
3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व का समय: 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष क्षेत्र: उर्वर क्षेत्रों में विशेष रूप से घनत्व में वृद्धि।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व का मापन / विश्लेषण का मापन : उर्वर क्षेत्रों में घनत्व का मापन और विश्लेषण।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें और खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- विशेष क्षेत्र : उर्वर क्षेत्रों में विशेष रूप से गुणवत्ता का विश्लेषण।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- विशेष क्षेत्र : उर्वर क्षेत्रों में विशेष रूप से वैकल्पिक मार्गों का विश्लेषण।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. उर्वर क्षेत्रों का विश्लेषण

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମୟ ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ସମୟ ସୀମା।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7.1. ଭାରତୀୟ ଇତିହାସରେ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟନାମାନଙ୍କର ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଛି।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8.1. ପରିବେଶ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଗୁଜରନ୍ତୁ।
- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଗୁଜରନ୍ତୁ।
- ଇନ୍ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ:
- ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
 - ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
 - ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
 - ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
 - ଯେଉଁଠି ଯାତାୟତ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣା ହେଉଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9.1. ସଂଚାର କବ୍ରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଉତ୍ତମ ହୋଇଛି।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଉତ୍ତମ ହୋଇଛି।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍‌ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା ଚିତ୍ର ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତା ଗରେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ରେ ବିଲମ୍ବିତ ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନଦପାନରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି ଚଳାନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : କେବଳେ ସମ୍ମୁଖରେ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ସମୟରେ କେବଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁଗ୍‌ସ୍‌କାନ୍ଦ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ଏହା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍‌ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ ।

• जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍‌ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ ।

• मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

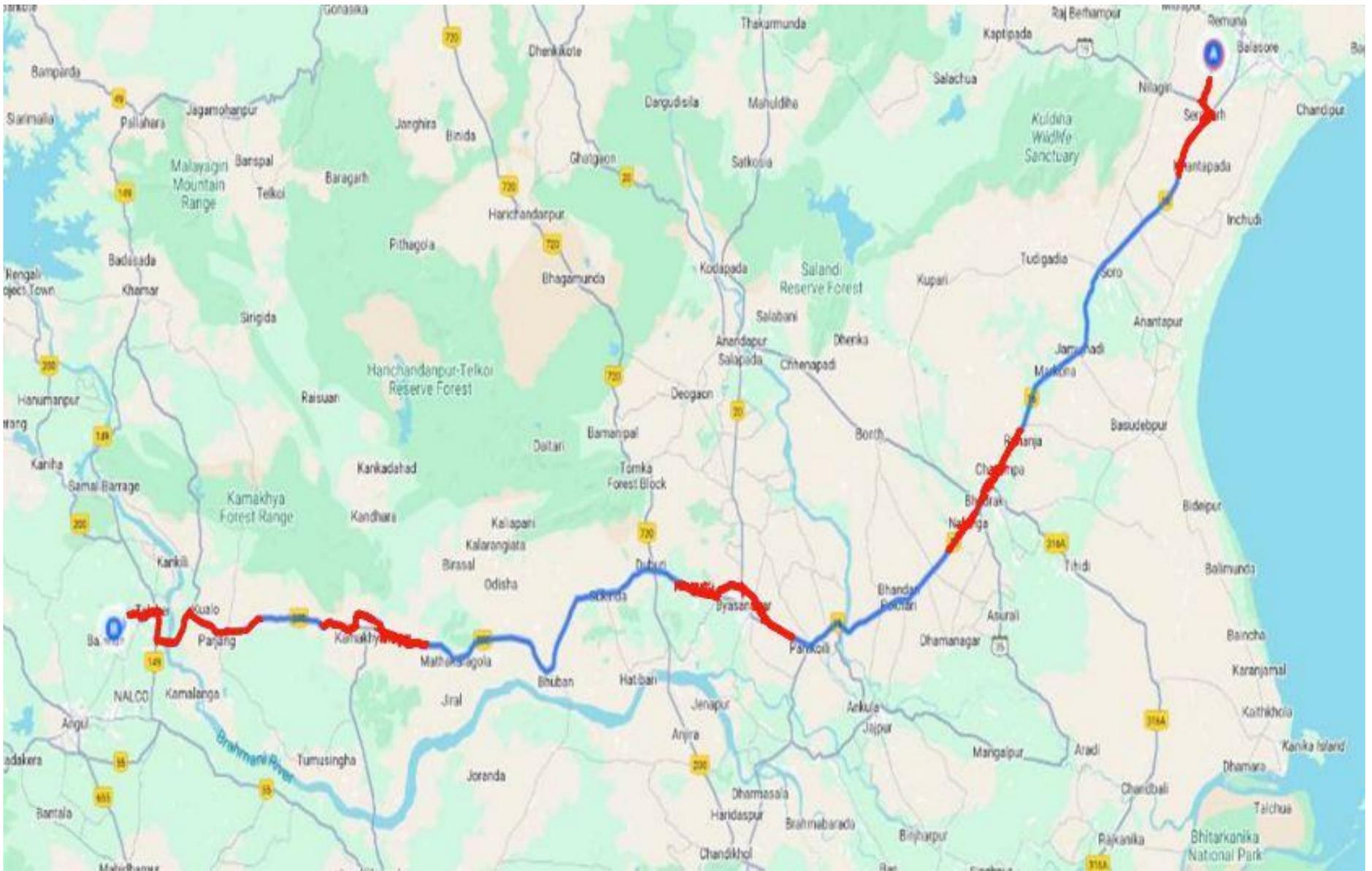
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବଦିନ କରନ୍ତୁ ।
- स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ପେଷ ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାଯାତ ନିୟମ ଠିକ୍ ଭାବେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.02 Km
STRAIGHT	LOW	21.166244, 86.573954	45-50 Km/Hr	51.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
STRAIGHT	LOW	21.1057498,86.5344984	45-50 Km/Hr	59.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0917813,86.5232074	25-30 Km/Hr	62 Km
LEFT TURN	HIGH	21.0858557,86.5179327	10-15 Km/Hr	63 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0761764,86.506213	25-30 Km/Hr	64 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0220321,86.4567912	25-30 Km/Hr	72.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9928076,86.4232203	10-15 Km/Hr	77.2 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9869264,86.4151598	10-15 Km/Hr	80.4 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.9451153,86.329531	25-30 Km/Hr	88.6 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.943948,86.3269656	25-30 Km/Hr	88.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9281223,86.2900934	10-15 Km/Hr	93.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9295371,86.2852697	25-30 Km/Hr	93.7 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	20.9175003,86.2344716	25-30 Km/Hr	99.8 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9145724,86.228705	10-15 Km/Hr	101 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.9349955,86.168132	25-30 Km/Hr	107 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9498289,86.1512091	25-30 Km/Hr	110 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9720913,86.1249096	10-15 Km/Hr	114 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9723108,86.1244679	10-15 Km/Hr	114.2 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9722955,86.1241657	10-15 Km/Hr	114.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9642604,86.085287	10-15 Km/Hr	118 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9665566,86.0616625	25-30 Km/Hr	121 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.9765766,86.0306893	25-30 Km/Hr	124 Km
STRAIGHT	HIGH	20.9880978,85.9890627	10-15 Km/Hr	129 Km
STRAIGHT	LOW	20.9614529,85.8729445	45-50 Km/Hr	142 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.8937944,85.8328714	25-30 Km/Hr	151 Km
BRIDGE	LOW	20.9215719,85.7425355	45-50 Km/Hr	162 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.9295112,85.5688832	25-30 Km/Hr	181 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.9459124,85.5321204	25-30 Km/Hr	186 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9331778,85.5274317	10-15 Km/Hr	187 Km
BRIDGE	LOW	20.9312804,85.5200361	45-50 Km/Hr	191 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9419292,85.4394391	25-30 Km/Hr	197 Km
STRAIGHT	LOW	20.9294388,85.3540183	45-50 Km/Hr	207 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.9371138,85.2947007	25-30 Km/Hr	213 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9184198,85.2448303	25-30 Km/Hr	222 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9206516,85.2227189	10-15 Km/Hr	223 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9480481,85.2253271	10-15 Km/Hr	226 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	20.9475864,85.2219637	25-30 Km/Hr	226.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9409835,85.2000023	10-15 Km/Hr	229 Km
STRAIGHT	LOW	20.9458745,85.1881951	45-50 Km/Hr	230 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9442941,85.1768368	10-15 Km/Hr	231 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9396782,85.1741451	25-30 Km/Hr	232 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9342804,85.1732455	10-15 Km/Hr	233 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.9309787,85.1677362	25-30 Km/Hr	233.3 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.929985,85.1663789	10-15 Km/Hr	233.5 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	20.927936,85.1501133	25-30 Km/Hr	235 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9291055,85.1491518	10-15 Km/Hr	235.2 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.932926,85.154905	25-30 Km/Hr	236 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)

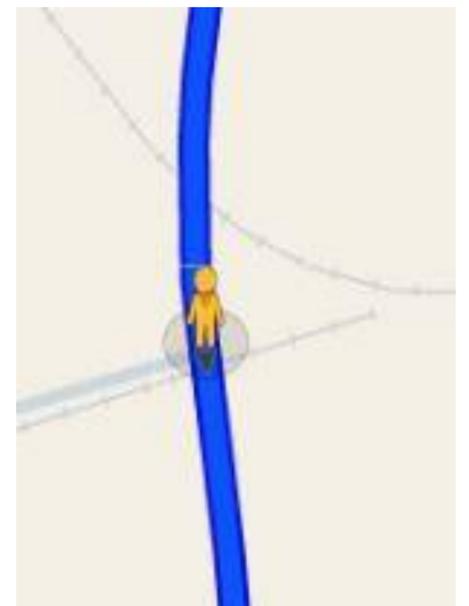


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.9 Km)

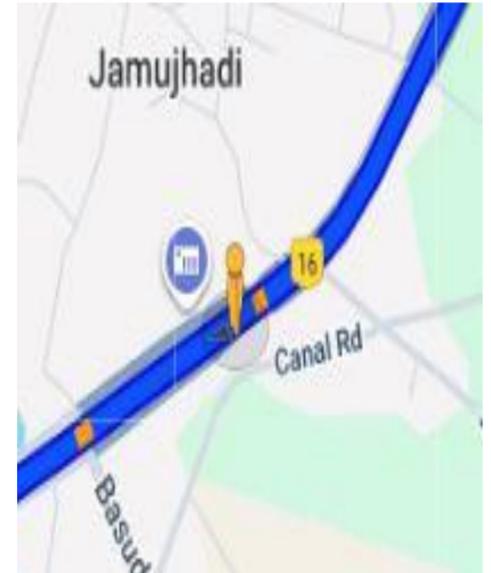


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**
(43.02 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**
(51.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**

(55.4 Km)

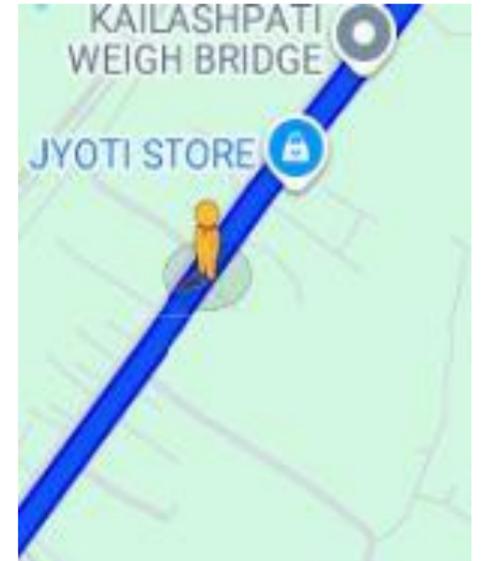


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.1057498,86.5344984**
(59.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0917813,86.5232074**
(62 Km)

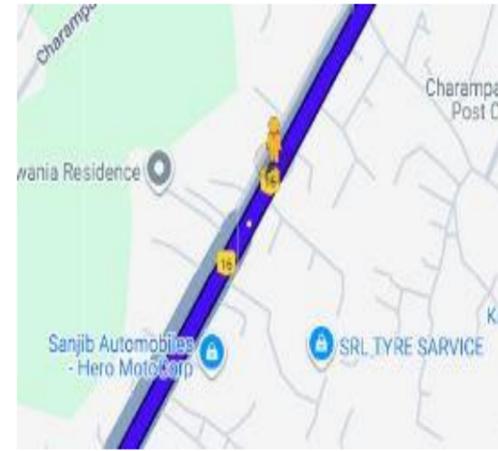


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0858557,86.5179327**
(63 Km)

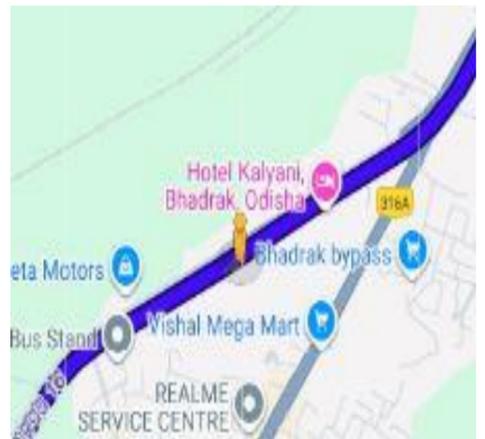


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0761764,86.506213**
(64 Km)

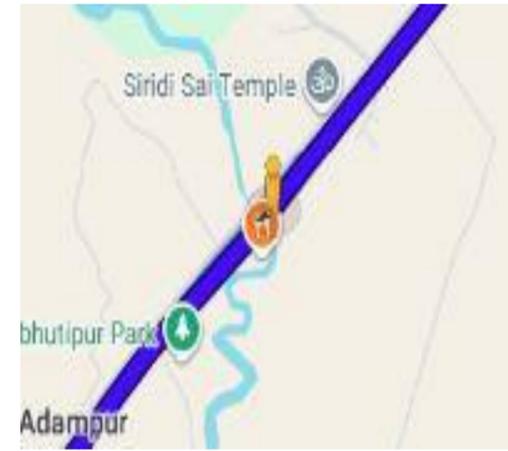


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0220321,86.4567912**
(72.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9928076,86.4232203**
(77.2 Km)

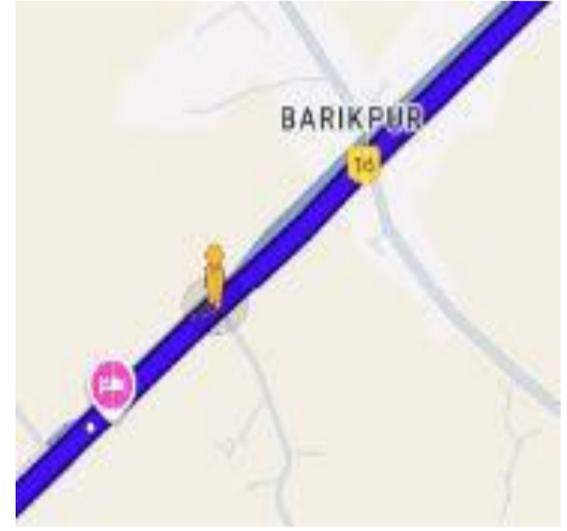


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9869264, 86.4151598**
(80.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9451153, 86.329531**
(88.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.943948, 86.3269656**
(88.9 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9281223, 86.2900934**
(93.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9295371,86.2852697**
(93.7 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9175003,86.2344716**
(99.8 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9145724,86.228705**
(101 Km)

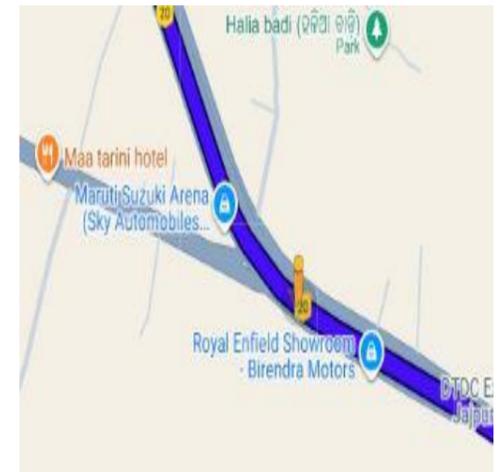


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9349955,86.168132**
(107 Km)

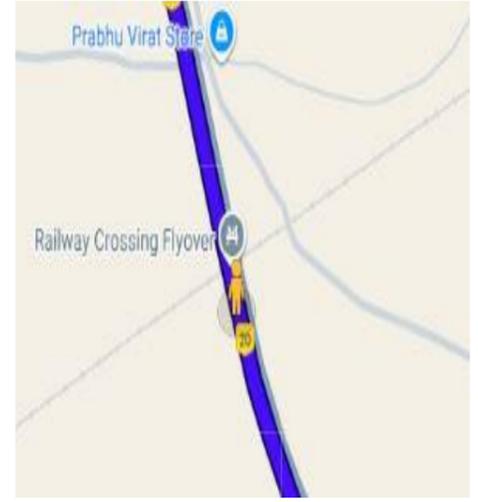


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9498289,86.1512091**
(110 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9720913,86.1249096**
(114 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9723108,86.1244679**
(114.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9722955,86.1241657**
(114.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9642604,86.085287**
(118 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9665566,86.0616625**
(121 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9765766, 86.0306893**
(124 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9880978, 85.9890627**
(129 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.9614529, 85.8729445**
(142 Km)

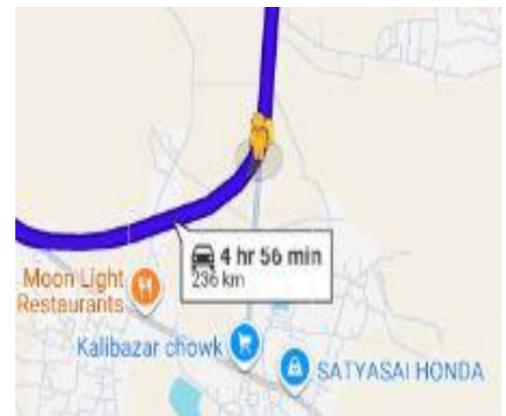


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.8937944, 85.8328714**
(151 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.9215719, 85.7425355**
(162 Km)

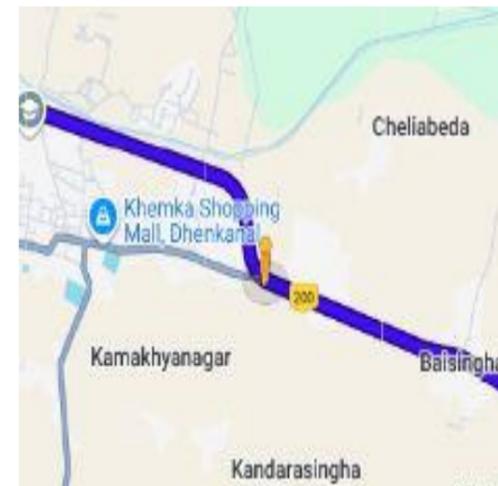


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9295112, 85.5688832**
(181 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9459124,85.5321204**
(186 Km)

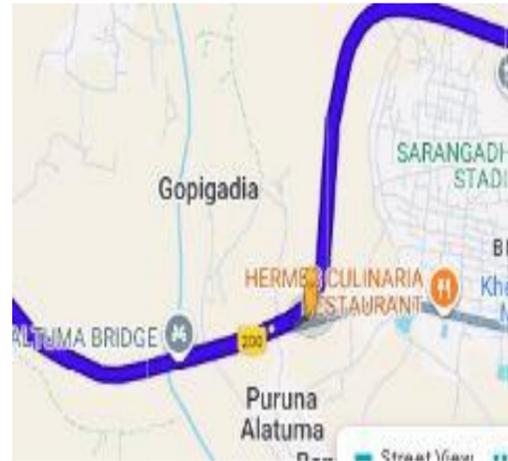


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9331778,85.5274317**
(187 Km)

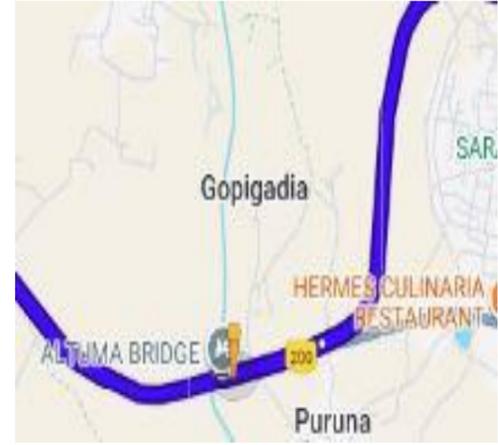


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.9312804,85.5200361**
(191 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9419292,85.4394391**
(197 Km)

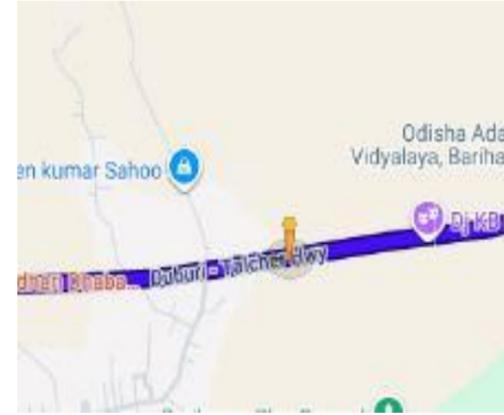


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.9294388,85.3540183**
(207 Km)

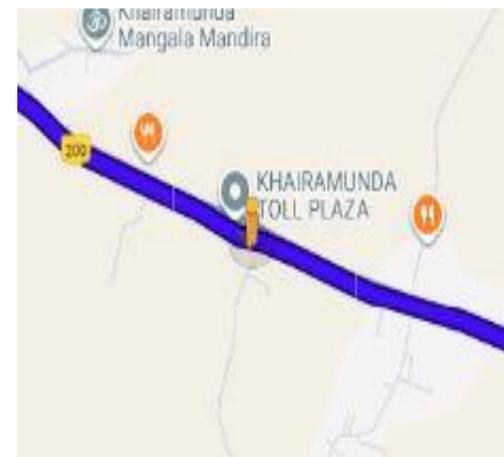


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9371138,85.2947007**
(213 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9184198,85.2448303**
(222 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9206516,85.2227189**
(223 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9480481,85.2253271**
(226 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9475864,85.2219637**
(226.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9409835,85.2000023**
(229 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.9458745,85.1881951**
(230 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9442941, 85.1768368**
(231 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9396782, 85.1741451**
(232 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9342804, 85.1732455**
(233 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9309787, 85.1677362**
(233.3 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.929985,85.1663789**
(233.5 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.927936,85.1501133**
(235 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9291055,85.1491518**
(235.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.932926,85.154905**
(236 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

