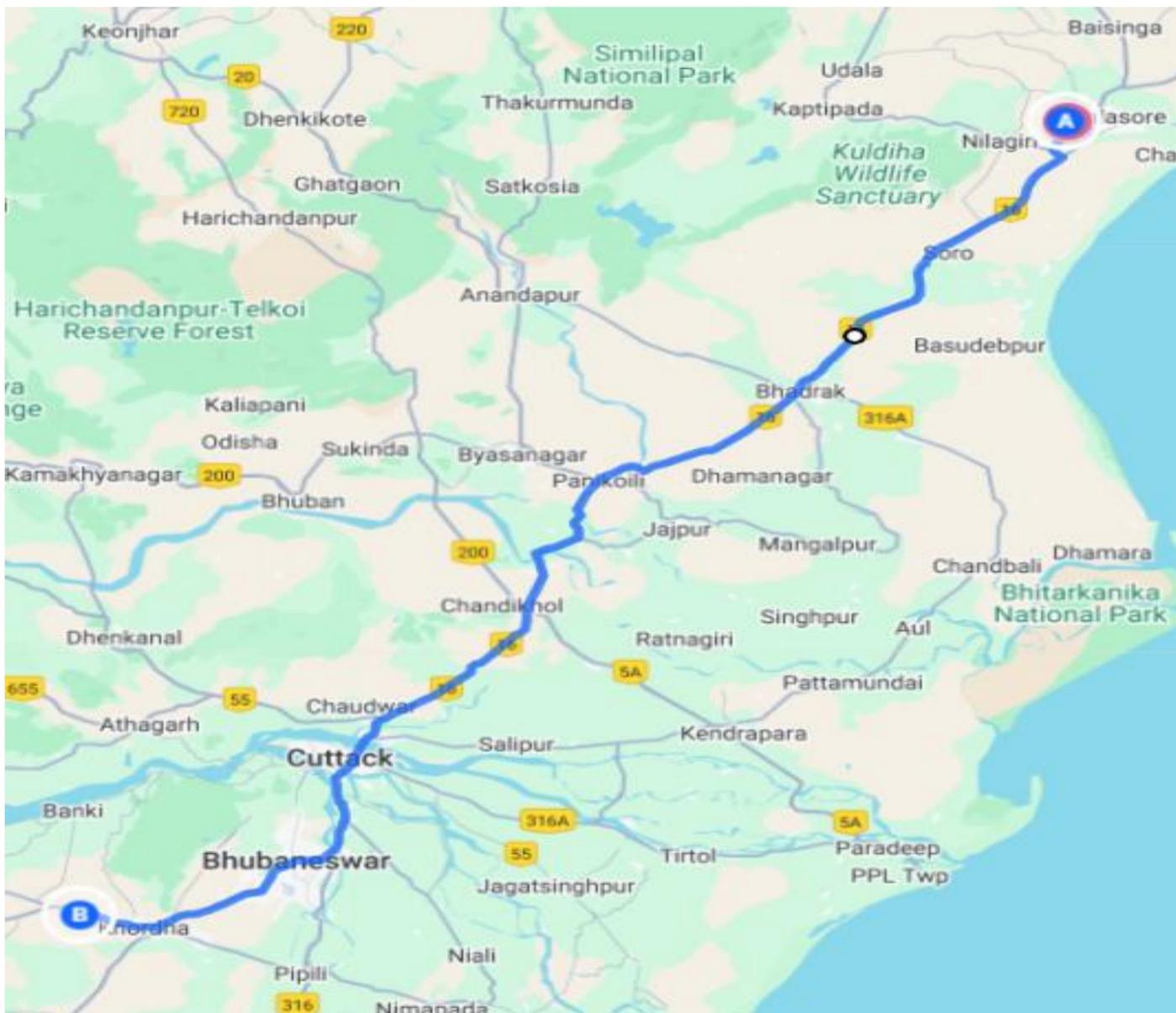




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY

BALASORE DEPOT TO INDIANO CHROME PVT. LTD



Total distance: 234 Km; Start: (21.494448, 86.848465),  
End: (20.20855, 85.53921)



- अचानक मौसम परिवर्तन।
- हवा का तापमान और नमी।

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

#### 3.1. सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष क्षेत्र: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व / विलंबता / विलंबता : सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

#### 4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें और खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- सुविधाएं : सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

### 5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

#### 5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- सुविधाएं : सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

### 6. स्थानीय नियमों का सारांश

#### 6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- थ्रू-दोर प्रक्रिया: बिना रुक-रुकेंगे।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- वजन प्रतिबंध: अतिरिक्त भारों के लिए अतिरिक्त भार प्रतिबंध।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7.1 दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8.1 कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- इन क्षेत्रों में:
  - गति सीमा का पालन करें।
  - कचरा न फैलाएं।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9.1 शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।

- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଟେଲିଫୋନ ବିକଳ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳପ ରଖନ୍ତୁ ।

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

### 10.1 ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11.1 ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

#### सावधानी के मुख्य बिंदु:

#### ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସାମାନ୍ୟ ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯତ୍ନାକୁସୁରୁ ଶିତ କରାଯାଇପାରିବ

## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

## ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀକୁ ସମ୍ମାନ ଦେବାକୁ ହେବ ।

1. **ବାହନ କି ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହାର୍ନ, ଇଞ୍ଜନଓଏଲ, ଇଫ୍ଟନ ।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର ଟ୍ରେକ୍ , ଲାଇଟ୍ ହାର୍ଣ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଟେଲ, ଇଫ୍ଟନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖି ।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖି ।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଓଜାର ।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ତ୍ରୟଭୁଜ, ଟ୍ରାଞ୍ଜିଂଗ୍, ଓଜାର ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

ଗତି ସୀମା: ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

ନିରାପଦ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି । ଯଦି ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ଚାଲି ଯାଏ ତେବେ ତାହାକୁ ଚାଲି ଯିବାର ସୁବିଧା ରଖି ।

6. **ଥକାଣ ସତର୍କତା:** ନିଦ ଆସିଲେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଯଦି ଆପଣ ଯେତେବେଳେ ନିଦ ଆସିଲେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

7. **ନଶେ ସେ ପରହେଜ:** ଶରାବ/ନଶେ କି ସ୍ଥିତି ମେଁ ବାହନ ନ ଚାଲାଇ ।

ନିଦ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା : ଯଦି ଆପଣ ଶରାବ/ନଶେ କି ସ୍ଥିତି ମେଁ ବାହନ ଚାଲାଇବାକୁ ଚାହୁଁଛନ୍ତି ତେବେ ନିଦ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ନିଅନ୍ତୁ ।

8. **ମୌସମ ସତର୍କତା:** କୋହରା/ବାରିଶ ମେଁ ଧୀମି ଗତି ସେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶ ମେଁ ଧୀମି ଗତି ସେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

9. **ଓଭର ଟେକିଂଗ:** ତୁମ୍ଭେ କରେଁ କ୍ଷେତ୍ର ମେଁ କେଁ ବାହନ ନ ଆ ରହା ହୋ ।

ଓଭର ଟେକିଂଗ : କ୍ଷେତ୍ର ମେଁ କେଁ ବାହନ ନ ଆ ରହା ହୋ ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମ୍ମାନ ଦେଇ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାଇନ୍ କା ପାଲନ କରେ ।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମ୍ମାନ ଦେଇ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାଇନ୍ କା ପାଲନ କରେ ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ କେ ସମୟ ନ କରେ ।

ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ କେ ସମୟ ନ କରେ ।

12. **କ୍ଷତ୍ରିୟ ମାଲ:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅପନାଏ ।

ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅପନାଏ ।

13. **ଆପାତ କାଲିନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନମ୍ବର ଫୋନ ମେଁ ସେବ ରଖି ।

କଲ୍ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନମ୍ବର ଫୋନ ମେଁ ସେବ ରଖି ।

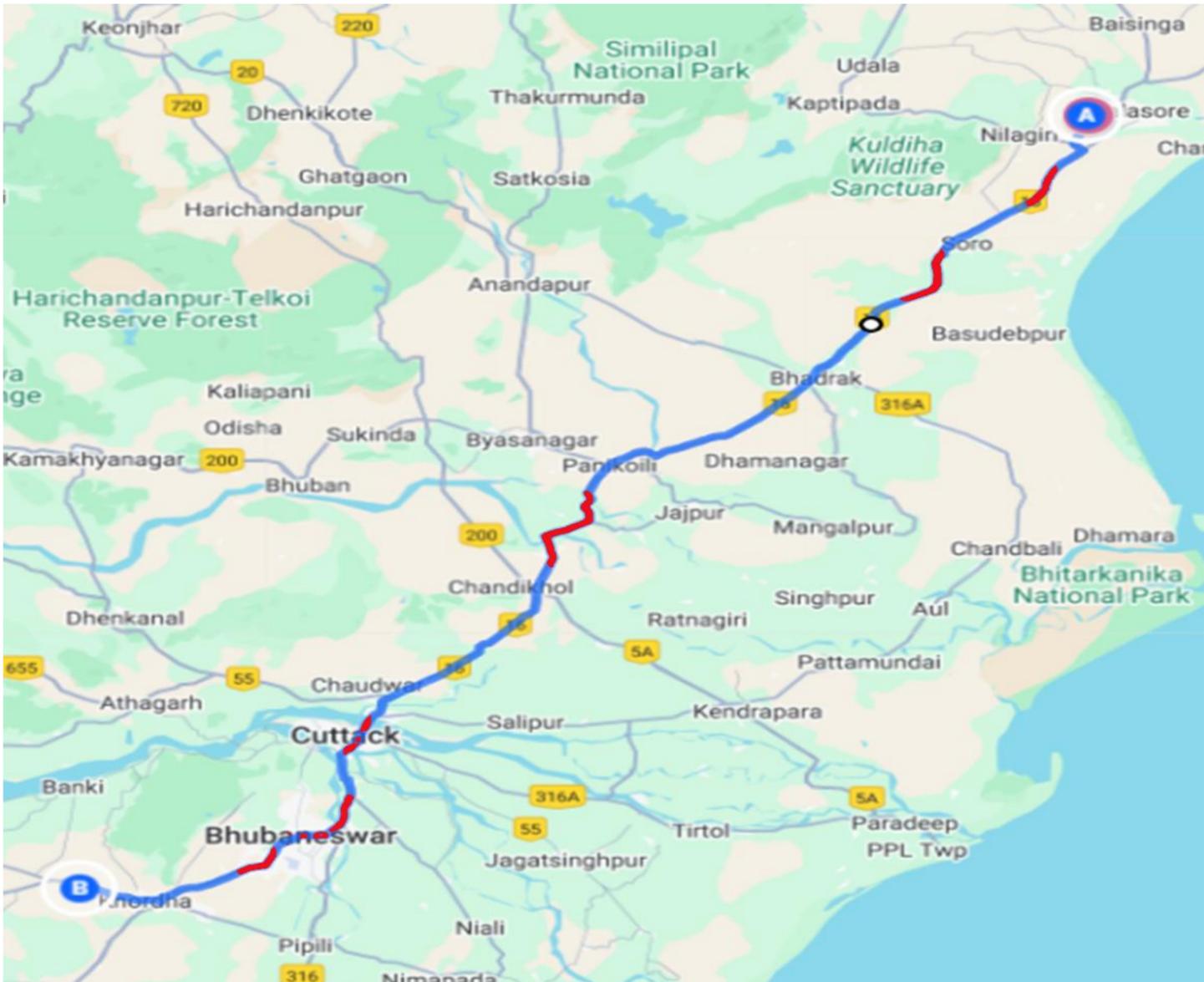
## ଯାତ୍ରା କି ତୈୟାରୀ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- **मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।**  
 मार्ग योजना: बिश्नापल्लान, घेदेलापल, प्रुठिवरकथ उरुं उरुं ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।**  
 कर्षिचरुं कुरुं : नेने उरुं उरुं उरुं उरुं ।
- **मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।**  
 घ।र्षिच।रुं उरुं उरुं उरुं उरुं ।
- **संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।**  
 उरुं उरुं उरुं उरुं ।
- **स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।**  
 उरुं उरुं उरुं उरुं ।
- **रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।**  
 उरुं उरुं उरुं उरुं ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।  
 उरुं उरुं उरुं उरुं ।

## RISK ZONES



Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4462554, 86.8320369	25-30 Km/Hr	6.5Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4360667,86.8434539	25-30 Km/Hr	8Km
STRAIGHT	LOW	21.1029395,86.532186	45-50 Km/Hr	59Km
STRAIGHT	LOW	20.6145024,86.069833	45-50 Km/Hr	64.1Km
RIVER CROSSING	LOW	20.526322,85.944102	45-50 Km/Hr	159 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.5031762, 85.9308591	10-15 Km/Hr	172 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.491044,85.9181418	10-15 Km/Hr	174 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.1945641, 85.6528438	25-30 Km/Hr	215 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.1945641, 85.6528438	25-30 Km/Hr	216 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.214651, 85.5406149	25-30 Km/Hr	228 Km

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

# STREETIMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**  
(0.5Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**  
(6.5Km)

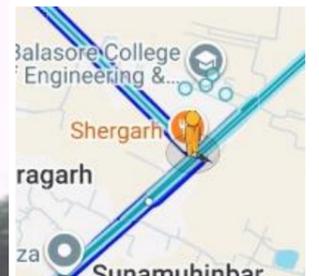


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**  
(8Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.1029395, 86.532186**  
(59Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.6145024, 86.069833**  
(64.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.526322, 85.944102**  
(159Km)

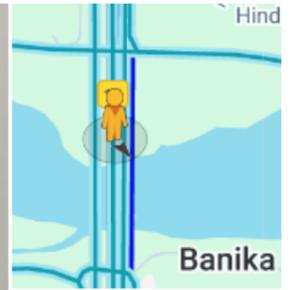


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5138475, 85.931825**  
(172Km)

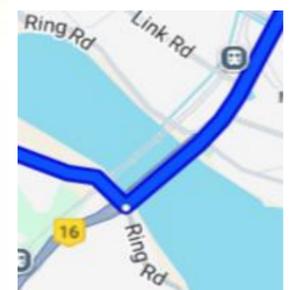


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4908765, 85.9180514**  
(174 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5104929, 85.823308**  
(174Km)

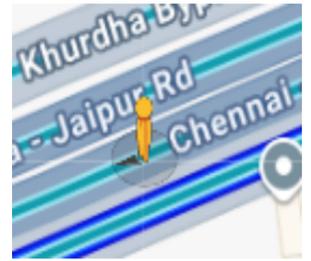


IMAGE: **LEFTTURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.191137, 85.647041**  
(215Km)

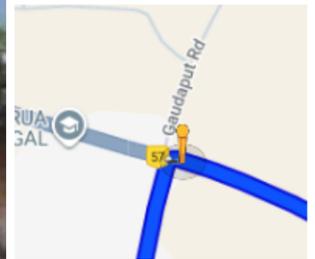


IMAGE: **RIGHTTURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4706678, 85.7784596**  
(182 Km)

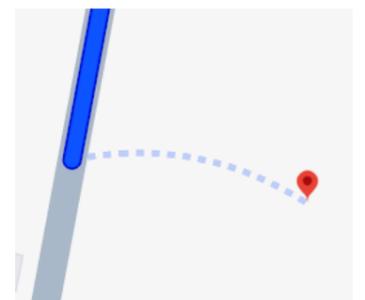


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.208690, 85.538787**  
(228Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**