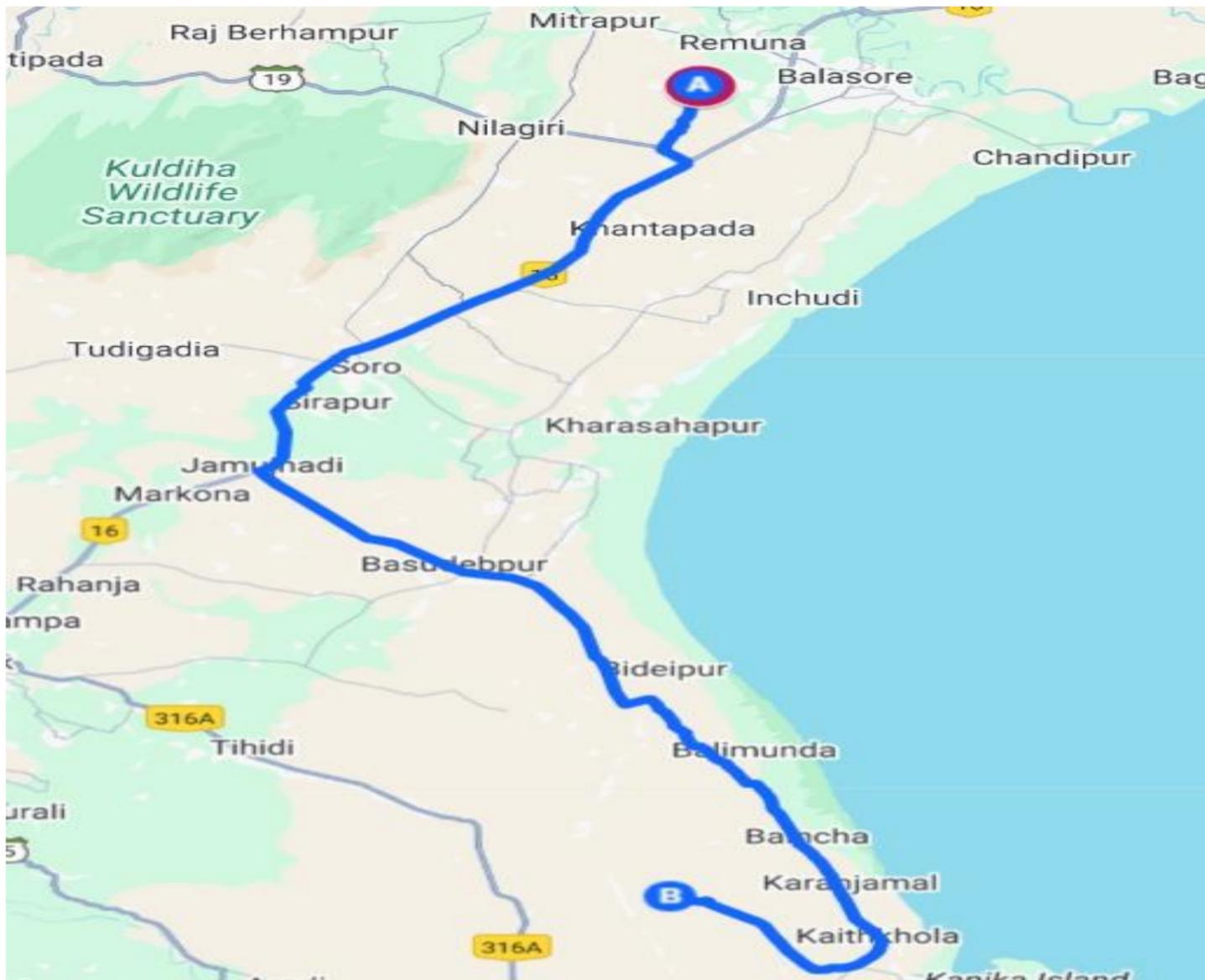




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO M/S JAY JAGANNATH KSK



Total distance: 109Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.87994, 86.83559)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. ରାସ୍ତା ବିବରଣ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ଚଳାଣି ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେବ, ଯାହା ଗ୍ରାମୀଣ, ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡକୁ ଆବୃତ୍ତ କରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ସ୍ଥିତି, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାयाତର ଆଧାର ଉପରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. ସାଧାରଣ ମୌସମର ସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍ ଷ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନ ଋତୁରେ: ଫିସଲନ ଭରା ରାସ୍ତା, ଜଳ ଭରାଣ, ଦୃଶ୍ୟତା କମି, ବାଡ଼।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବରଫ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମି।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ଫିସଲନ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ।

- अचानक मौसम परिवर्तन।
- हवा का तापमान और नमी।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष क्षेत्र: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व / विलंबता / विलंबता : सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें और खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- सुविधाएं : सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- सुविधाएं : सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- थ नू न ठि प त्रु: वी प द प लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- व न र्ण व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ग र्थ व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- र्ण व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. र्ण व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- व र्ण व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- द्रु त ग र्थ व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- व र्ण व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. व र्ण व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- क र्ण व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।
- इन क्षेत्रों में:
- व र्ण व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ग र्थ व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - थ लू र्थ व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - र्ण व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. व र्ण व 1 प। लू र्थ व। न ग 1 प। लू आ व र्ण ५ क र्ण त द्रु थ नू न ठि प त्रु ।

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।

- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଟେଲିଫୋନ ବିକଳ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10.1 ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11.1 ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସାମାନ୍ୟ ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯତ୍ନାକୁସୁରୁ ଶିତ କରାଯାଇପାରିବ

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀକୁ ସମ୍ମାନ ଦେବାକୁ ହେବ

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହାର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ।

ବାହନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହାର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖିବା।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖିବା ।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଓଜାର।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଓଜାର ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତିର ସୀମା ମାନିବା।

ଗତିର ସୀମା: ଯୋଗ୍ୟ ଗତିର ସୀମା ମାନିବା ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନର ସହିତ ଦୂରୀ ରଖିବା।

ନିରାପଦ ଦୂରୀ ରଖିବା: ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନର ସହିତ ଦୂରୀ ରଖିବା ।

6. **ଥକାଣ ସତର୍କତା:** ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେଁ।

ଥକାଣ ସତର୍କତା: ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେଁ ।

7. **ନିଦରୁ ବଞ୍ଚିବା:** ଶରାବ/ନିଦରୁ ବଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ଯତ୍ନ ନେବା।

ନିଦରୁ ବଞ୍ଚିବା: ଶରାବ/ନିଦରୁ ବଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ଯତ୍ନ ନେବା ।

8. **ମୌସମ ସତର୍କତା:** ଶରୀର/ବାର୍ଷିକ ମେନ୍ଟେନାନ୍ସ ସାଧିବା ପାଇଁ ଯତ୍ନ ନେବା।

ମୌସମ ସତର୍କତା: ଶରୀର/ବାର୍ଷିକ ମେନ୍ଟେନାନ୍ସ ସାଧିବା ପାଇଁ ଯତ୍ନ ନେବା ।

9. **ଓଭର ଟେକିଂଗ୍:** ଯେତେବେଳେ ଆଗରେ କିଛି ବାହନ ନାହିଁ ତେବେ ଓଭର ଟେକିଂଗ୍ ନ କରିବା।

ଓଭର ଟେକିଂଗ୍: ଯେତେବେଳେ ଆଗରେ କିଛି ବାହନ ନାହିଁ ତେବେ ଓଭର ଟେକିଂଗ୍ ନ କରିବା ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାିନରୁ ଅନୁସରଣ କରିବା।

ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାିନରୁ ଅନୁସରଣ କରିବା ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍:** ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ରିୟାରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ନିଷିଦ୍ଧ।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ରିୟାରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ନିଷିଦ୍ଧ ।

12. **ଖତରନାକ ମାଲ:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରିବା।

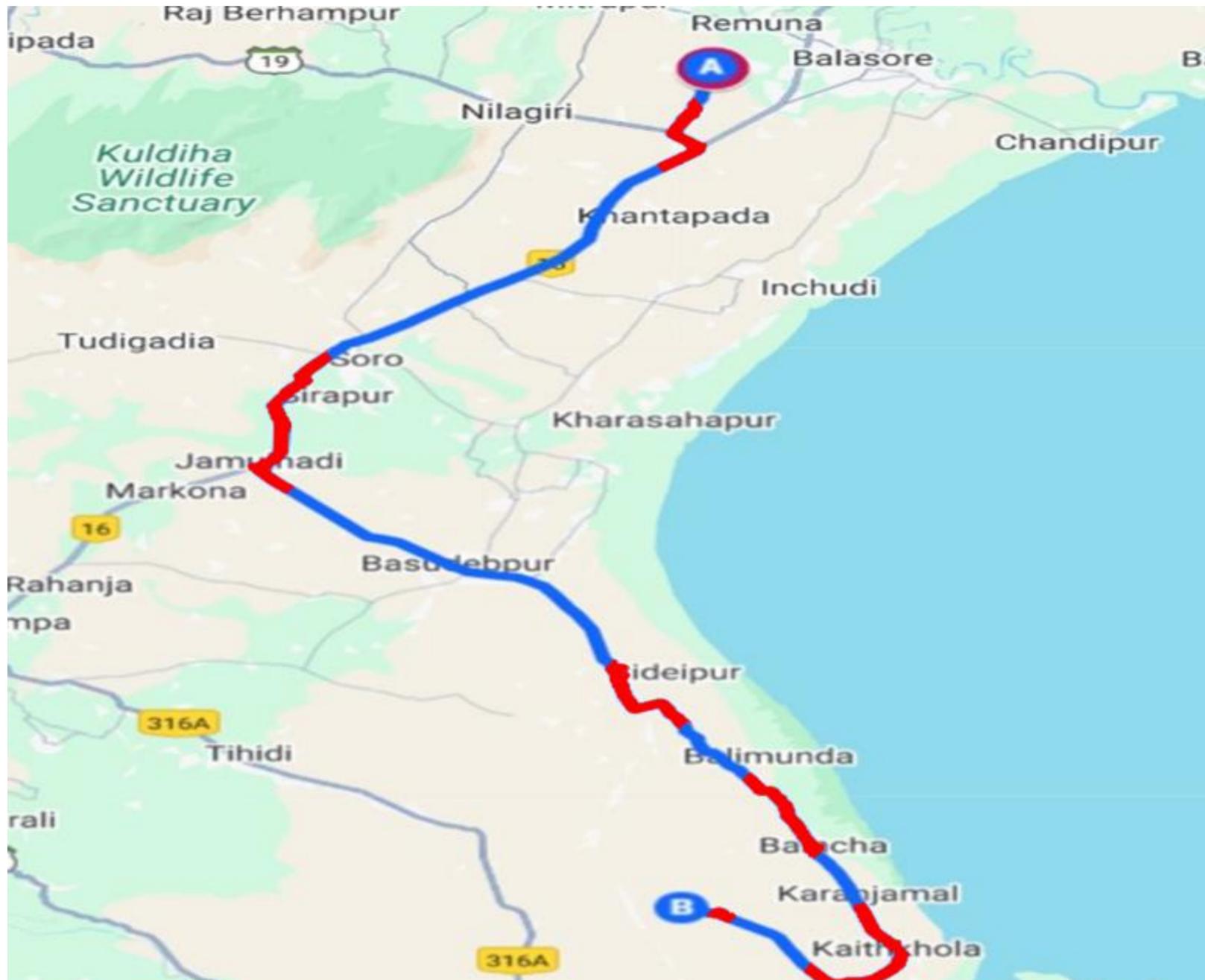
ଖତରନାକ ମାଲ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରିବା ।

13. **ଆପାତ କାଳୀନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ ଫାୟର ଫାଇଟିଂ ଟିମ୍ ସହିତ ସମ୍ପର୍କ ରଖିବା।

ଆପାତ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ ଫାୟର ଫାଇଟିଂ ଟିମ୍ ସହିତ ସମ୍ପର୍କ ରଖିବା ।

ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯାଞ୍ଚ

ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯାଞ୍ଚ



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.843453	10-15 Km/Hr	8.3 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.2036617,86.6454707	25-30 Km/Hr	43.3 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2018499,86.6419418	10-15 Km/Hr	44 Km
STRAIGHT	LOW	21.12628, 86.73677	45-50 Km/Hr	57.5 Km
LEFT TURN	HIGH	20.87997, 86.8356	10-15 Km/Hr	112 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.1Km)

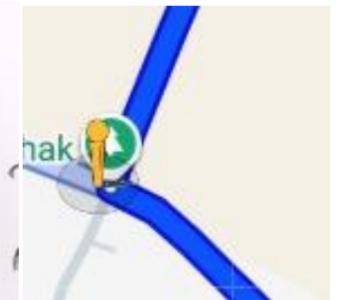


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

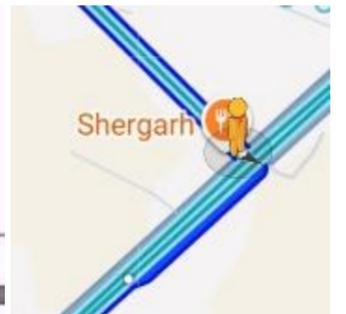


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667, 86.843453**
(8.3Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2036617, 86.6454707**
(43.3Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2018499, 86.6419418**
(44Km)

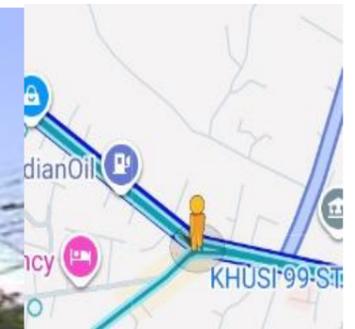


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.12628, 86.73677**
(57.5Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.87997, 86.8356**
(112KM)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.