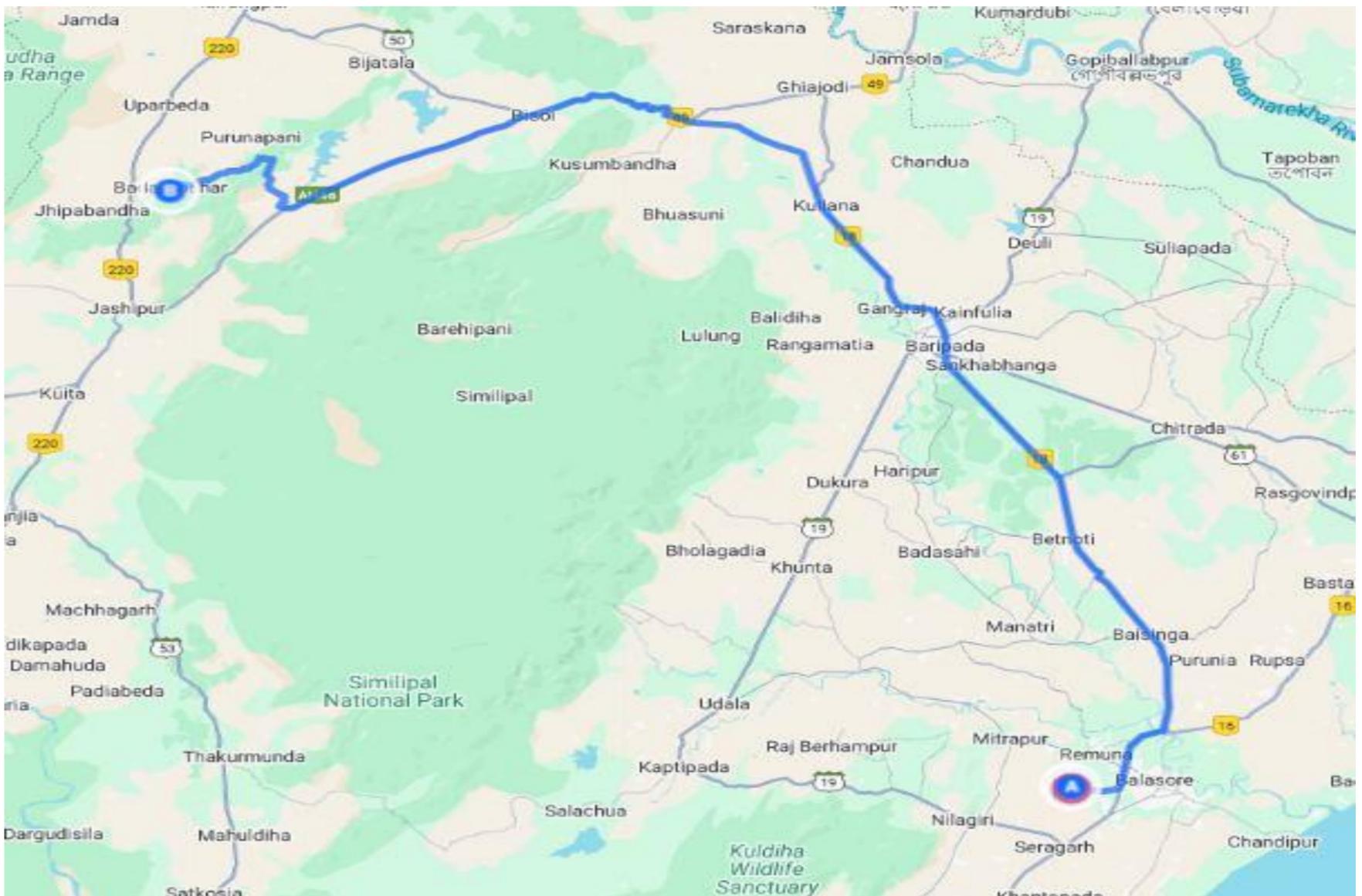




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO G M IRON AND STEEL CO. LTD



Total distance: 156 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.0848003, 86.1118119)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

भारतीय वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

1. मार्ग विवरण

1.1. परिचय

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट वाहन चालकों को सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग की दूरी: वाहन चालकों को सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- यात्रा की दूरी: वाहन चालकों को सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

मौसम के अनुसार जोखिम:

वाहन चालकों के लिए जोखिम

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ग्रीष्म ऋतु में: धूल, धुंध, मूसलधारें, जल भरना, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- शरद ऋतु में: धूल, धुंध, मूसलधारें, जल भरना, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- शरद ऋतु में: धूल, धुंध, मूसलधारें, जल भरना, दृश्यता में कमी, बाढ़।

संभावित खतरे:

संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- दृश्यता में कमी।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ମାନିବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ସଡ଼କେଇଁ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଉଛନ୍ତି ।
- दुर्घटना, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ସଡ଼କେଇଁ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଉଛନ୍ତି ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିସାବ ଓ ଘଟଣାମାନଙ୍କରେ କର୍ତ୍ତୃକରଣ ହୋଇଛି ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ:
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ କରନ୍ତୁ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ସଂଚାର କଭେରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ସଂଚାର କଭେରେଜ ଥାଏ ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନ ଓ ଓଲ, ଇନ୍ଦନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍ ତ୍ରିଭୁଜ , ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ , ଉପକରଣ

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା ଚିତ୍ର ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତା ଗରେଥ୍ ବାହାନ ୦ ରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେରିଲ ମୁହାଡ଼ିଆ ବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟ ବସ୍ତୁ ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି ଚଳାନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : ଯେତେବେଳେ ସାମନାରୁ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ତେବେ ଲେଭ୍ ହାକ୍ ରାଡ୍ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁନୁୟସ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦ ସୂଚକ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉତ୍ତରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅଞ୍ଚଳ ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।

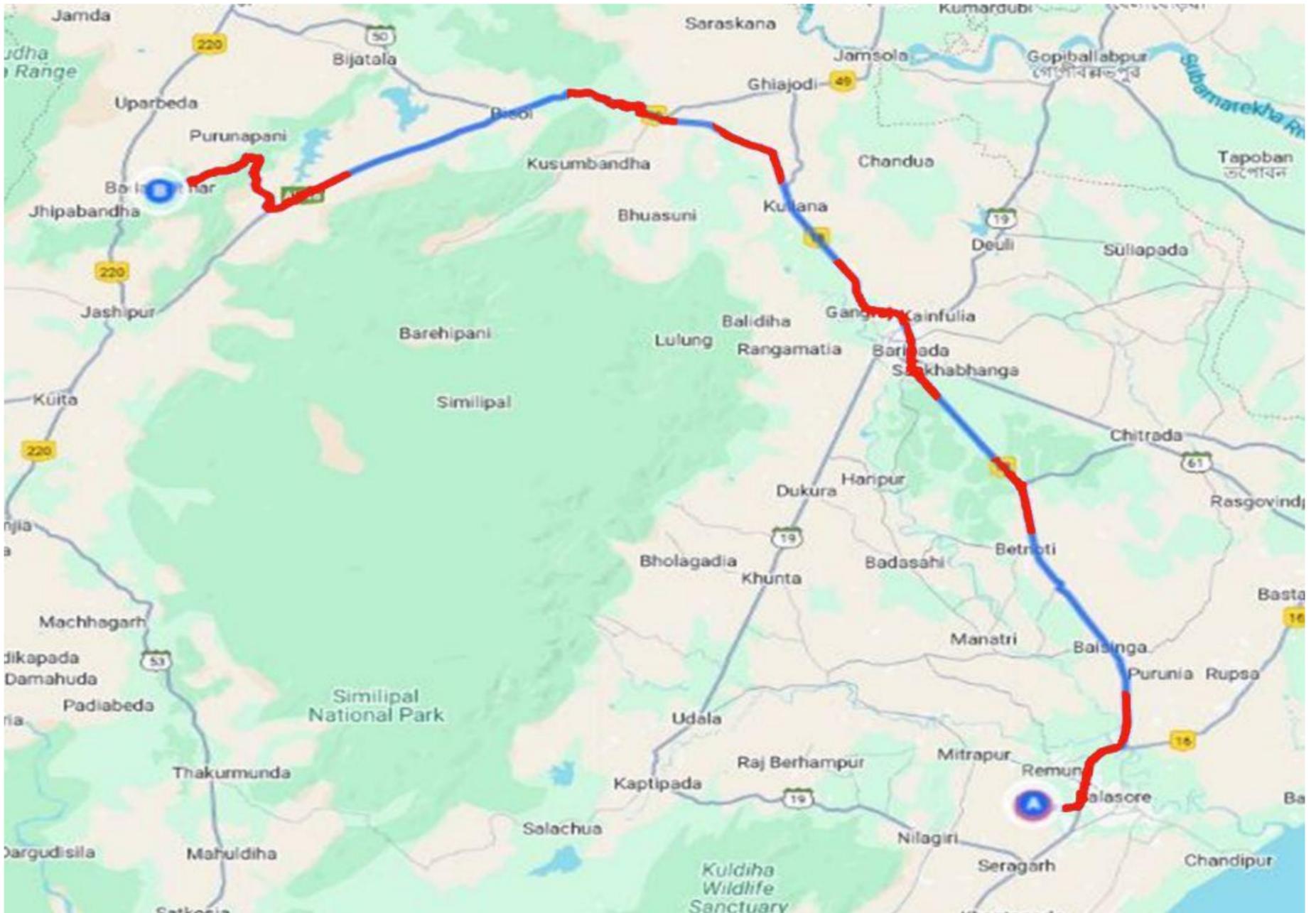
• जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବନୁମାନ ନିୟମାବଳୀ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ ପୂର୍ବକ ବିକଳ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ପେଷ ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ଅଟେ । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାଯାତ ନିୟମ ଠିକ୍ ଭାବେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	MEDIUM	21.494445,86.8484185	25-30 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4952527,86.8488756	10-15 Km/Hr	0.6 Km
STRAIGHT	LOW	21.4918766,86.8589862	45-50 Km/Hr	1.7 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4905302,86.8613123	10-15 Km/Hr	2 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4897835,86.8616762	25-30 Km/Hr	2.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933613,86.8888355	10-15 Km/Hr	5.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5111455,86.892432	25-30 Km/Hr	7.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5476994,86.9158761	25-30 Km/Hr	12.1 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.5508303,86.923802	10-15 Km/Hr	13.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.9154122,86.7465448	10-15 Km/Hr	59.7 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.9658618,86.7367533	25-30 Km/Hr	65.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.9697339,86.7179399	25-30 Km/Hr	67.5 Km
LEFT TURN	MEDIUM	22.0847217,86.6404071	25-30 Km/Hr	83.2 Km
LEFT TURN	HIGH	22.0878584,86.6397518	10-15 Km/Hr	83.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	22.1242702,86.6234431	25-30 Km/Hr	88.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.1595845,86.5174475	10-15 Km/Hr	100 Km
STRAIGHT	LOW	22.1230877,86.3206361	45-50 Km/Hr	124 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.0675867,86.2067821	10-15 Km/Hr	138 Km
LEFT TURN	HIGH	22.0848003, 86.1118119	10-15 Km/Hr	156 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494445,86.8484185**
(0.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4952527,86.8488756**
(0.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4918766, 86.8589862**
(1.7 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4905302, 86.8613123**
(2 Km)

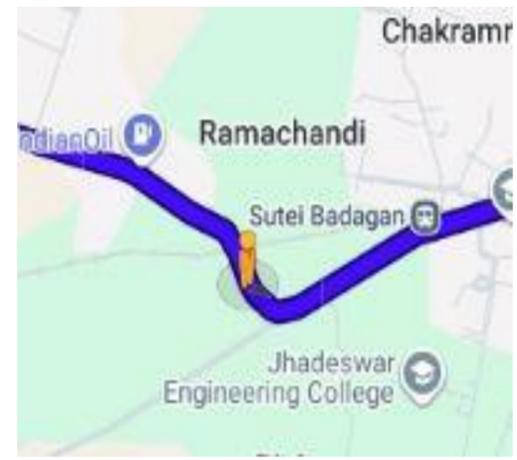


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4897835,86.8616762**
(2.2 Km)

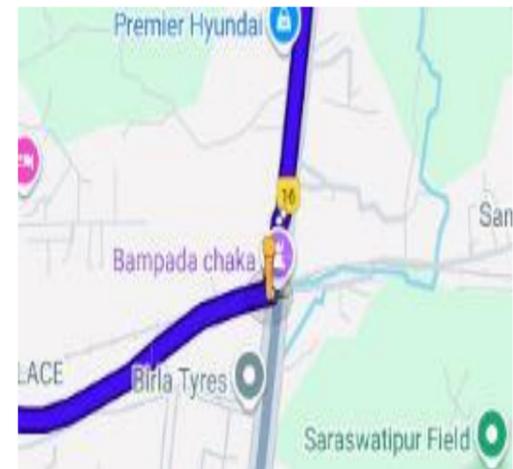


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4933613,86.8888355**
(5.1 Km)

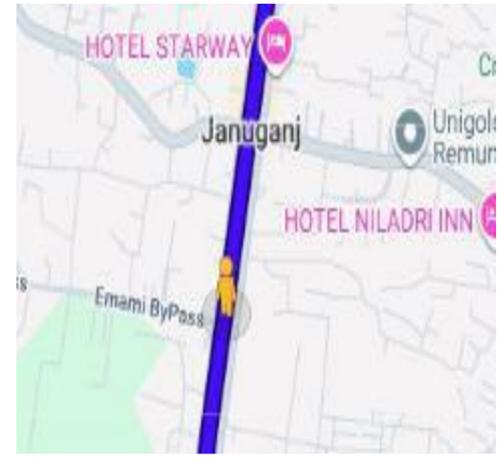


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5111455,86.892432**
(7.1 Km)

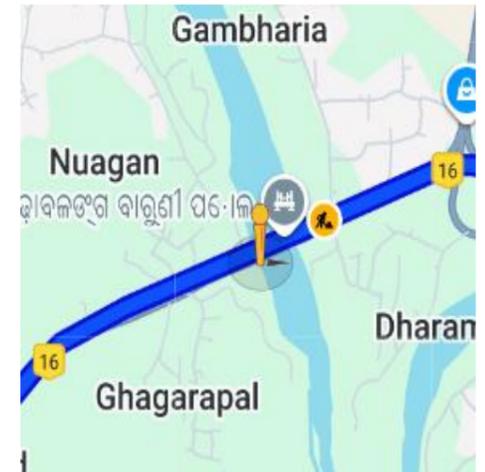


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5476994,86.9158761**
(12.1 Km)

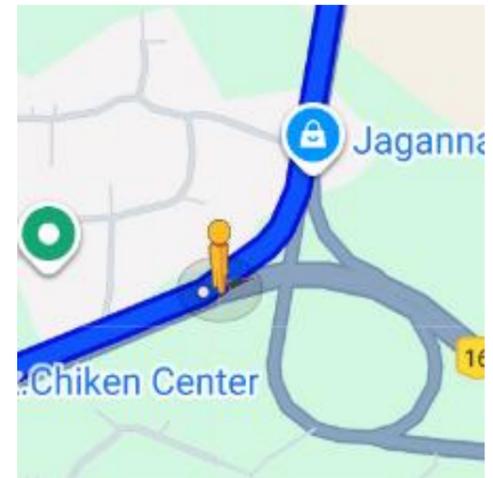


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5508303,86.923802**
(13.1 Km)

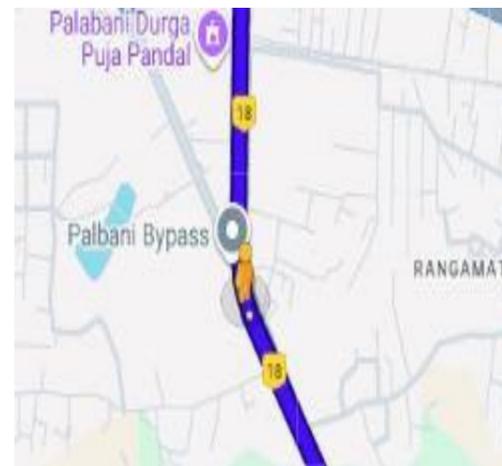


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.9154122,86.7465448**
(59.7 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.9658618, 86.7367533**
(65.5 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.9697339, 86.7179399**
(67.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.0847217, 86.6404071**
(83.2 Km)

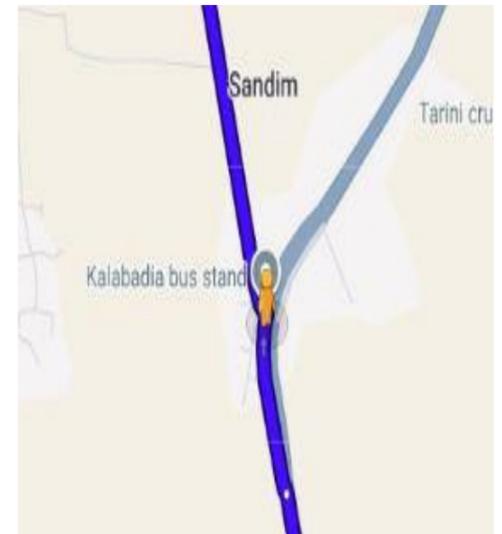


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.0878584, 86.6397518**
(83.5 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.1242702, 86.6234431**
(88.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.1595845, 86.5174475**
(100 Km)

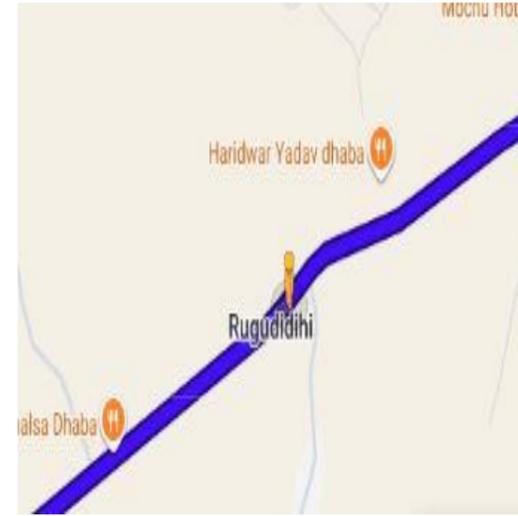


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **22.1230877, 86.3206361**
(124 Km)

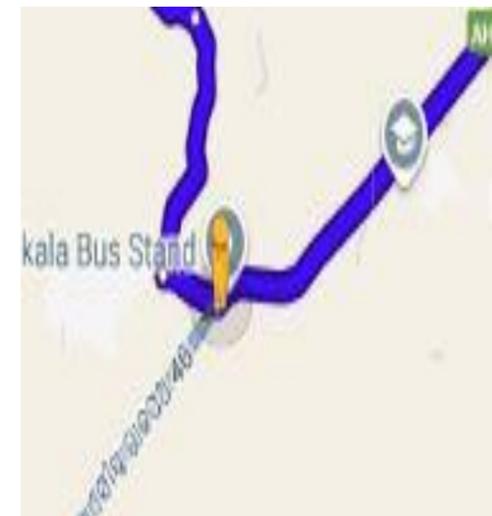


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.0675867, 86.2067821**
(138 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.0848003, 86.1118119**
(156 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

