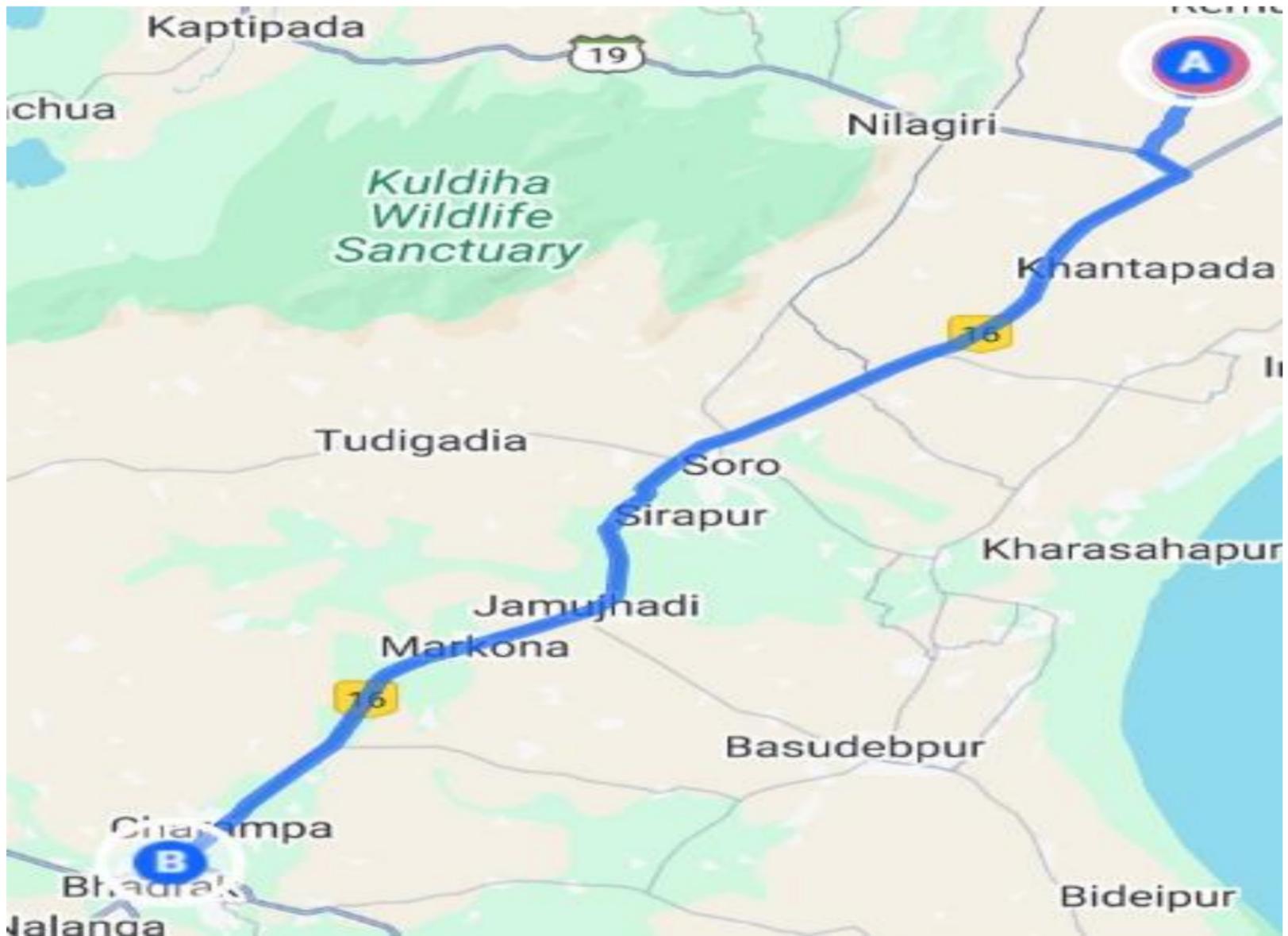




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO MAA KALI FILLING STATION



Total distance: 65.2km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.07039, 86.50301)

# Welcome to the Journey Risk Management Study

## भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

भारतीय वाहन सुरक्षा परिषद द्वारा जारी किया गया है।

### 1. मार्ग विवरण

#### 1.1. मार्ग विवरण

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग की स्थिति: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आवृत्ति: मार्ग की आवृत्ति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

### 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

#### 2.1. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

मौसम के अनुसार जोखिम:

#### गर्मियों में खतरे:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- दृश्यता में कमी: धूल, धुंध, धूप, जल धारा, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दियों में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- संभावित खतरे: अचानक मौसम परिवर्तन।

#### संभावित खतरे:

#### संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

---

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

#### 3.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व का समय: 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष क्षेत्र: उर्वर क्षेत्रों में विशेष रूप से घनत्व बढ़ सकता है।
- घनत्व का पैटर्न / विशेषताएं: उर्वर क्षेत्रों में घनत्व का पैटर्न विशेष रूप से घनत्व का पैटर्न।

---

### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

#### 4.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें और खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- विशेषताएं: उर्वर क्षेत्रों में विशेष रूप से गुणवत्ता का विश्लेषण।

---

### 5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

#### 5.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- विशेषताएं: उर्वर क्षेत्रों में विशेष रूप से वैकल्पिक मार्गों का विश्लेषण।

---

### 6. स्थानीय नियमों का सारांश

#### 6.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମୟ ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ସମୟ ସୀମା।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7.1. ଭାରତୀୟ ଇତିହାସରେ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣା ସମୟରେ ମାନସ୍ତରଣ ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8.1. ପରିବେଶ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଗୁଜରନ୍ତା ହୁଏ।
- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଗୁଜରନ୍ତା ହୁଏ।
- ଇନ୍ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ:
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9.1. ସଂଚାର କବ୍ରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କମ୍ ହୋଇଥାଏ।





• संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବଦିନ କରନ୍ତୁ ।

• स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

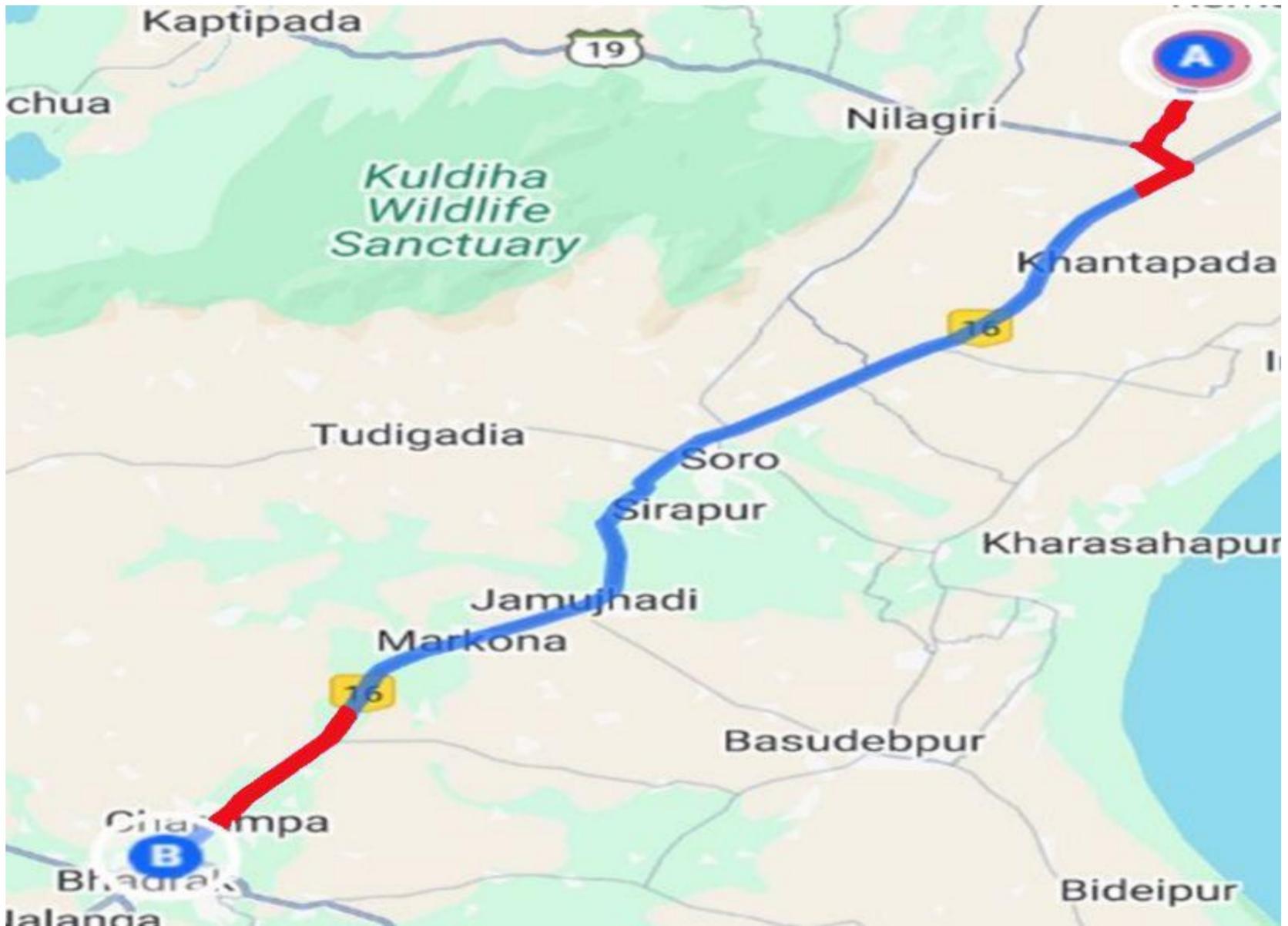
• रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲନ୍ତୁ , ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାତାଯାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

## RISK ZONES



<b>ZONE</b>	<b>RISK LEVEL</b>	<b>REQUIREMENT SPEED</b>
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

## **RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS**

<b>Risk Type</b>	<b>Risk Level</b>	<b>Coordinates</b>	<b>Recommended Speed</b>	<b>Distance</b>
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.2 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.166244, 86.573954	25-30 Km/Hr	51.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.1057498,86.5344984	10-15 Km/Hr	58.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.078650, 86.512019	10-15 Km/Hr	63.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.078363, 86.511618	10-15 Km/Hr	63.7 Km
LEFT TURN	HIGH	21.078662, 86.511353	10-15 Km/Hr	63.8 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.075752, 86.505067	25-30 Km/Hr	64.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.074231, 86.501829	10-15 Km/Hr	64.7 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.07039, 86.50301	25-30 Km/Hr	65.2 Km

## STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)

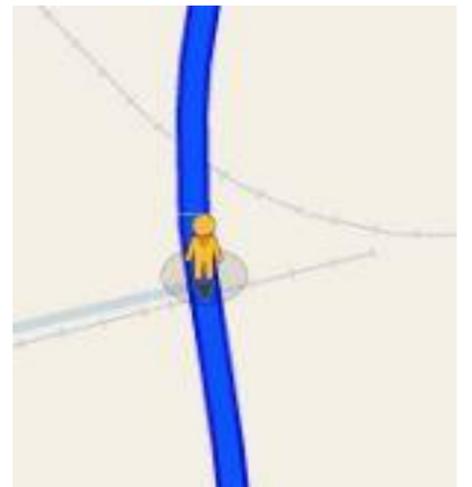


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**  
(1.1 Km)

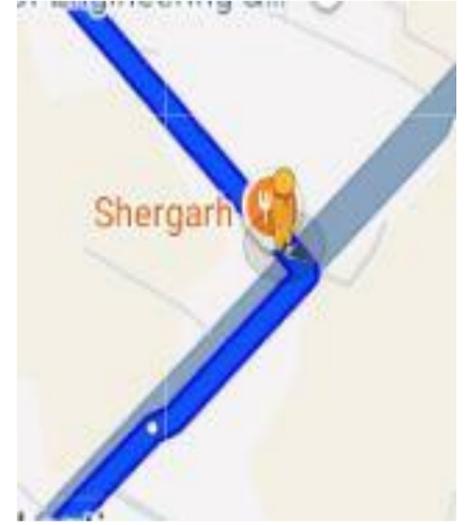


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**  
(7.9 Km)

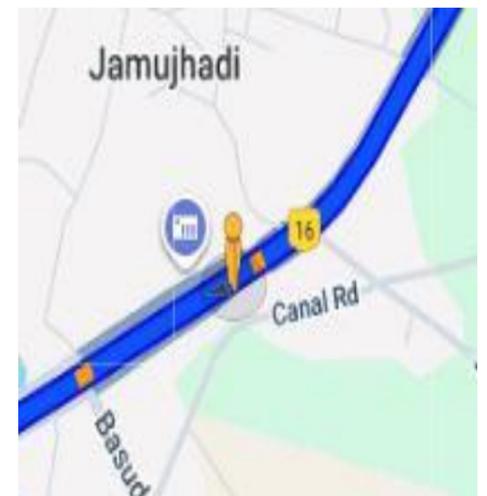


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**  
(43.2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**  
(51.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**  
(55.4 Km)

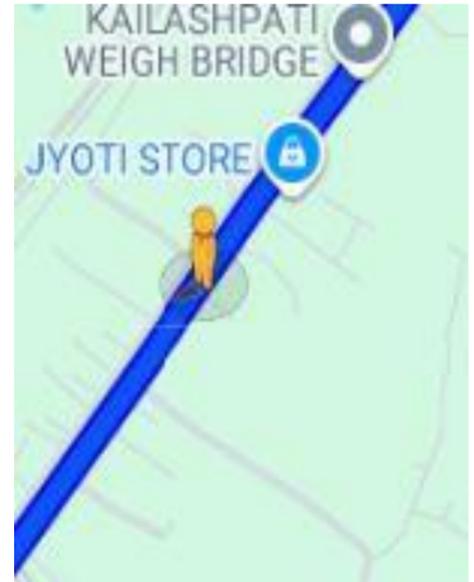


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1057498, 86.5344984**  
(58.9 Km)

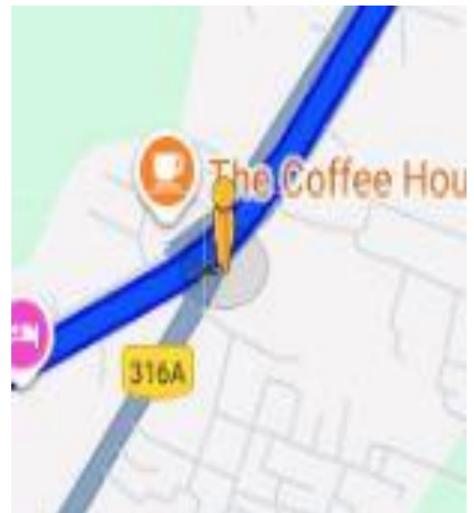


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078650, 86.512019**  
(63.6 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078363, 86.511618**  
(63.7 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078662, 86.511353**  
(63.8 Km)

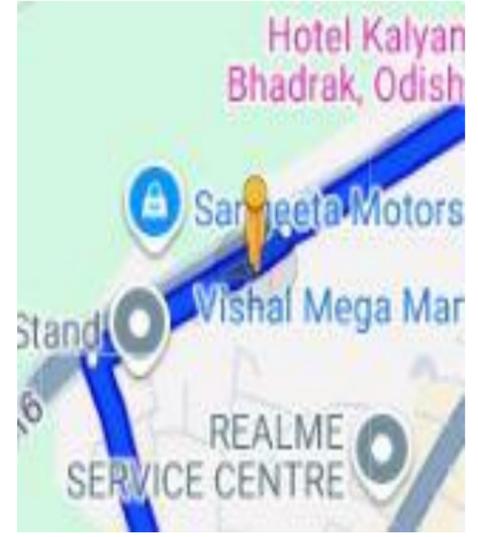


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.075752, 86.505067**  
(64.4 Km)

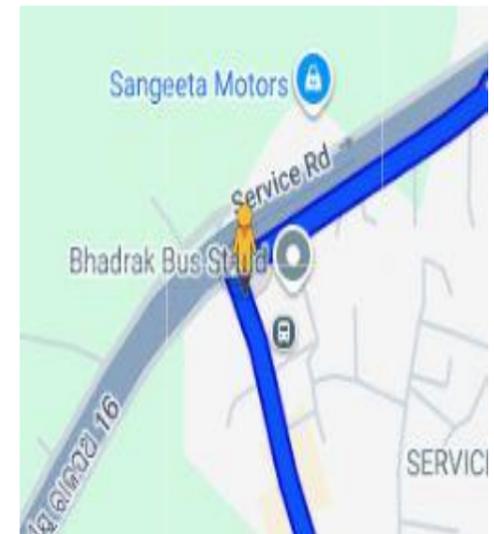


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.074231, 86.501829**  
(64.7 Km)

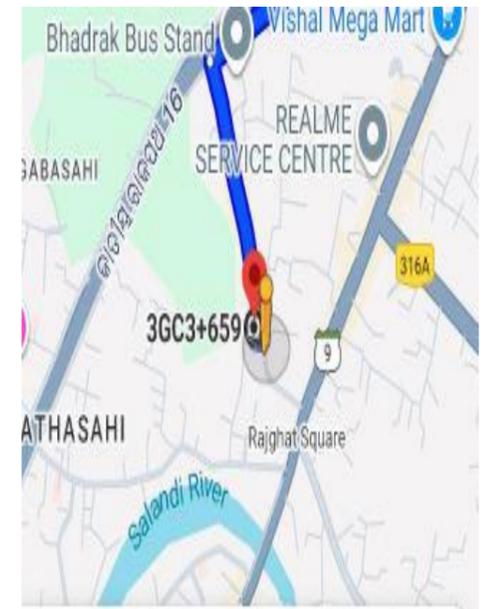


IMAGE: **LEFT TURN** ;Risk Level: **MEDIUM**;Coordinates: **21.07039, 86.50301**  
(65.2 Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

