO LABANYA KISAN SEVA KENDRA



**Total distance: 96 Km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (21.519047, 86.16058)**

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. ରାସ୍ତା ବିବରଣ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ଚଳାଣି ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେବ, ଯାହା ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଭିନ୍ନ-ଭିନ୍ନ ଭୂଭାଗ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ସଡ଼କ, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀରୀ କ୍ଷେତ୍ର ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଭାଗ ଉପରେ ଲାଗୁ ହେବ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁସାରେ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ସଡ଼କର ସ୍ଥିତି, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାରରେ ଅଲଗା-ଅଲଗା ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. ସାଧାରଣ ପାଗର ସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ଖତର

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍ ଷ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜିନ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନିସୁନ 16ରେ: ଫିସଲନ ଭରା ସଡ଼କ, ଜଳ ଭରା, ଦୃଶ୍ୟତା କମି, ବାଢ଼।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବର୍ଫ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମି।
- फिसलन और भूस्खलन।

- ସ୍ଥିର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ |
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ।
- ହଠାତ୍ ପରିବର୍ତନ।

3. ଯାତାୟାତ ପੈଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

3.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ବିଶେଷତା

- ପିକ୍ ଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟ କି ସଂଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଏବଂ ଯାତାୟାତ ସମୟରେ ସମସ୍ତ ଯାତାୟାତକୁ
- ଯୋଜନା/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ିପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଯାତାୟାତରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଡାଞ୍ଚା

4.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଏବଂ ଉତ୍ତର ଋତୁ

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଅଧିକ ସ୍ଥିତି ମିଳିପାରେ (ସଂକେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ସମୟରେ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତର ଋତୁର ଅପେକ୍ଷା ଅଧିକ ଉତ୍ତର ଋତୁର ଏବଂ ଉତ୍ତର ଋତୁର
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼େ, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋପାରେ।
- ଅନୁପାଳନ ଏବଂ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତର ଋତୁର କିମ୍ବା ଉତ୍ତର ଋତୁର ଏବଂ ଉତ୍ତର ଋତୁର
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଅଧିକ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତର ଋତୁର ଏବଂ ଉତ୍ତର ଋତୁର।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସଂଭବ ।

5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ଲିଏ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

5.1 ଉତ୍ତର ଋତୁର ଉତ୍ତର ଋତୁର ବିକଳ୍ପ ମାର୍ଗ

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା ବନାଏ।
- ଯାତ୍ରା କି ଉତ୍ତର ଋତୁର ବିକଳ୍ପ ମାର୍ଗ ଉତ୍ତର ଋତୁର କି ଉତ୍ତର ଋତୁର ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋପାରେ।
- ଉତ୍ତର ଋତୁର ଏବଂ ଉତ୍ତର ଋତୁର ଉତ୍ତର ଋତୁର ବିକଳ୍ପ ହୋପାରେ।
- ଜି-ପି-ଏସ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କର।
- ଉତ୍ତର ଋତୁର ଉତ୍ତର ଋତୁର ଉତ୍ତର ଋତୁର ଉତ୍ତର ଋତୁର

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡ୍ରାଇଭିଂ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା ।

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସମସ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା ଚିତ୍ର ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିଆ ଗରେଥ୍ ବାହାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମିଆ ସିଲେସ୍ ଡେରିଲ ମୁହାଡ଼ିଆ ବକାଶ ନିଆନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟ ବା ଚାନ୍ଦୁ ଶରାବ ବା ନିଶା ଥିବା ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : ଘୋଳ/ବାରାଶ ମଧ୍ୟ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : କେବଳ ସମ୍ମୁଖୀନ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ସମୟରେ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଂକେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଂକେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମଧ୍ୟରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

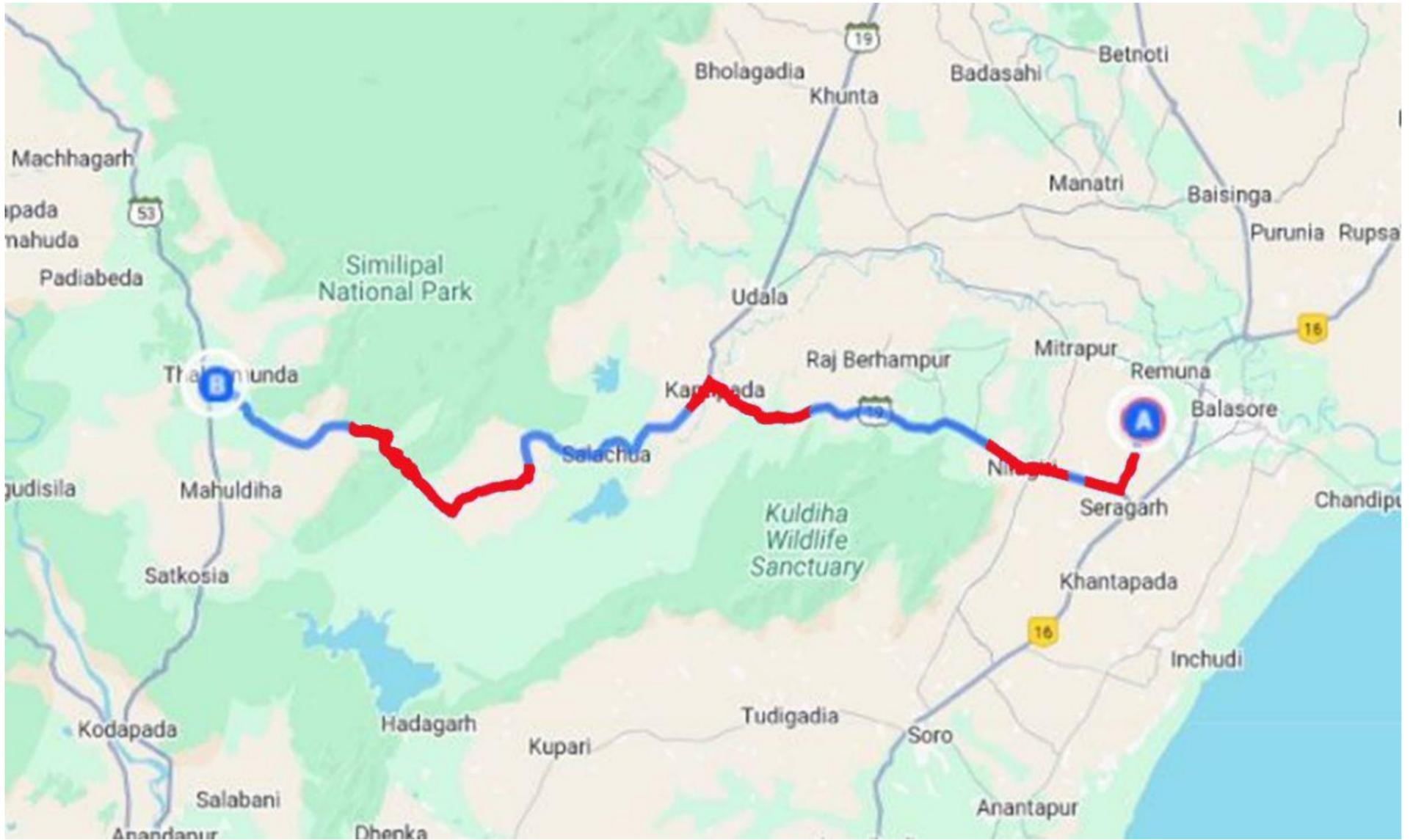
ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- **मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।**
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।**
 ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନରେ ସହାୟତା ଲାଭ କରନ୍ତୁ ।
- **मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।**
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- **संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।**
 ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବଦିନିଷ୍ଟା କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।**
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।**
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସିଦ୍ଧିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଠିକ୍ ଭାବେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	3.0 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4461932,86.8322036	10-15 Km/Hr	6.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4628222,86.7658427	10-15 Km/Hr	13.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4625019,86.7656155	25-30 Km/Hr	13.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4618335,86.760965	10-15 Km/Hr	14 Km
STRAIGHT	LOW	21.4900491,86.6966609	45-50 Km/Hr	21.7 Km
BRIDGE	HIGH	21.4960132,86.577954	10-15 Km/Hr	35 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.495518,86.5672945	25-30 Km/Hr	36.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.515396,86.5373697	25-30 Km/Hr	40 Km
LEFT TURN	HIGH	21.5190345,86.5289621	10-15 Km/Hr	41 Km
LEFT TURN	HIGH	21.5164425,86.5279404	10-15 Km/Hr	41.5 Km
STRAIGHT	LOW	21.4817591,86.4079053	45-50 Km/Hr	57.5 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4614332,86.3939264	25-30 Km/Hr	61.8 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4549516,86.3938311	25-30 Km/Hr	62.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4398194,86.3438196	25-30 Km/Hr	68.3 Km
STRAIGHT	LOW	21.4424551,86.3221681	45-50 Km/Hr	71.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4604833,86.3029857	10-15 Km/Hr	74.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4614625,86.3028072	10-15 Km/Hr	75.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4608993,86.3064232	10-15 Km/Hr	75.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.466703,86.2951718	10-15 Km/Hr	77.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4697026,86.2935228	10-15 Km/Hr	78.4 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4787404,86.2860177	25-30 Km/Hr	80.1 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4832434,86.2893092	10-15 Km/Hr	80.8 Km
BRIDGE	LOW	21.4896441,86.2477351	45-50 Km/Hr	85.3 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.519047, 86.16058	25-30 Km/Hr	97.0 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)

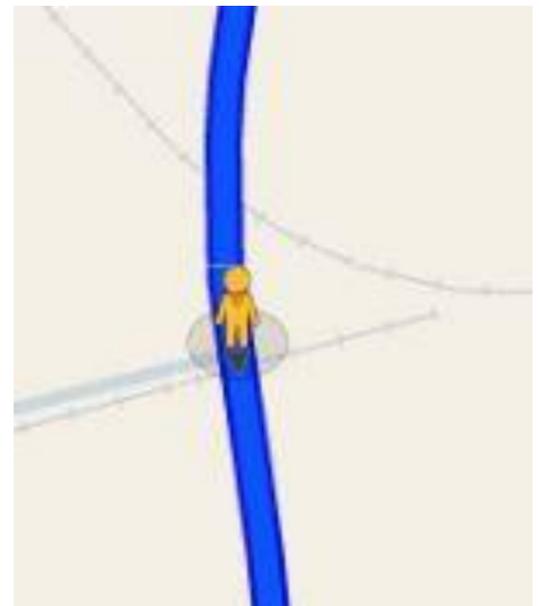


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4725429,86.8442879**
(3.0 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4461932,86.8322036**
(6.4 Km)

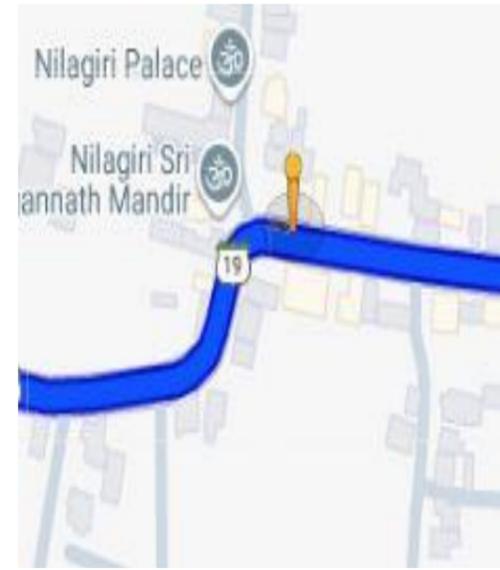


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4628222,86.7658427**
(13.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4625019,86.7656155**
(13.6 Km)

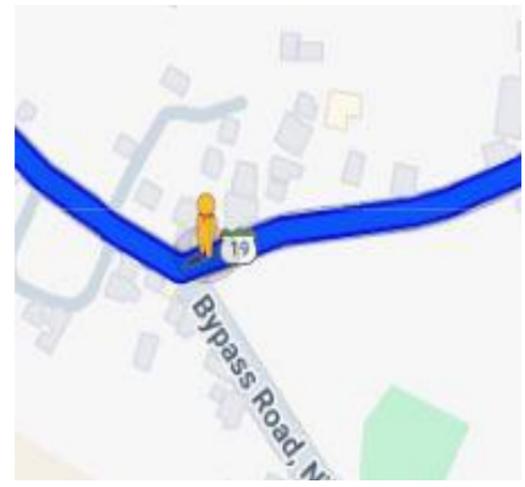


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4618335, 86.760965**
(14 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4900491, 86.6966609**
(21.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4960132, 86.577954**
(35 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.495518, 86.5672945**
(36.1 Km)

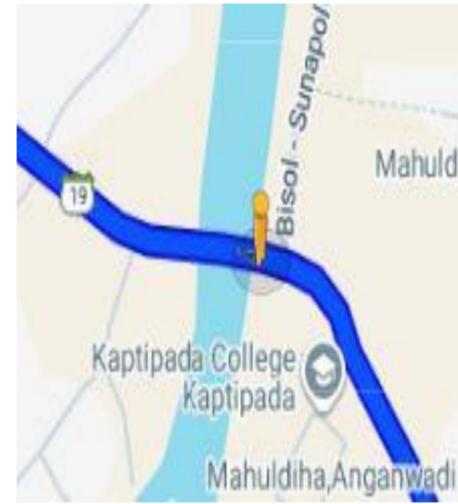


IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.515396,86.5373697**
(40 Km)

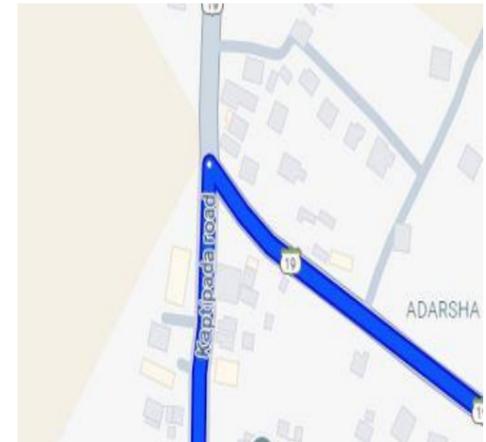


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.5190345,86.5289621**
(41 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.5164425,86.5279404**
(41.5 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.4817591,86.4079053**
(57.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4614332,86.3939264**
(61.8 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4549516,86.3938311**
(62.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4398194,86.3438196**
(68.3 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.4424551,86.3221681**
(71.7 Km)

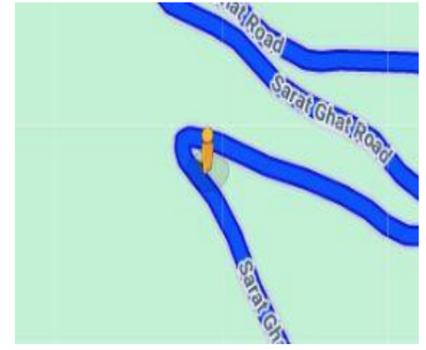


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4604833,86.3029857**
(74.7 Km)

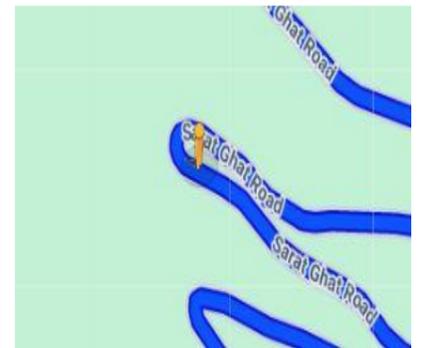


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4614625,86.3028072**
(75.2 Km)

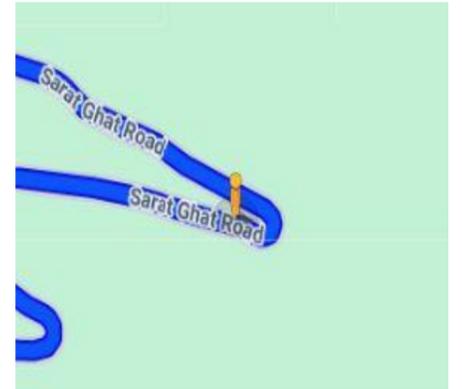


IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4608993,86.3064232**
(75.7 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.466703,86.2951718**
(77.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4697026,86.2935228**
(78.4 Km)

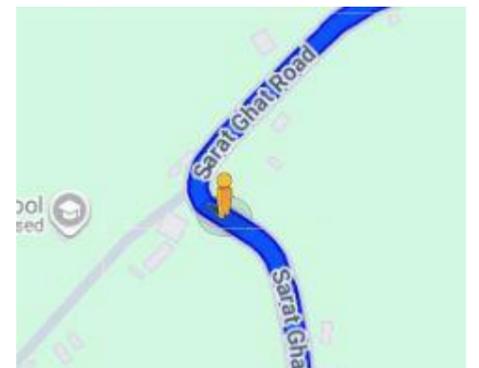


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4787404,86.2860177**
(80.1 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4832434,86.2893092**
(80.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.4896441,86.2477351**
(85.3 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.519047, 86.16058**

(97.0 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.