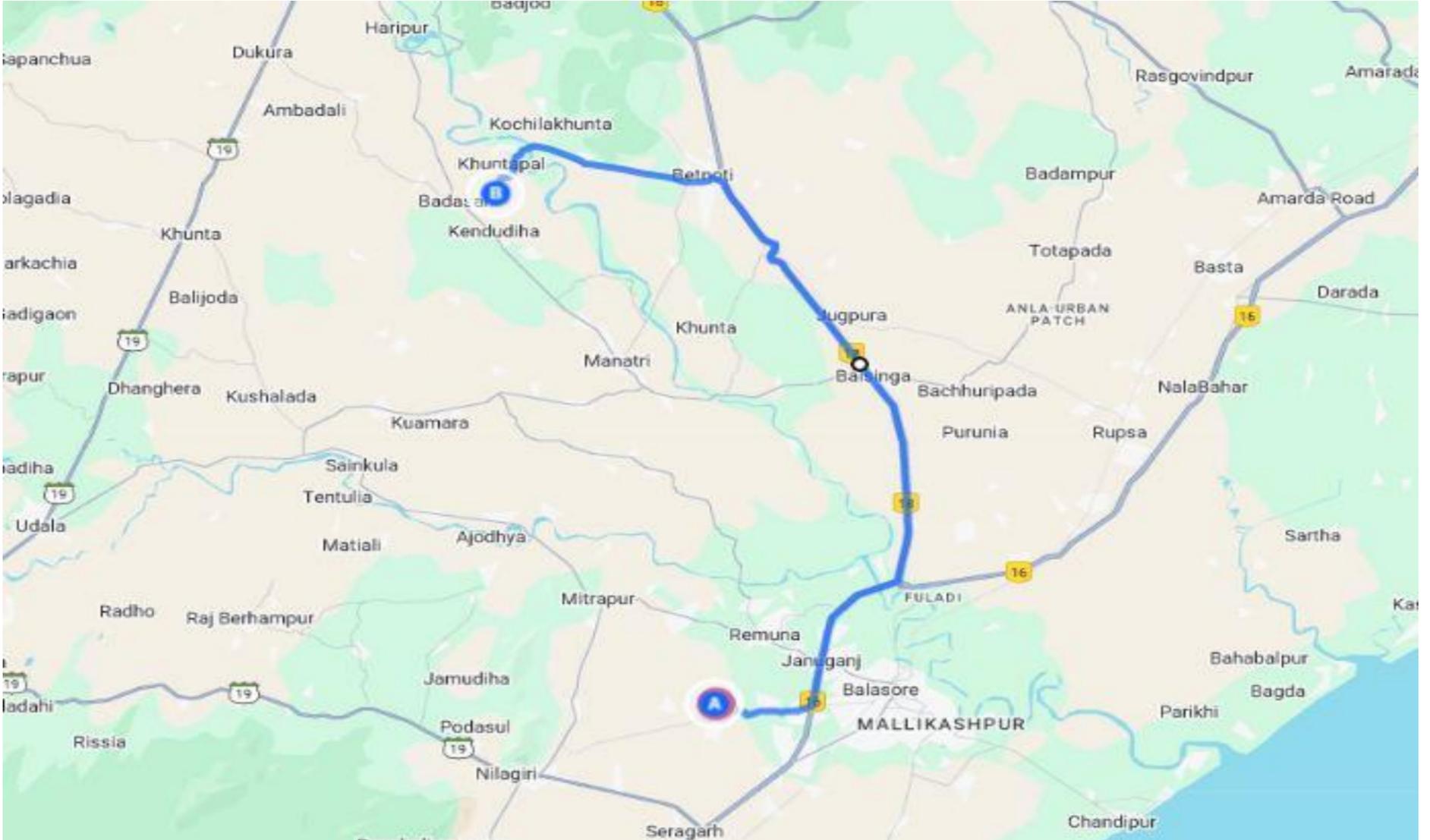




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO DEVIMAA KISAN SEVA KENDRA



**Total distance: 48.6 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End:
(21.731247, 86.756194)**

- ସ୍ଥିର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ |
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ।
- ହଠାତ୍ ଘଟଣାବଳୀ।

3. ଯାତାୟାତ ପ୍ୟାଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

3.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ବିଶେଷତା

- ପିକ୍ ଟାଇମ୍: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସମ୍ପର୍କରେ 8-10 ଏବଂ 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଓ ରୁକାବଟ୍ କି ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀୟ କ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଏବଂ ଘାଟଣାବଳୀ ହେତୁ ସମୟ ସମ୍ପର୍କରେ ଅଧିକ।
- ଯୋଗ୍ୟ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପରେ ବଢ଼ିଯାଇପାରେ।
- ପର୍ଯ୍ୟଟନ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଯାତାୟାତରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଡାଢ଼ା

4.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଏବଂ ଉତ୍ତର ଋତୁ

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼ା, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନୁପାଳନ ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ଉପରେ କିମ୍ବା ମାନବିୟତା ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭବ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭବ ।

5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ଲିଏ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

5.1 ଉତ୍ତର ଋତୁର ବିଶେଷତା

- ଯାତ୍ରା କି ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା ବନାଏ।
- ଯାତ୍ରା କି ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା ବନାଏ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଉପରେ ଉତ୍ତମ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କର।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କର।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା ।

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପଦ ଡାଇଭିଂ ପାଇଁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆୟତ୍, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ତେଜ ଗତି ରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତା: ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘନୁମିଆ ସିଲେସ୍ ଉପରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନଦ୍ରପାନ ରୁ ବାଚନ୍ତୁ: ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ: କେବଳ ତେବେ କେବଳ ସମ୍ମୁଖରେ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ସମୟରେ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ କେବଳ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

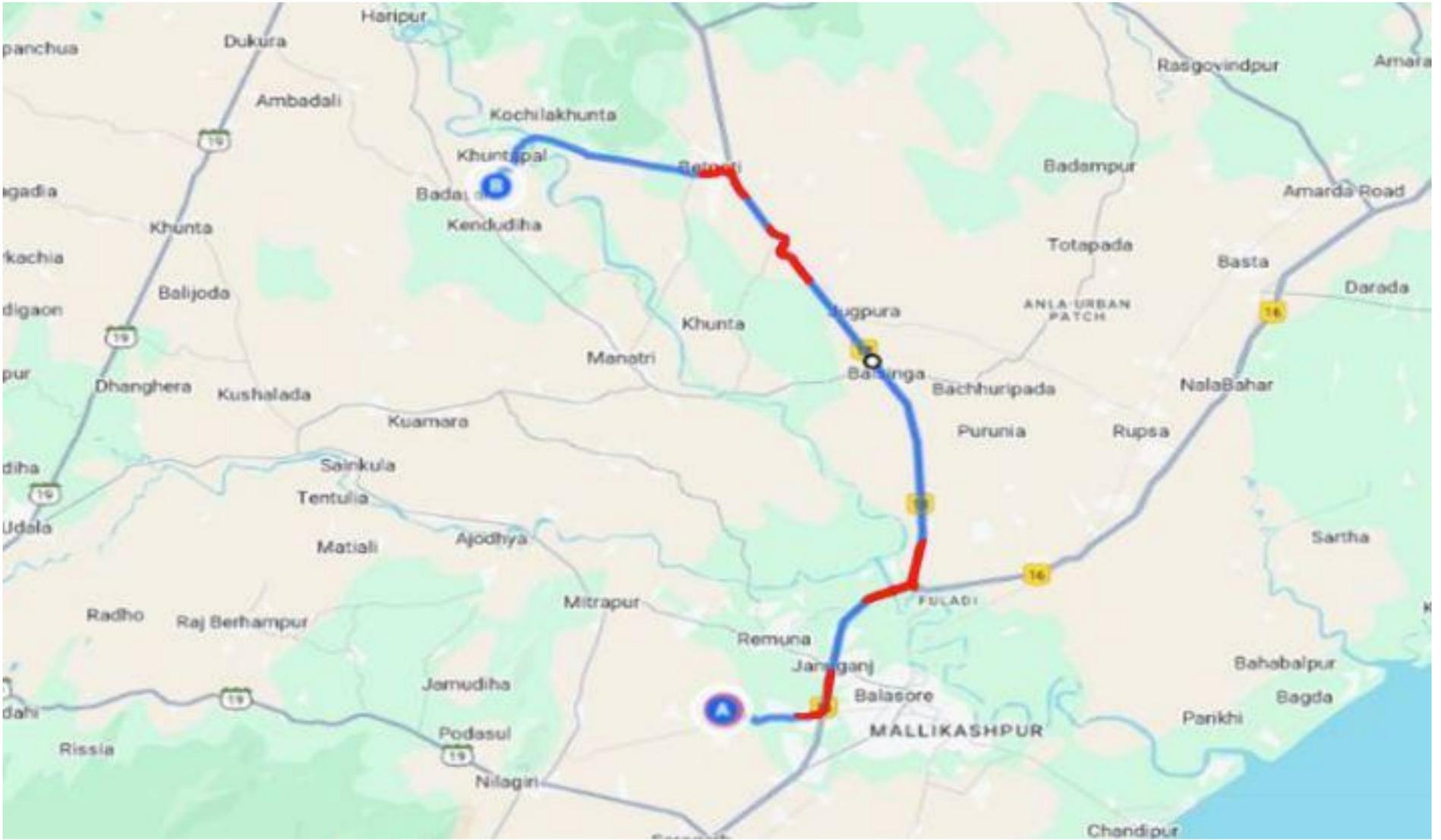
यात्रा की तैयारी

- **ମାର୍ଗ ଯୋଜନା:** ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରନ୍ତୁ ।
ମାଗ୍ନେଟିକାଲ୍ : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା କରନ୍ତୁ ।
- **ଜି-ପି-ଏସ/ମାନଚିତ୍ର:** ନେଭିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ ।
ଜିପିଏସ୍ ସଫ୍ଟୱେର୍ : ନେଭିଗେସନ ସଫ୍ଟୱେର୍ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାନ୍ତୁ ।
- **ମୌସମ ଅପଡେଟ:** ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ ।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- **ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା:** ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବୈକଅପ ବିକଲ୍ପ ଚିନ୍ତାନ୍ତୁ ।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜିଂ , ବ୍ୟାକଅପ ପୂର୍ବଦିନରେ କରନ୍ତୁ ।
- **ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ:** ପ୍ରତିବନ୍ଧାଁ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମାଁ କି ଜାଣକାରୀ ଲେଁ ।
ଜାଣକାରୀ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମାବଳୀରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **ରିପୋର୍ଟିଂ:** କିସି ଖତରା ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କି ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।
ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେ କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟନା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ଆପକି ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେଁ । ସାବଧାନି ସେ ଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେଁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମାଁ କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଁ । ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ପାଇଁ ନିୟମାବଳୀକୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାତାଯାତ ନିୟମାବଳୀକୁ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4951735,86.8488358	25-30 Km/Hr	0.6 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.4933136,86.8541352	25-30 Km/Hr	1.2 Km
STRAIGHT	LOW	21.4919579,86.858696	45-50 Km/Hr	1.7 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4905302,86.8613123	10-15 Km/Hr	2 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4911777,86.8705187	10-15 Km/Hr	3.1 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.491265,86.8799217	25-30 Km/Hr	4.1 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933613,86.8888355	10-15 Km/Hr	5.1 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.529219,86.8961847	25-30 Km/Hr	9.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.5472406,86.9147007	45-50 Km/Hr	17 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.5507108,86.9235376	25-30 Km/Hr	13.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.6536874,86.907997	45-50 Km/Hr	25 Km
BRIDGE	LOW	21.7032079,86.8719992	45-50 Km/Hr	31.9 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.7347738,86.8529409	25-30 Km/Hr	36.3 Km
LEFT TURN	LOW	21.7313636,86.7560778	45-50 Km/Hr	48.5 Km
LEFT TURN	LOW	21.7313636,86.7560778	45-50 Km/Hr	48.5 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4951735,86.8488358**
(0.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4933136,86.8541352**
(1.2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4919579,86.858696**
(1.7 Km)



IMAGE; **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4905302,86.8613123**
(2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4911777,86.8705187**
(3.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.491265,86.8799217**
(4.1 Km)

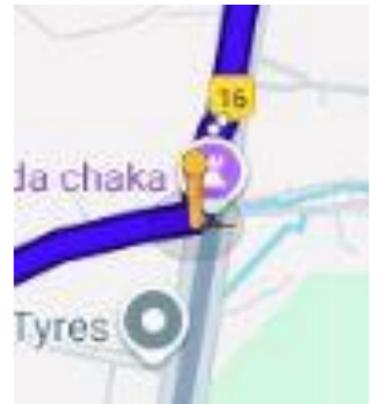


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4933613,86.8888355**
(5.1 Km)

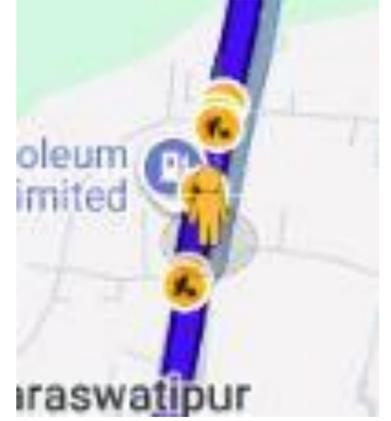


IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.529219,86.8961847**
(9.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **21.5472406,86.9147007**
(17 Km)

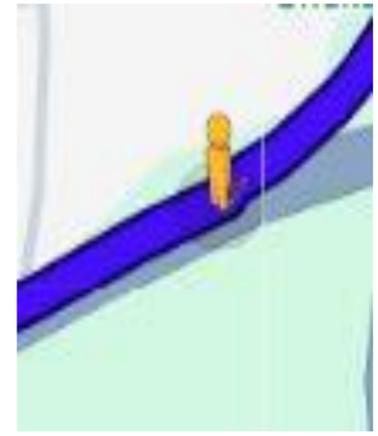


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5507108,86.9235376**
(13.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Co-ordinates: **21.6536874,86.907997**
(25 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.7032079,86.871992**
(31.9 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.7347738,86.8529409**
(36.3 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.7313636,86.7560778**
(48.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.7313636,86.7560778**
(48.5 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.