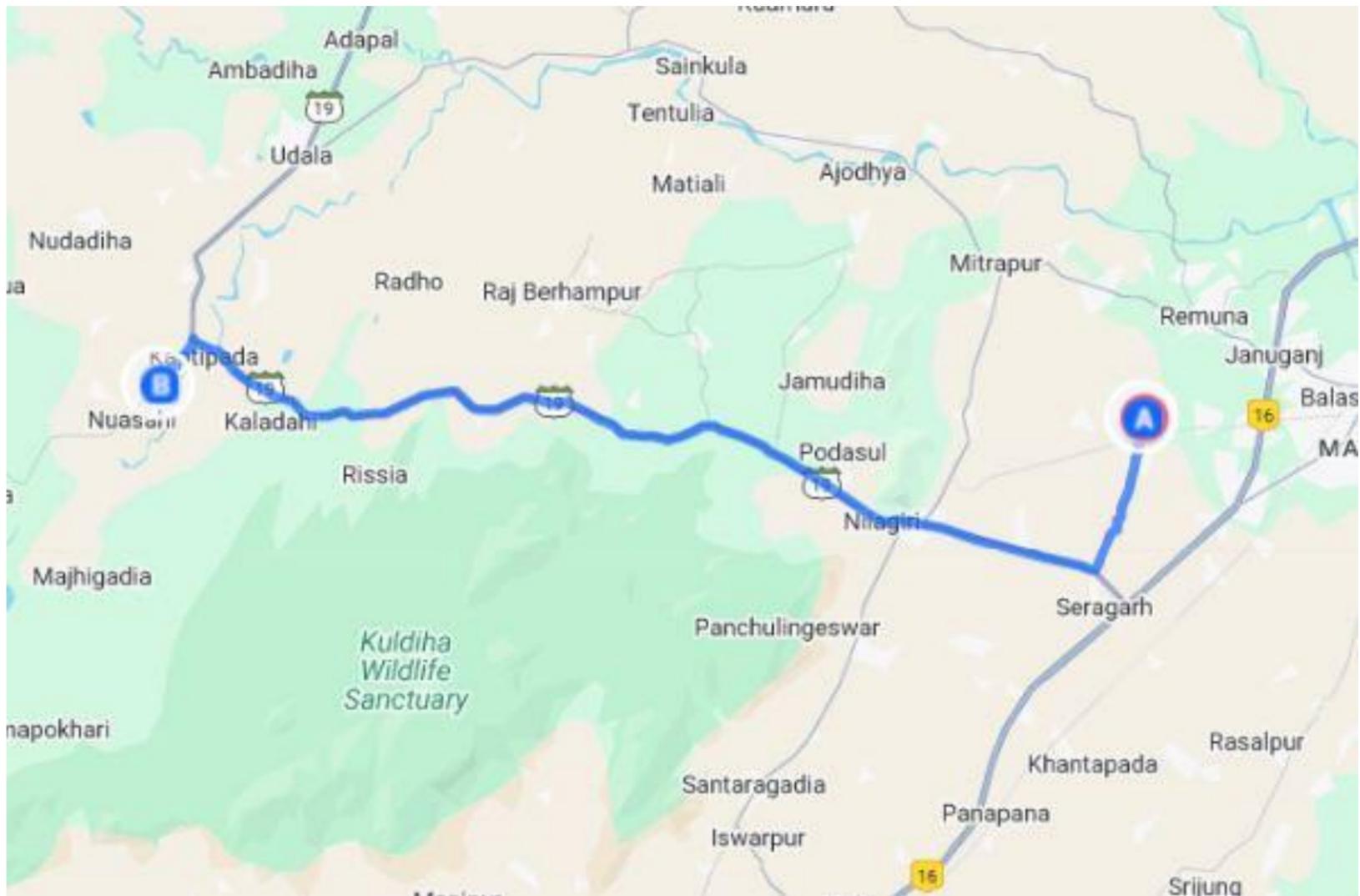




# IndianOil

## **JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO BABA JHINKESWAR KSK**



**Total distance: 43.2 Km; Start: (21.494448, 86.848465),  
End: (21.50505, 86.51679)**

# Welcome to the Journey Risk Management Study

## भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

### 1. मार्ग विवरण

#### 1.1. ଭାରୀ ଯାନ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଉପରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ସଡ଼କ, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ସଡ଼କର ସ୍ଥିତି, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାରରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହୋଇପାରେ।

### 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

#### 2.1. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍ ଷ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇପାରେ।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନିସୁନ 16 ଶ ସିପ ଡିଗ୍ରୀ ସେଣ୍ଟିଗ୍ରାଡ୍, ଜଳ ବନ୍ଧ, ଦୃଶ୍ୟତା କମି, ବାନ୍ଧ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବର୍ଫ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

#### संभावित खतरे:

##### ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମି।
- फिसलन और भूस्खलन।

- ସ୍ଥିର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ |
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ।
- ହଠାତ୍ ପରିବର୍ତନ।

### 3. ଯାତାୟାତ ପੈଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

#### 3.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ବିଶେଷତା

- ପିକ୍ ଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଓ ରୁକାବଟ୍ କି ସଂଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀୟ କ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଏବଂ ଯାତାୟାତ ସମୟରେ ସମସ୍ତଙ୍କର ଯାତାୟାତ ପାଇଁ
- ଯୋଜନା/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପରେ ବଢ଼ିଯାଇପାରେ।
- ପର୍ଯ୍ୟଟନ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଯାତାୟାତରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

### 4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଡାଢ଼ା

#### 4.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଏବଂ ଉତ୍ତର ଋତୁ

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଅଧିକ ସ୍ଥିତି ମିଳିପାରେ (ସଂକେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତର ଋତୁର ଅପେକ୍ଷାରେ ଅଧିକ ଉତ୍ତର ଋତୁର ଏବଂ ଉତ୍ତର ଋତୁର
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼ି, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତର ଋତୁର ଅପେକ୍ଷାରେ ଉତ୍ତର ଋତୁର ଏବଂ ଉତ୍ତର ଋତୁର
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଅଧିକ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଅଧିକ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସଂଭବ ।

### 5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

#### 5.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତର ଋତୁର ବିଶେଷତା

- ଯାତ୍ରା କି ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ଯାତ୍ରା କି ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଉପରେ ଉତ୍ତର ଋତୁର ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରାଯାଏ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରାଯାଏ।

### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ



- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ କମ୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଟେଲିଫୋନ ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

### 10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

#### सावधानी के मुख्य बिंदु:

#### ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାରେ ସଚ୍ଚତା ରଖନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମର ସ୍ତରକୁ ଉଠିପାରେ,

କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିପାରେ ।

## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା ।

### सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପଦ ଓ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସୁରକ୍ଷା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ତେଜ ଗତି ରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂର ରକ୍ଷା ବର୍ଦ୍ଧିଆ ଗଲେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂର ଚାଲି ଯିବାକୁ ଖୁସି ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘନିଆଁ ସିଲେସ୍ ଉପରେ ନିଶ୍ଚିତ ଭାବେ ନିଶ୍ଚିତ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନଦ୍ରୁପାନ୍ତରୁ ବାଚନ୍ତୁ ଶରାବ ବା ନିଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚାଲି ନ ଯିବ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶ୍ ମଧ୍ୟ ଧୀମ ଗତିରେ ଚାଲି ଯିବାକୁ ଲାଗିଲେ ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ: କେବଳ ତେବେ କେଲେ ସମ୍ମୁଖରେ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାୟନର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ କରନ୍ତୁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେମୋରାଇଜ୍ କରନ୍ତୁ ।

### यात्रा की तैयारी

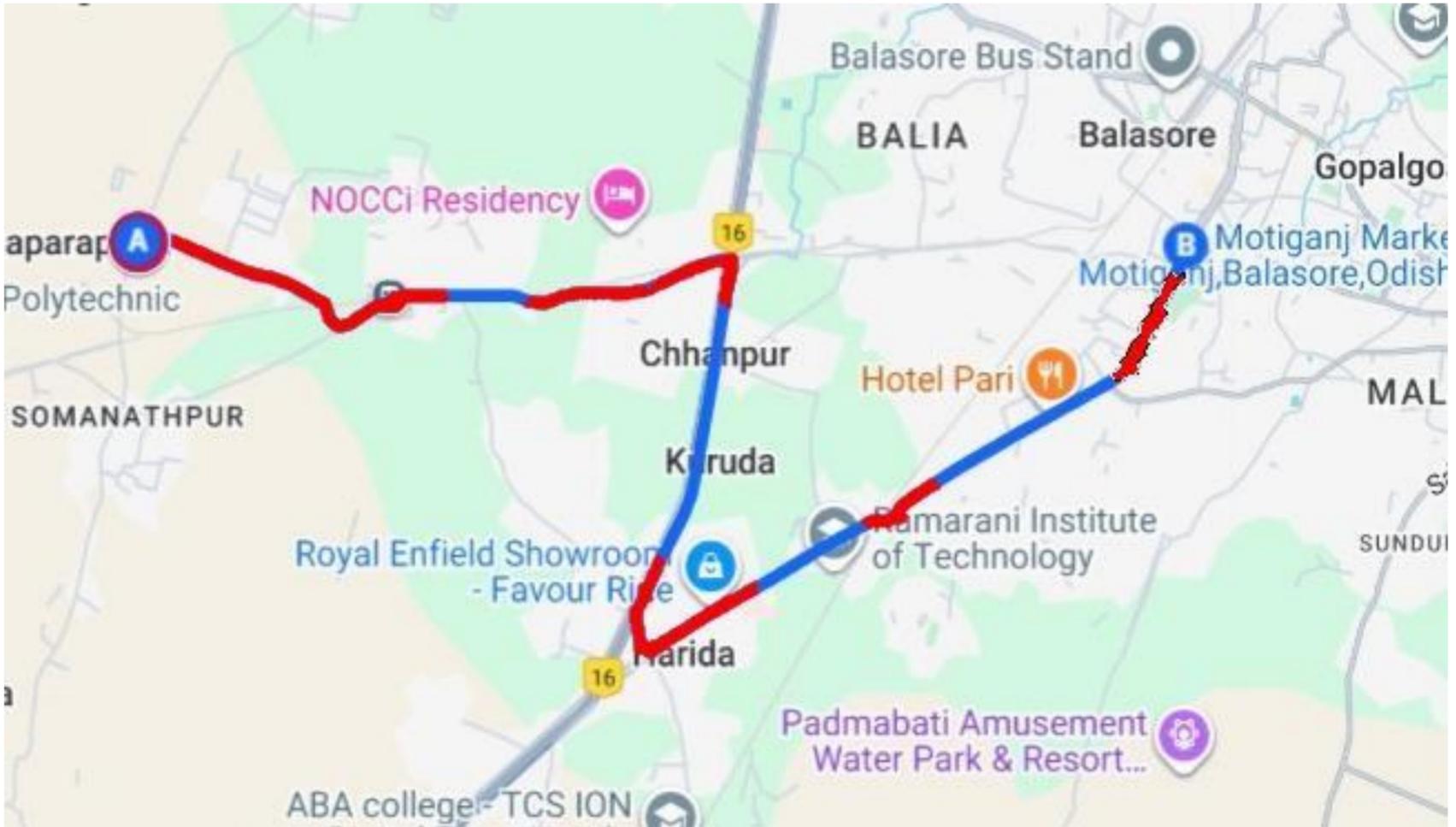
- **ମାର୍ଗ ଯୋଜନା:** ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରନ୍ତୁ ।  
ମାଗ୍ନେଟିକାଲ୍ : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା କରନ୍ତୁ ।
- **ଜି-ପି-ଏସ/ମାନଚିତ୍ର:** ନେଭିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ ।  
ଜିପିଏସ୍ ସଫ୍ଟୱେର୍ : ନେଭିଗେସନ ସଫ୍ଟୱେର୍ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାନ୍ତୁ ।
- **ମୌସମ ଅପଡେଟ:** ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ ।  
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- **ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା:** ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବୈକଅପ୍ ବିକଲ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।  
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ୍ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଲ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।
- **ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ:** ପ୍ରତିବନ୍ଧାଁ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମାଁ କି ଜାଣକାରୀ ଲେଁ ।  
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମାବଳୀ ରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **ରିପୋର୍ଟିଂ:** କିସି ଖତରା ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କି ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।  
ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେ କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟନା ରେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

---

ଆପକି ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେଁ । ସାବଧାନି ସେ ଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେଁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମାଁ କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଁ । ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମାବଳୀ କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

# RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	3.0 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4461932,86.8322036	10-15 Km/Hr	6.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4628222,86.7658427	10-15 Km/Hr	13.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4625019,86.7656155	25-30 Km/Hr	13.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4618335,86.760965	10-15 Km/Hr	14 Km
STRAIGHT	LOW	21.4900491,86.6966609	45-50 Km/Hr	21.7 Km
BRIDGE	HIGH	21.4960132,86.577954	10-15 Km/Hr	35 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.495518,86.5672945	25-30 Km/Hr	36.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.515396,86.5373697	25-30 Km/Hr	40 Km
LEFT TURN	HIGH	21.5190345,86.5289621	10-15 Km/Hr	41 Km
LEFT TURN	HIGH	21.5164425,86.5279404	10-15 Km/Hr	41.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.50505, 86.51679	25-30 Km/Hr	43.2 Km

# STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)

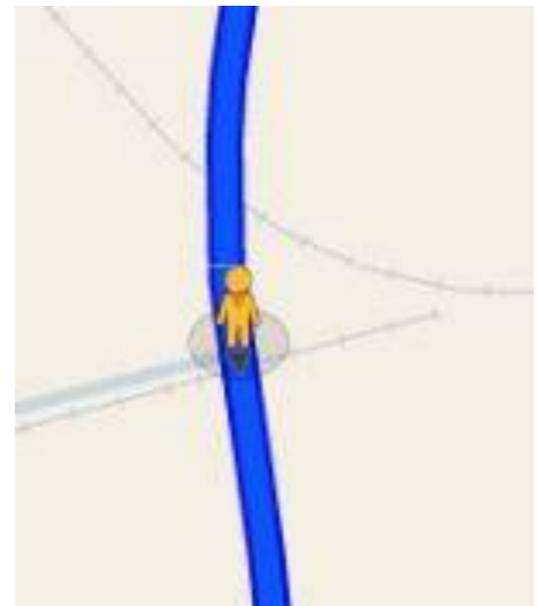


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**  
(1.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4725429,86.8442879**  
(3.0 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4461932,86.8322036**  
(6.4 Km)

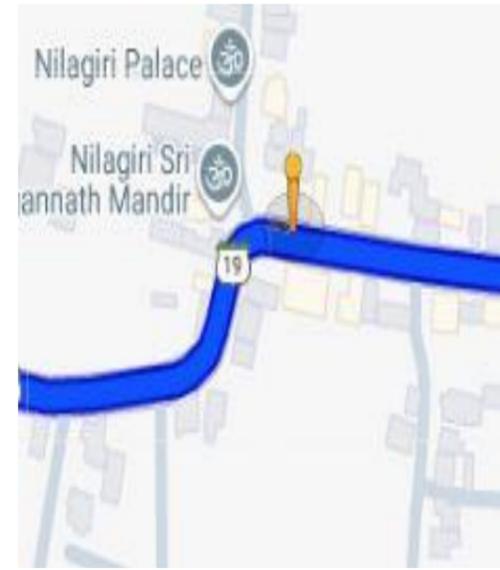


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4628222,86.7658427**  
(13.5 Km)

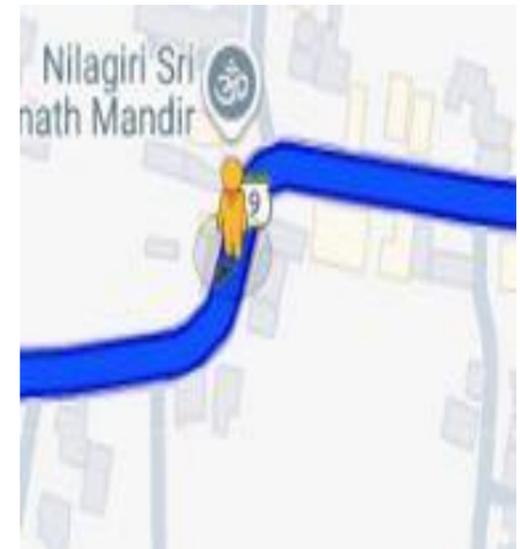


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4625019,86.7656155**  
(13.6 Km)

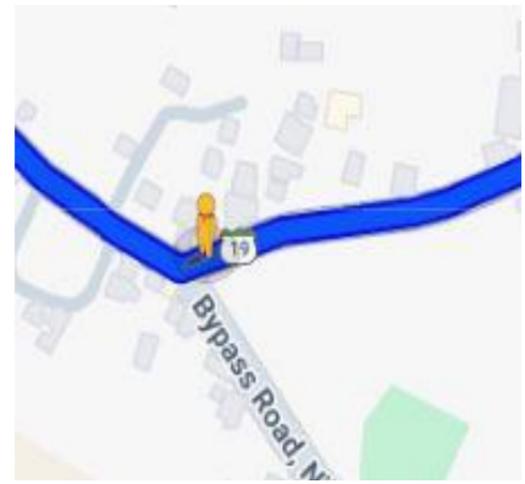


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4618335, 86.760965**  
(14 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4900491, 86.6966609**  
(21.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4960132, 86.577954**  
(35 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.495518, 86.5672945**  
(36.1 Km)

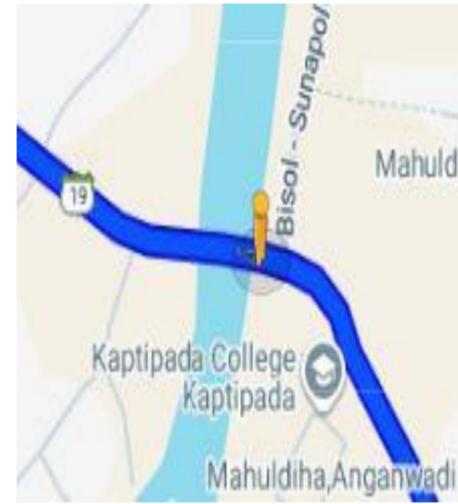


IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.515396,86.5373697**  
(40 Km)

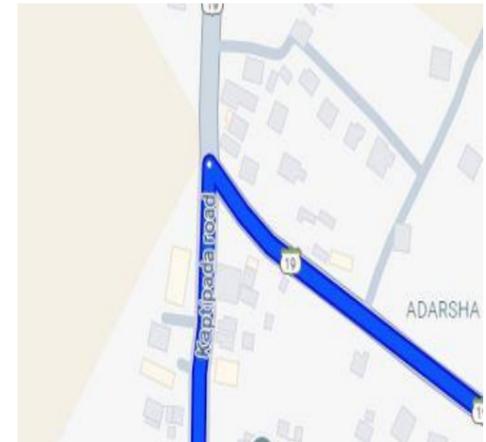


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.5190345,86.5289621**  
(41 Km)

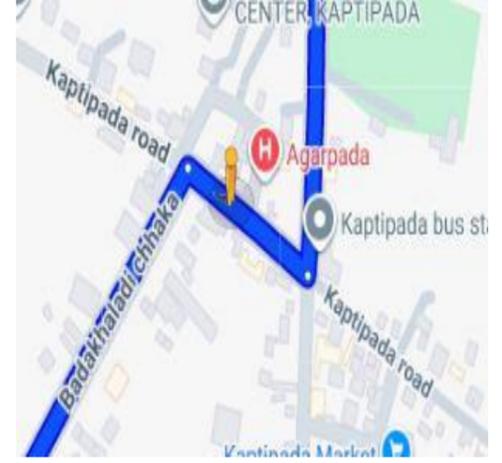


IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.5164425, 86.5279404**  
(41.5 Km)

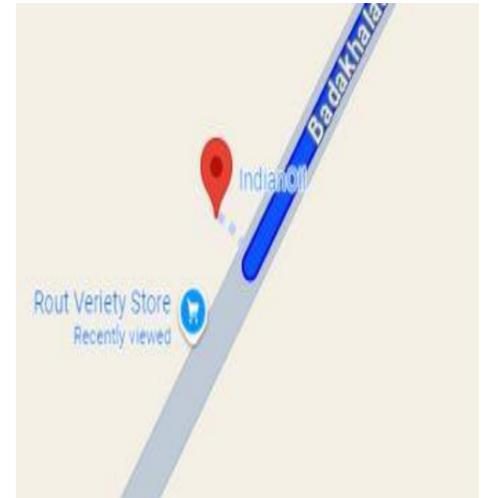


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.50505, 86.51679**  
(43.2 Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**