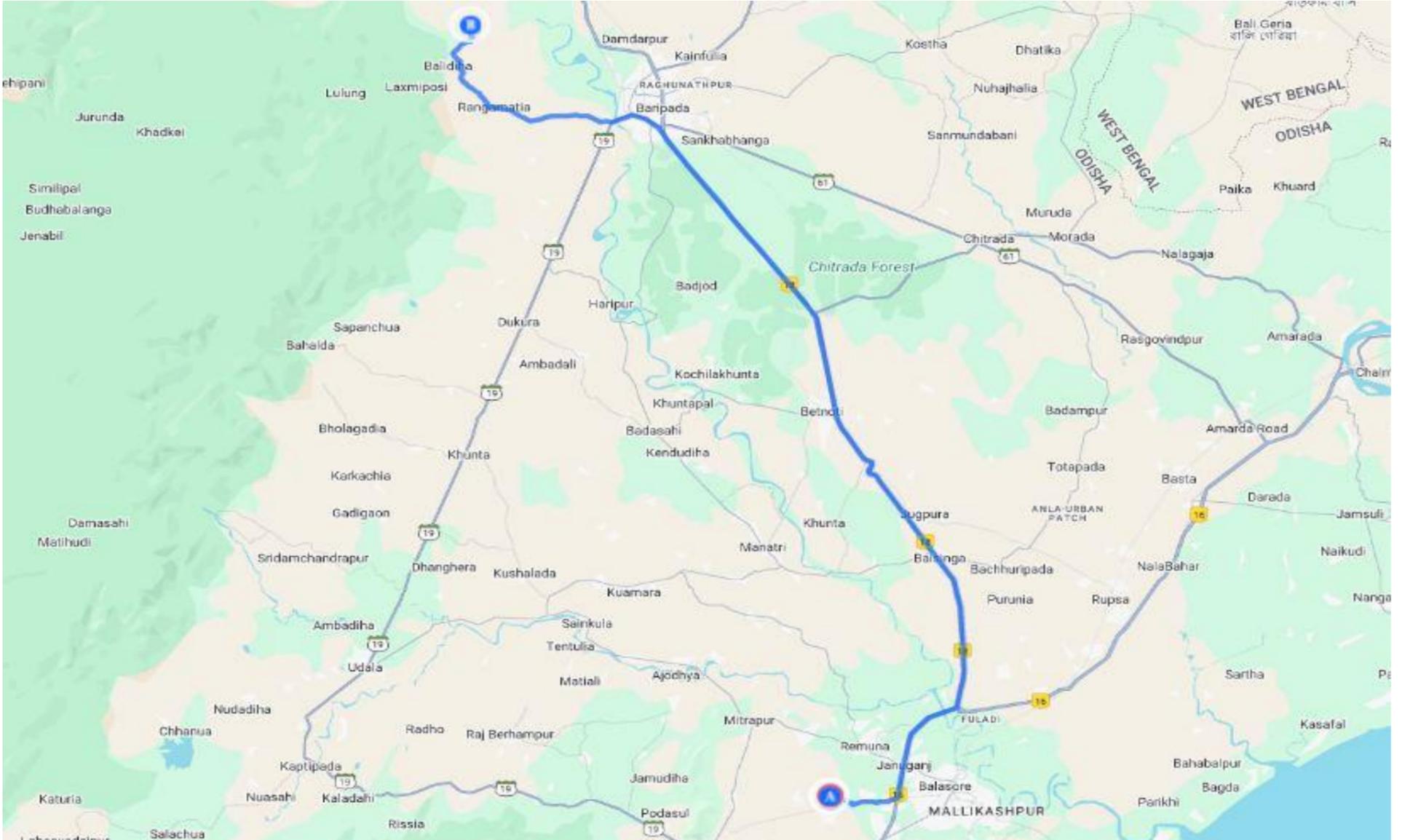




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO SHREE JOGESWAR KISAN SEVA KENDRA



Total distance: 79.4 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.9854582, 86.6298413)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. ଭାରୀ ଯାନ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଉର୍ଦ୍ଧ୍ୱରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ସଡ଼କ, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ସଡ଼କର ସ୍ଥିତି, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାର ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. ସାଧାରଣ ପାଗର ସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍ ଷ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇପାରେ।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନ ଋତୁରେ: ଫିସଲନ ଭରି ସଡ଼କ, ଜଳ ଭରାବ, ଦୃଶ୍ୟତା କମି, ବାଢ଼।
- ମୋସୁନ ଋତୁରେ: ଶୀତ ଋତୁ, ଶୀତ ଋତୁ, ଶୀତ ଋତୁ, ଶୀତ ଋତୁ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବର୍ଫ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମି।

- फिसलन और भूस्खलन।
- घुंघराव-बूझलन |
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- हवा-वाहक-वर्धन।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. घुंघराव-बूझलन

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- घुंघराव-बूझलन 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घुंघराव-बूझलन: घुंघराव-बूझलन व 5-7।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घुंघराव-बूझलन / घुंघराव-बूझलन : घुंघराव-बूझलन व 5-7।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4.1. घुंघराव-बूझलन

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें व खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- घुंघराव-बूझलन : घुंघराव-बूझलन व 5-7।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- घुंघराव-बूझलन : घुंघराव-बूझलन व 5-7।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. घुंघराव-बूझलन

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- घुंघराव-बूझलन : घुंघराव-बूझलन व 5-7।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- घुंघराव-बूझलन : घुंघराव-बूझलन व 5-7।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- घुंघराव-बूझलन : घुंघराव-बूझलन व 5-7।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- अनुमति: विद्यमान नियमों का पालन।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- इन क्षेत्रों में:
 - गति सीमा का पालन करें।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10.1 शहरी क्षेत्रों में प्रतिक्रिया समय का अनुमान

- शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।
- घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11.1 घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प

सावधानी के मुख्य बिंदु:

घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

घेराव/घेराव करके रोकने के विकल्प

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା ।

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପଦ ଡାଇଭିଂ ପାଇଁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ତେଜ ଗତି ରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତା: ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘନିଆଁ ସ୍ଥିତିରେ ସତର୍କତା ରଖନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନଦ୍ରୁପାୟ ବାହାନ ଚଳାଣ: ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାଣ ନକରନ୍ତୁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ: କେବଳ ତେବେ କେବଳ ସମ୍ମୁଖରେ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ସମୟରେ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଂକେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାୟନର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ବାହାନ ଚଳାଣ ସମୟରେ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

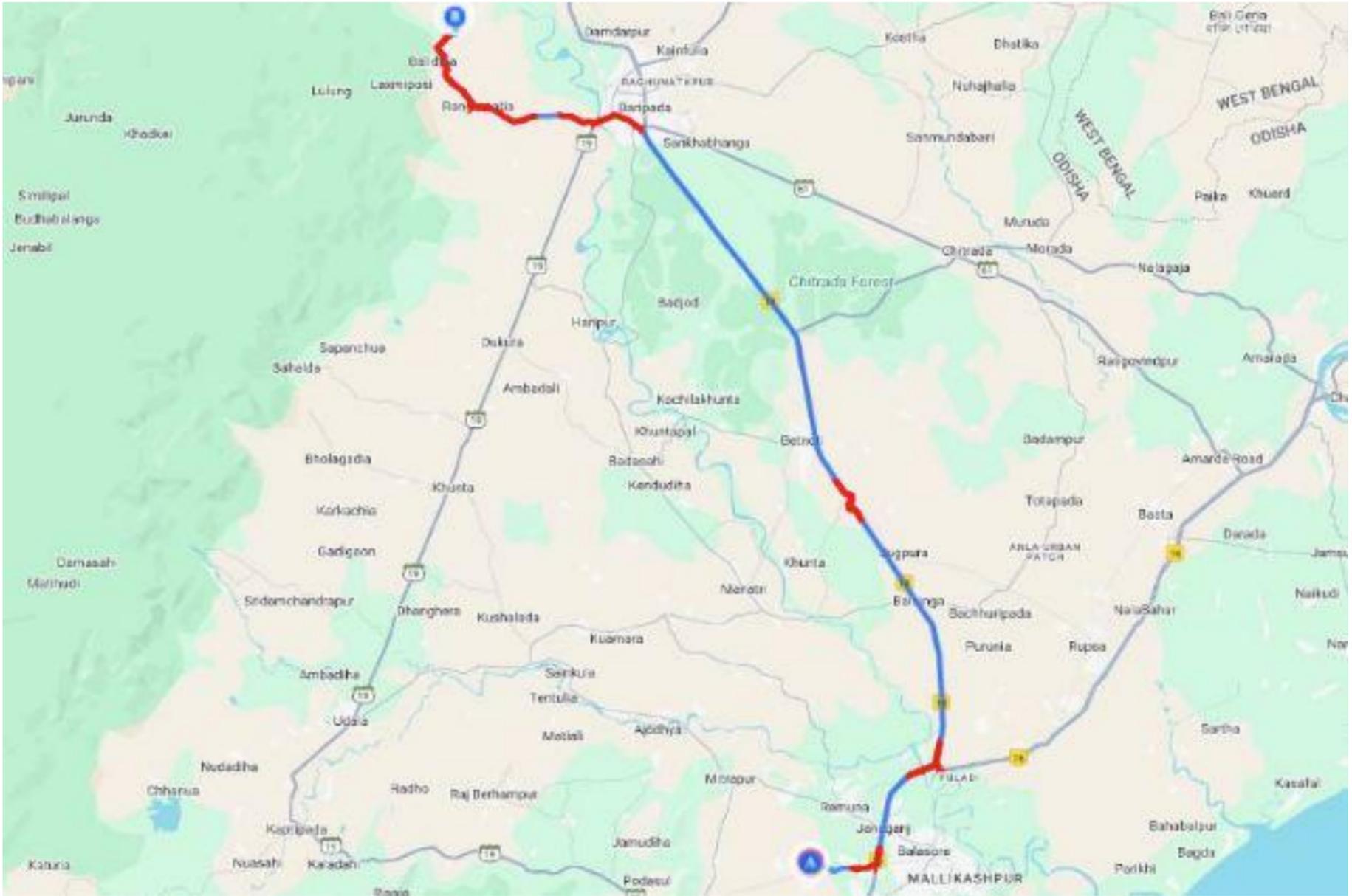
यात्रा की तैयारी

- **ମାର୍ଗ ଯୋଜନା:** ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରନ୍ତୁ ।
ମାଗ୍ନେଟିକାଲ୍ ନାମା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା କରନ୍ତୁ ।
- **ଜି-ପି-ଏସ/ମାନଚିତ୍ର:** ନେଭିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ ।
ଜିପିଏସ୍ ସଫ୍ଟୱେର୍ : ନେଭିଗେସନ ସଫ୍ଟୱେର୍ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାନ୍ତୁ ।
- **ମୌସମ ଅପଡେଟ:** ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ ।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- **ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା:** ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବୈକଅପ ବିକଲ୍ପ ଖୋଜନ୍ତୁ ।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜିଂ , ବ୍ୟାକଅପ ପୂର୍ବଦିନରେ କରନ୍ତୁ ।
- **ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ:** ପ୍ରତିବନ୍ଧନ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ଓ ନିୟମର ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **ରିପୋର୍ଟିଂ:** କିସି ମଧି ଖତରା ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କୋ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।
ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେ କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ଆପକି ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେଁ । ସାବଧାନି ସେ ଚଲନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମ ଓ ନିୟମ କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ଓ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ । ସହଯୋଗୀ ଯାତ୍ରା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଯୋଗ୍ୟ ନିୟମ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4951735,86.8488358	25-30 Km/Hr	0.6 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.4933136,86.8541352	25-30 Km/Hr	1.2 Km
STRAIGHT	LOW	21.4919579,86.858696	45-50 Km/Hr	1.7 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4905302,86.8613123	10-15 Km/Hr	2 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4911777,86.8705187	10-15 Km/Hr	3.1 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.491265,86.8799217	25-30 Km/Hr	4.1 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933613,86.8888355	10-15 Km/Hr	5.1 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.529219,86.8961847	25-30 Km/Hr	9.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.5472406,86.9147007	45-50 Km/Hr	17 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.5507108,86.9235376	25-30 Km/Hr	13.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.6536874,86.907997	45-50 Km/Hr	25 Km
BRIDGE	LOW	21.7032079,86.8719992	45-50 Km/Hr	31.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.7347738,86.8529409	25-30 Km/Hr	36.3 Km
STRAIGHT	LOW	21.8001597,86.8398294	45-50 Km/Hr	43.7 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.8352576,86.811219	25-30 Km/Hr	48.6 Km
LEFT TURN	HIGH	21.9153248,86.7466182	10-15 Km/Hr	61.8 Km
LEFT TURN	HIGH	21.9160251,86.7462951	10-15 Km/Hr	61.8 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.9201126,86.7434612	10-15 Km/Hr	62.6 Km
STRAIGHT	HIGH	21.9202933,86.743339	10-15 Km/Hr	62.6 Km
STRAIGHT	HIGH	21.9224684,86.7405085	10-15 Km/Hr	62.9 Km
LEFT TURN	HIGH	21.9280042,86.7276202	10-15 Km/Hr	63 Km
STRAIGHT	HIGH	21.9280011,86.72734	10-15 Km/Hr	64.4 Km
BRIDGE	HIGH	21.9246574,86.7189936	10-15 Km/Hr	63.2 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9235774,86.7158752	25-30 Km/Hr	63.5 Km
STRAIGHT	LOW	21.9235688,86.708548	45-50 Km/Hr	64.3 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9270907,86.6807463	25-30 Km/Hr	67.3 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9329859,86.6394015	25-30 Km/Hr	71.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9425033,86.6331733	25-30 Km/Hr	73.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.9599058,86.6225734	10-15 Km/Hr	75.6 Km
LEFT TURN	HIGH	21.9628601,86.6226517	10-15 Km/Hr	75.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.9745451,86.624693	10-15 Km/Hr	77.7 Km
STRAIGHT	HIGH	21.9764249,86.6296732	10-15 Km/Hr	78.4 Km
RIGHT TURN	LOW	21.9851897,86.6295393	45-50 Km/Hr	79.4 Km
RIGHT TURN	LOW	21.9854345,86.629546	45-50 Km/Hr	79.4 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4951735,86.8488358**
(0.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4933136,86.8541352**
(1.2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4919579,86.858696**
(1.7 Km)



IMAGE; **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4905302,86.8613123**
(2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4911777,86.8705187**
(3.1 Km)

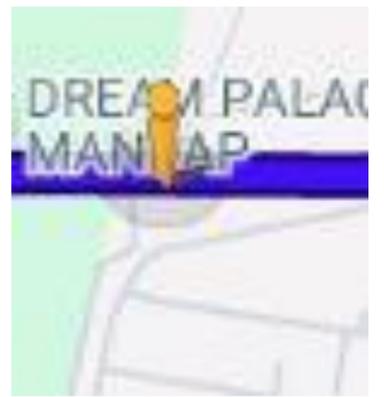


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.491265,86.8799217**
(4.1 Km)

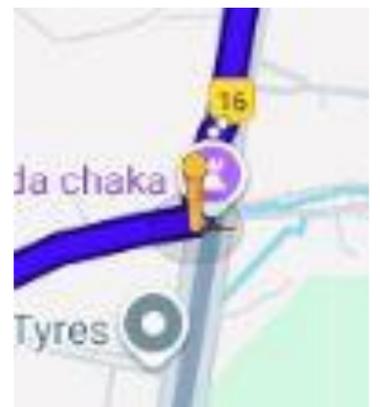


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4933613,86.8888355**
(5.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.529219, 86.8961847**
(9.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.5472406, 86.9147007**
(17 Km)

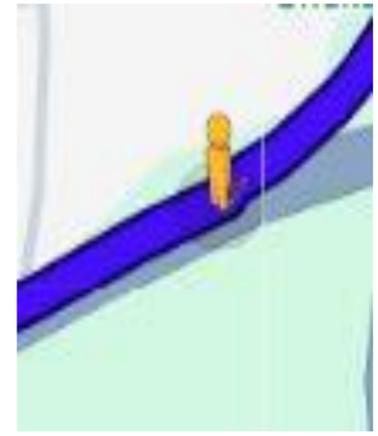


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5507108,86.9235376**
(13.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Co-ordinates: **21.6536874,86.907997**
(25 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.7032079,86.871992**
(31.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.7347738,86.8529409**
(36.3 Km)

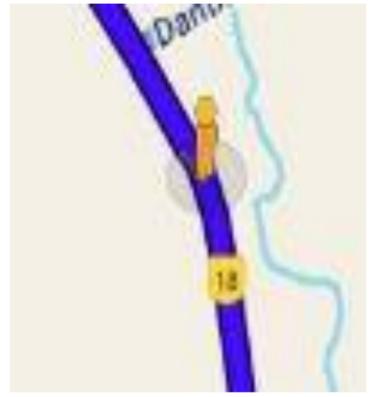


IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.8001597,86.8398294**
(43.7 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.8352576,86.811219**
(48.6 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9153248,86.7466182**

(61.8 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9160251,86.7462951**

(61.8 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9201126,86.7434612**

(62.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9202933,86.743339**

(62.6 Km)

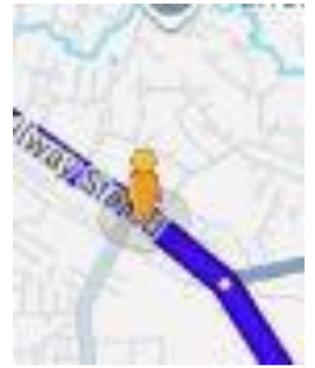


IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9224684,86.7405085**

(62.9 Km)

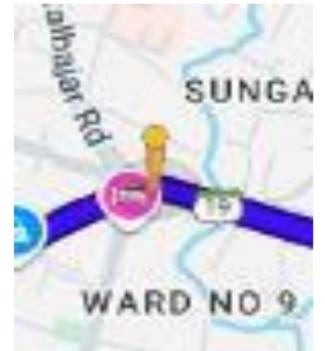


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9280042,86.7276202**

(63 Km)

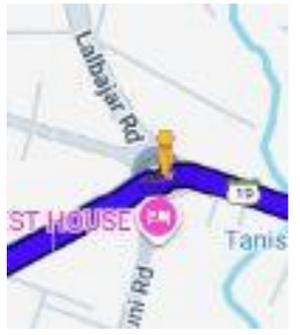


IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9280011,86.72734**

(64.4 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9246574,86.7189936**

(63.2 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9235774,86.7158752**
(63.5 Km)

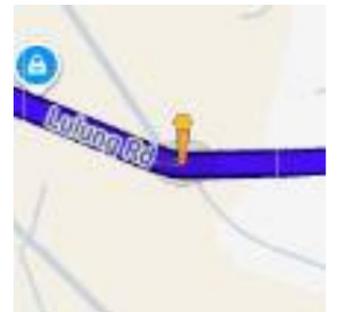


IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.9235688,86.708548**
(64.3 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9270907,86.6807463**
(67.3 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9329859,86.6394015**
(71.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9425033,86.6331733**
(73.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9599058,86.6225734**
(75.6 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9628601,86.6226517**
(75.9 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9745451,86.624693**
(77.7 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9764249,86.6296732**
(78.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.9851897,86.6295393**
(79.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.9854345,86.629546**
(79.4 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.