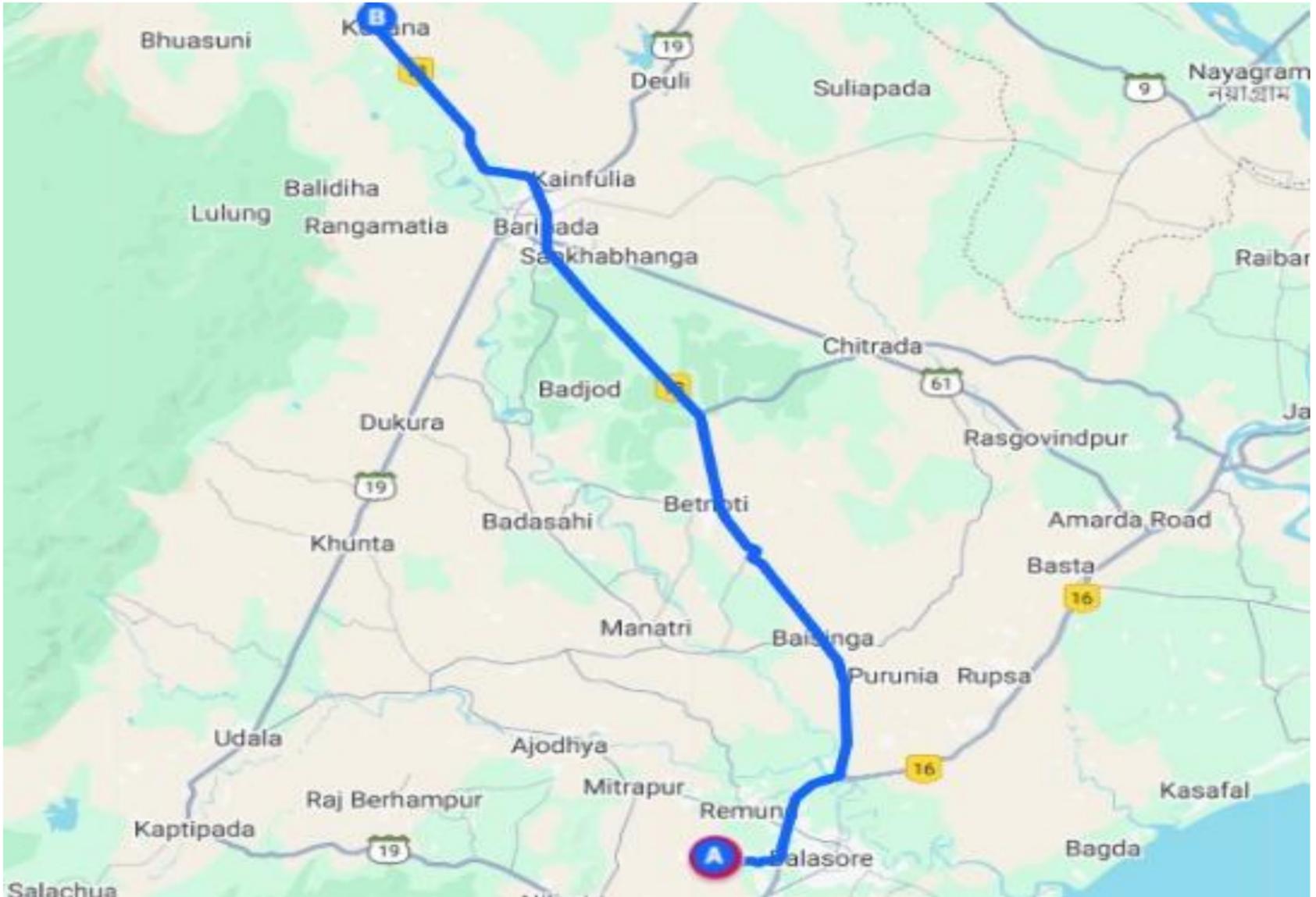




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPO TO TSAIKRUPA KISAN SEVA KENDRA



Total distance: 84.9 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.10037, 86.63575)

Welcome to the Journey Risk Management Study
भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

1. ମାର୍ଗ ବିବରଣ

1. ରାସ୍ତା ବିବରଣ

ଯହରିପୋର୍ଟ କିମ୍ବା ଭାରତୀୟ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ ବିଶେଷ ଶାସନ ଏବଂ ନୀତିଗୁଡ଼ିକ, ଯାହା ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ସଡ଼କ, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂମି ଅଂଶଗୁଡ଼ିକକୁ ନେଇ ଗଠିତ ହୋଇଛି।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେଉଁଠି ଭାରତୀୟ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ ବିଶେଷ ଶାସନ ଏବଂ ନୀତିଗୁଡ଼ିକ, ଯାହା ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ସଡ଼କ, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂମି ଅଂଶଗୁଡ଼ିକକୁ ନେଇ ଗଠିତ ହୋଇଛି।

- କୂଳ ଦୂରୀ: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁସାରେ।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- ଅନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ସଡ଼କର ସ୍ଥିତି, ଦୂରୀ ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାରରେ ଅଲଗ-ଅଲଗ ହୋଇପାରେ।
- ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସମୟ: ରାସ୍ତାର ଅବସ୍ଥା, ଦୂରତା ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନିର୍ଭର କରି ହୋଇପାରେ।

2. ସାଧାରଣ ମୌସମର ସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

2. ସାଧାରଣ ମୌସମର ସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

ମୌସମ ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିବରଣ:

- ଗର୍ମ ମଝି: ଅତ୍ୟଧିକ ଗର୍ମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜିନ କାଞ୍ଚା ଯାତାୟାତ ଘଟଣା।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜିନ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- ମାନସୂନ ମଝି: ଫିସଲନ ଭରୀ ସଡ଼କ, ଜଳଭରାବ, ଦୃଶ୍ୟତା ମିଳି, ବାଢ଼।
- ମୌସୁମୀରେ: ଶସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତି କମ, ବନ୍ୟା।
- ସର୍ଦି ମଝି: କୋହରା, ପାଳା, ବର୍ଫ (ବିଶେଷକରି ପହାଡ଼ି ଇଲାକା ମଝି)।
- ଶୀତଳାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପହାଡ଼ି ଆଞ୍ଚଳରେ)।

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- ଦୃଶ୍ୟତା ମିଳି।
- ଦୃଶ୍ୟତା ମିଳି।
- ଫିସଲନ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ।
- ସ୍ଥିର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ |
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତନ।

- ସାଢ଼େଇଲଗ୍ନେମୁଲିବିକସ୍ତଯୋଗାଯୋଗରବିକସ୍ତରଖଡ଼ୁ

10. ଆପାତକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟକାଅନୁମାନ

10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- ଶହୀକ୍ଷେତ୍ର: 15-30 ମିନଟ।
- ସହରୀୟକ୍ଷେତ୍ର: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନଟସେଅଧିକଲଗସକତାହେ।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନିଟ୍ରେଅଧିକସମୟଲାଗିପାରେ।
- ଦୁର୍ଘଟନାଆଆପାତସ୍ଥିତିମିନିକଟତମସହାୟତାସେସଂପର୍କକରୁ।
- ଦୁର୍ଘଟନାକ୍ଷେତ୍ରଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାରେ, ନିକଟସହାୟତାସହିତଯୋଗାଯୋଗକରନ୍ତୁ।

11. ଜୋଖିମଆକଳନକାସମଗ୍ରସାରାଂଶ

11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରୀକସାରାଂଶ

ସାବଧାନୀକେମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- ମୌସମକୀସ୍ଥିତିପରଧ୍ୟାନଦେ।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ।
- ସଡ଼କକୀଗୁଣବତ୍ତାକୋଧ୍ୟାନମେରଖି।
- ସତର୍କତାଗୁଣବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ପେଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣକରୁ।
- ଗ୍ରାଫିକ୍ଟିକ୍ସରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାରସୀମାଠାରୁଅବଗତରହେ।
- ସଂଚାରସୀମାବଳିଷ୍ଟରେଅବଗତରୁହନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମକାପାଳନକରୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମକାଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।

ନିଷ୍କର୍ଷ: କୌଣସିମାର୍ଗମଧ୍ୟମସେଉଚ୍ଚଜୋଖିମବାଲାହୋସକତାହେ,

ଲେକିନସହୀତୈୟାରୀଓରସତର୍କତାସେଯାତ୍ରାକୋସୁରକ୍ଷିତବନାଯାଜାସକତାହେ।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସିରାସ୍ତାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତର୍କତାସହିତଯାତ୍ରାକୁସୁରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ।

ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କିଏଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଓରଆବଶ୍ୟକଜାଣକାରୀ

ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କପାଇଁଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଏବଂଜରୁରୀସୂଚନା

ସୁରକ୍ଷାସଂବନ୍ଧୀଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିରାପଦତାସମ୍ପର୍କୀୟବିଶାଳିକର୍ତ୍ତବ୍ୟ

1. ବାହନକୀଜାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାइट, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜନଓୟଲ, ଇଫ୍ତନ।

ପାଣିପାଗଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନଯାଞ୍ଚକରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।

• ସଂଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବୈକ ଅପ୍ଟିମାଇଜେସନ୍ କରନ୍ତୁ।

ସଞ୍ଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାକଅପ୍ କଲେକ୍ଟିବ୍ କରନ୍ତୁ।

• ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।

ଜ୍ଞାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ବିଶେଷ ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।

• ରିପୋର୍ଟିଂ: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତା ର ସହଗାଢ଼ିତା ଜାଣନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ସ ନିୟମ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

RISK ZONES

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7 Km
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8 Km
STRAIGHT	HIGH	21.538488 , 86.90128	10-15 Km/Hr	10.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6458847,86.9136692	25-30 Km/Hr	24.1 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6977334,86.8773611	25-30 Km/Hr	31.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.700134,86.8730852	25-30 Km/Hr	32.4 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9892065,86.700048	25-30 Km/Hr	71.3 Km
STRAIGHT	MEDIUM	22.0735899,86.6437955	25-30 Km/Hr	81.4 Km
STRAIGHT	MEDIUM	22.0846498, 86.6404366	25-30 Km/Hr	83.2 Km
LEFT TURN	MEDIUM	.0877891, 86.6397381	25-30 Km/Hr	83.6 Km
LEFT TURN	MEDIUM	22.10037, 86.63575	25-30 Km/Hr	84.9 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**



IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.495242, 86.84884**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.491857, 86.858955**



IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.493375, 86.888745**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.511436, 86.892188**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5500951,86.9218915**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.550605,86.9232643**



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5810782,86.9292017**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6458847,86.9136692**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6977334,86.8773611**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.700134,86.8730852**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9892065, 86.700048**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **22.0735899, 86.6437955**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **22.0846498, 86.6404366**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **22.0877891, 86.6397381**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **22.10037, 86.63575**

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

